



# CON EL TANQUE LLENO

m. abril 13/1957

Por Octavio Jordán

## —Censo de Automóviles en 1956

Del último número de "El Automóvil de Cuba", la decana de nuestras revistas de automovilismo, tomo algunos datos de verdadero interés sobre el último censo de vehículos motorizados en circulación, en el cual pueden apreciarse detalles sobre porcentaje de marcas más favorecidas, lo que puede darle una idea muy completa sobre la preferencia de nuestro mercado.

Hasta 31 de diciembre de 1956 el número de vehículos en circulación llegaba a 196,902, con un promedio de importación muy cerca de los 1,500 carros mensuales. La provincia donde circula un mayor número de vehículos es La Habana, con 123,094 lo que equivale al 62.51 por ciento del total. La que posee menos es Pinar del Río con 5,753, un 4.78 por ciento del total.

Pero mejor es que compare usted mismo las cifras que siguen a continuación en la seguridad de que hallará datos de sumo interés:

### La Circulación por Provincias

	Automóviles		Camiones y Omnibus		Total	
		%		%		%
Pinar del Río . . . . .	5,753	4.03	3,661	6.76	9,414	4.78
Habana . . . . .	123,094	66.27	28,499	52.62	123,094	62.51
Matanzas . . . . .	5,767	4.04	3,077	5.68	8,844	4.49
Las Villas . . . . .	10,691	4.49	5,968	11.02	16,659	8.46
Camagüey . . . . .	10,249	7.18	4,674	8.63	14,923	7.58
Oriente . . . . .	15,687	10.99	8,281	15.29	23,968	12.18
<b>Total . . . . .</b>	<b>142,742</b>	<b>100.00</b>	<b>54,160</b>	<b>100.00</b>	<b>196,902</b>	<b>100.00</b>

### Existencia por Marcas

Automóviles	1956		TOTAL						
	Unidades	%	Unidades	%					
1.-Chevrolet . . . . .	3,440	27.5	27,990	21.3	19.-Land Rover . . . . .	78	0.1	550	0.4
2.-Ford . . . . .	1,925	15.4	14,820	11.3	20.-Renault . . . . .	62	0.5	498	0.4
3.-Willys . . . . .	1,047	8.3	14,678	11.2	21.-Austin . . . . .	42	0.3	420	0.3
4.-Buick . . . . .	904	7.2	11,561	8.8	22.-Henry J . . . . .	—	—	379	0.3
5.-Plymouth . . . . .	704	5.6	11,119	8.4	23.-Hillman . . . . .	125	1.0	357	0.3
6.-Dodge . . . . .	786	6.2	10,489	8.0	24.-V.W. . . . .	128	1.0	334	0.3
7.-Oldsmobile . . . . .	438	3.5	8,605	6.6	25.-Opel . . . . .	165	1.3	301	0.2
8.-Pontiac . . . . .	543	4.3	5,312	4.0	26.-Kaiser . . . . .	—	—	283	0.2
9.-Chrysler . . . . .	318	2.5	4,107	3.1	27.-Morris . . . . .	20	0.2	205	0.2
10.-Cadillac . . . . .	248	2.0	3,804	2.9	28.-Crosmobile . . . . .	—	—	115	0.1
11.-Mercury . . . . .	253	2.0	3,518	2.7	29.-MercedesBenz . . . . .	44	0.4	106	0.1
12.-De Soto . . . . .	282	2.2	2,981	2.3	30.-Jaguar . . . . .	11	0.1	76	0.1
13.-Studebaker . . . . .	212	1.7	2,917	2.2	31.-Vauxhall . . . . .	7	0.0	71	0.1
14.-Ford (Inglés). . . . .	412	3.2	1,290	1.0	32.-Citroen . . . . .	11	0.1	71	0.1
15.-Hudson . . . . .	90	0.7	1,183	0.9	33.-M.G. . . . .	18	0.1	50	0.0
16.-Nash . . . . .	116	0.9	1,131	0.9	34.-Fiat . . . . .	27	0.2	40	0.0
17.-Lincoln . . . . .	35	0.3	774	0.6	35.-Peugeot . . . . .	4	0.0	29	0.0
18.-Packard . . . . .	38	0.3	673	0.5	36.-Ford (Alemán) . . . . .	19	0.2	24	0.0
					37.-Ford (Francés) . . . . .	16	0.1	16	0.0
					Miscelánea . . . . .	18	0.1	298	0.2
					<b>Total . . . . .</b>	<b>12,586</b>	<b>100.0</b>	<b>131,175</b>	<b>100.0</b>

### Cómo se Vendieron las Unidades Nuevas en 1956

Mes	Resumen		por Meses					
	Automóviles	%	Camiones	%	Omnibus	%	Total	%
ENERO . . . . .	1,710	13.6	235	7.4	24	58.5	1,969	12.6
FEBRERO . . . . .	1,311	10.4	370	11.6	6	14.7	1,687	10.7
MARZO . . . . .	1,126	9.0	412	13.0	2	4.9	1,540	9.7
ABRIL . . . . .	1,027	8.2	282	8.9	9	21.9	1,318	8.3
MAYO . . . . .	887	7.0	284	8.9	—	—	1,171	7.4
JUNIO . . . . .	599	4.7	119	3.7	—	—	718	4.5
JULIO . . . . .	1,427	11.3	285	8.9	—	—	1,712	10.8
AGOSTO . . . . .	953	7.6	340	10.6	—	—	1,293	8.2
SEPTIEMBRE . . . . .	789	6.3	227	7.2	—	—	1,016	6.4
OCTUBRE . . . . .	781	6.2	219	6.9	—	—	1,000	6.3
NOVIEMBRE . . . . .	1,096	8.7	249	7.8	—	—	1,345	8.5
DICIEMBRE . . . . .	880	7.0	164	5.1	—	—	1,044	6.6
<b>Total . . . . .</b>	<b>12,586</b>	<b>100.0</b>	<b>3,186</b>	<b>100.0</b>	<b>41</b>	<b>100.0</b>	<b>15,813</b>	<b>100.0</b>