

Plan para rehabilitar Autobuses Modernos

Confían los trabajadores de esa empresa que por el Estado se haga un financiamiento. Circulan 200 ómnibus de los 800

por Evelio TELLERIA TOCA

La Unión de Obreros y Empleados de Autobuses Modernos se ha dirigido al Presidente de la República, a los ministros del Trabajo, Hacienda y Transporte, al Presidente de esa empresa y al Secretario General de la CTC, esbozándole un plan que —a su juicio— rehabilitaría a esa compañía de transporte capitalino.

En el documento, la Unión, cuya sede radica en 10 de Octubre

222, en esta ciudad, propone concretamente los siguientes puntos:

1) Que las autoridades oficiales doten a la empresa del número suficiente de unidades, que permitan brindar un eficiente servicio al público. Para tal finalidad, se recomienda que de la misma manera que el Estado favoreció con un financiamiento de treinta millones de pesos (\$30,000,000) a los Ferrocarriles Occidentales y cuatro millones (\$4,000,000) a la Compañía Interamericana de Transporte por Carretera, se ayude económicamente a la recuperación de Autobuses Modernos S.A.

2) Que se provea a la empresa de suficiente Capital de Trabajo.

3) Que se mejoren las condiciones salariales y de otro tipo de los trabajadores de la empresa.

4) Y que se facilite el pago del Descanso Retribuido antes de Pascuas.

En el alegato, la Unión de Obreros y Empleados de Autobuses Modernos considera "grave" la crisis que afronta actualmente la empresa, a pesar de que el 21 de abril de 1953, al asumir la Presidencia de la misma el señor Alberto García Valdés se aplicaron medidas de reajustes de gastos y personal. (Los salarios se redujeron en un 56 por ciento).

En esa oportunidad —sigue diciendo la Unión— "la clase trabajadora, comprendiendo la gravedad de la situación, brindó su concurso". Se prometió a los trabajadores reintegro de sus salarios y condiciones de trabajo, tan pron-

to la empresa se recuperase. De 800 unidades adquiridas sólo están funcionando 200.

No se ha contado con el efecto necesario para acometer un programa de reparación y mantenimiento de carácter general, según los obreros, ni se ha contemplado la renovación del equipo, hoy día totalmente desmantelado, y ante las amenazas de desaparición de ese centro de trabajo, del que aún dependen cuatro mil familias cubanas, la Unión pide inmediata atención al problema.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA