

1.- La concesión del Ferrocarril de La Habana a Güines es de fecha 12 de octubre de 1834.

2.- La concesión del Ferrocarril de Puerto-Príncipe a Nuevitas es de 10 de enero de 1837. (Comisión de Ferrocarriles de la República de Cuba. Inspección General de Ferrocarriles. Concesiones de Ferro-Carriles de Servicio Público. Hab.^a Imp. de F. Xiqués, calle de Salud No. 2, 1902).

3.- En el II Tomo del Centón Epistolario de Domingo Delmonte (1833-1835) escribe Tomás Gener a Delmonte (junio 20/835) "mi opinión es pues, que ya q. a espensas de todos nosotros, se está haciendo en la capital un ensayo de estos caminos de hierro, debemos aguardar su resultado p.^a proceder en consecuencia y con la luz de la experiencia ganada en nuestro propio país y a costilla nuestra".

Pag. 163. (Consulta esta carta, que su último párrafo contiene datos interesantes).

4.- En la Pag. 165, hay otra carta de Delmonte que también trata del particular. (Párrafo 4^o).

5.- En el Tomo III del Centón (1836-1838) Pag. 7, le habla o escribe Orozco a Delmonte sobre la trocha que está haciendo Gaspar Betancourt para la construcción del camino de Camagüey a Nuevitas. (22 de febrero, 1836).

6.- En la Pag. 11 de ese mismo vuelve Orozco a escribir (esta vez a J. M. Angulo) sobre la Memoria del Camino de hierro en la que está trabajando Gaspar Betancourt y de la mejor manera de conseguir la licencia. (La carta es de 1836).

7.- En carta de Sept. 18/836, escribe Betancourt a Delmonte sobre el proyecto de ferrocarril (Presupuesto) (Pags. 49-51).

8.- En carta de Oct. 20/836 escribe Betancourt a Delmonte sobre el reglamento del ferro-carril. (Pag. 54-55).

9.- En carta del Lugareño de 17 de Sept. 1838, habla del ingeniero Mr. Wright y su informe.

10.- En la carta del 14 de Oct./838 (Pag. 224 vuelve a hablar "El Lugareño" de Mr. Wright.

11.- Es importante la carta del Lugareño, de 15 de abril de 1839, párrafo 6º Pag. 50, del Tomo IV, (1839-1840).- Dice: "su camino de hº estará primero q. el nuestro etc.-"

12.- Nota en la Pag. 20 del Tomo II de Una feria de la Caridad, por J. R. Betancourt, en la cual dice su autor que el ferrocarril de Nuevitas a Puerto Príncipe "acaso fuera el primero que se inició en la nación española".

