

W

78

El Puerto de La Habana y el DIARIO DE LA MARINA, 122 años después

Dr. die 22/13

Por F. Pérez Barbosa

De la actividad marítima surge la orientación de fijarle a este centenario periódico el nombre DIARIO DE LA MARINA, y por ello ahora que invocamos 121 años de su existencia cabe mencionar que considerado como órgano oficial del Apostadero de La Habana,

hasta el 19 de enero de 1899 en que se suprimió este subtítulo no ha dejado de prestarle una esmerada atención a las actividades marítimas en general, y a las del Puerto de La Habana en particular.

Frecuentemente en su valiosa sección titulada "El DIARIO hace 100 años", se reproducen interesantes referencias de las actividades del tráfico marítimo como demostración palpable de que entonces

como ahora fué objeto de una cuidadosa atención esa importante arteria de la vida económica de nuestro país.

El Puerto de La Habana y el DIARIO DE LA MARINA 121 años después continúan íntimamente re-

lacionados como el continente y el contenido.

Este centenario periódico ha venido recogiendo las palpitaciones de la vida marítima conservando en sus páginas menciones que repre-

sentan un valioso índice histórico.

1832-1953 están fielmente referidos en su actividad del comercio marítimo tanto en cuanto a la simple nota relativa a la importación de mercancías como a la referencia de la llegada de presonas de la más alta jerarquía social y también de los sucesos trascendentales y de importancia universal o simplemente local.

Las palpitaciones en defensa del interés colectivo y nacional en sus relaciones con el Puerto de Habana,

figuran asimismo en las páginas de este centenario periódico, que por larga existencia tiene el privilegio de conservar con carácter exclusivo el juicio o la crítica sobre

hechos y sucesos registrados en los primeros años de su fundación.

Pudo el DIARIO DE LA MARINA en los primeros años de su existencia, por ejemplo, referir todo lo relativo a uno de los hechos más notables y de interés internacional, referente al Puerto de La Ha-

bana, cual lo es que en la mañana del 19 de agosto de 1844 se siguió el desbarate de la antigua torre-fanal en el Morro y dieron principio a los trabajos de la construcción de la nueva y también después hacer re-

ferencia de las fiestas de la bendición de la torre de reciente construcción, el 8 de diciembre de 1844, así como que en 24 de julio de 1845, empezó a funcionar el faro colocado en dicha torre y 100 después o sea el 24 de julio de 1945 un nuevo acto trascendental como resulta ser el cambio del sistema de alumbrado de la torre fanal del Morro, tiene cabida también en las páginas del DIARIO DE LA MARINA.

Otro hecho de relevante importancia, consignó el DIARIO DE LA MARINA, en relación con el Puerto de La Habana, o sea el inicio del servicio de señales desde la atalaya del Morro, a partir del 18 de enero de 1888 y por orden del Comandante del Apostadero de La Habana, servicio que se prestaba solamente durante las horas del día, y que se extendió con carácter permanente también durante la noche, a través de luces a partir del día 19 de septiembre de 1895, para guía de los navegantes durante la noche y en evitación de que se repitiera otro suceso como el registrado en la colisión habida entre el buque de guerra español Sánchez Barcaiztegui y el buque costero Moptera, con el hundimiento del primero de dichos buques a la entrada de nuestro puerto.

Resultaría prolijo mencionar aquí todos y cada uno de los hechos y sucesos recogidos por las páginas del DIARIO DE LA MARINA, en su larga existencia, pero baste decir que entre éstos figuran todas las más sobresalientes notas relativas a la visita al puerto de La Habana, de destacadas personalidades científicas, políticas, financieras, eclesiásticas, diplomáticas y hasta ex reves como el Príncipe de Gales, Leopoldo de Bélgica y Carol de Rumania.

La etapa más brillante del turismo de la que el DIARIO DE LA MARINA con carácter exclusivo realizó una importante información en la oportunidad en que en la noche del 31 de diciembre, de 1931 se encontraban surtos en la Bahía de La Habana numerosos trasatlánticos de gran porte, de fama y renombre internacional con millares de pasajeros turistas que despidieron aquel año en La Habana, que lucía esplendorosa y colmada de animación por la presencia de esos alegres visitantes.

Otros hechos lamentables como la llegada de las víctimas del accidente de aviación de Cali, Colombia, en el vuelo de buena voluntad profaro a Colón; la llegada hace escasamente 1 año de las víctimas de otro accidente de aviación, el del "Estrella de Oriente", registrado en las Bermudas; las angustias por la desaparición del "Balbanera" en el 1919 y otros hechos y sucesos que no se escaparon al mejor propósito del DIARIO DE LA MARINA de informar siempre ampliamente a sus lectores.

del Director de la Oficina de Turismo de La Habana, Dr. F. Pérez Barbosa, en el Centro de Estudios de la Oficina de Turismo de La Habana, el 22 de febrero de 1953.

DIARIO DE LA MARINA

PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL DIRECTOR DE LA HABANA

En el orden de la economía ha desarrollado también este DIARIO de manera infatigable una defensa de los intereses generales de la población de nuestro país por considerar que es el Puerto centro principal de abastecimiento y del comercio de exportación reprodu-

También en el orden de la economía es de lamentar que no se haya podido consolidar una marina mercante nacional y que precisamente al editarse este número extraordinario coincida tener que ser referido que los industriales continúan alzando su voz, exponiendo la necesidad de arribar a una solución definitiva que normalice y abarate el costo de operaciones de descarga o carga de mercancías en el Puerto de La Habana.

Cabe también mencionar aquí una vez más, el ansia general de que se plasmen en realidad los proyec-

tos oficiales de realizar en el Puerto de La Habana, tres obras que enlazadas forman un grande y vasto plan, de las mejoras que demanda ese sector de la capital, dada su importancia en el orden de la navegación internacional, a saber, el dragado, el saneamiento de la Bahía mediante la instalación de drenes y el embellecimiento con la construcción de un malecón que circunde todo el puerto.

La Sociedad Colombista Panamericana que preside en Cuba el doctor Miguel Angel Campa, ilustre ministro de Estado de la República, tiene verdaderas proyecciones continentales, y fué fundada en el año 1933 y adscrita en el 1935 por Decreto-Ley a la Secretaría, hoy Ministerio de Educación.

Sus finalidades son, en síntesis, mantener y estimular los sentimientos colectivos de admiración

a los descubridores y primeros colonizadores del Nuevo Mundo, y en especial a Cristóbal Colón. Y en el orden de la cultura, cooperar al engrandecimiento de la misma por medio de la divulgación de la obra histórico-literaria, fomentar la creación de museos, bibliotecas, archivos, y cuanto propenda al mejoramiento de nuestro intelecto.

La institución sostiene la Biblioteca Pública Panamericana "Habana", que dirige la doctora Elena Vérez de Peraza, y la Hemeroteca Pública Americana "Colón", y mantiene conexión con otras instituciones afines con las cuales tiene intercambio constante.

Sus publicaciones son numerosas; entre otras, merecen citarse, las relativas a santos colombinos, a temas americanos y cuestiones históricas y literarias.

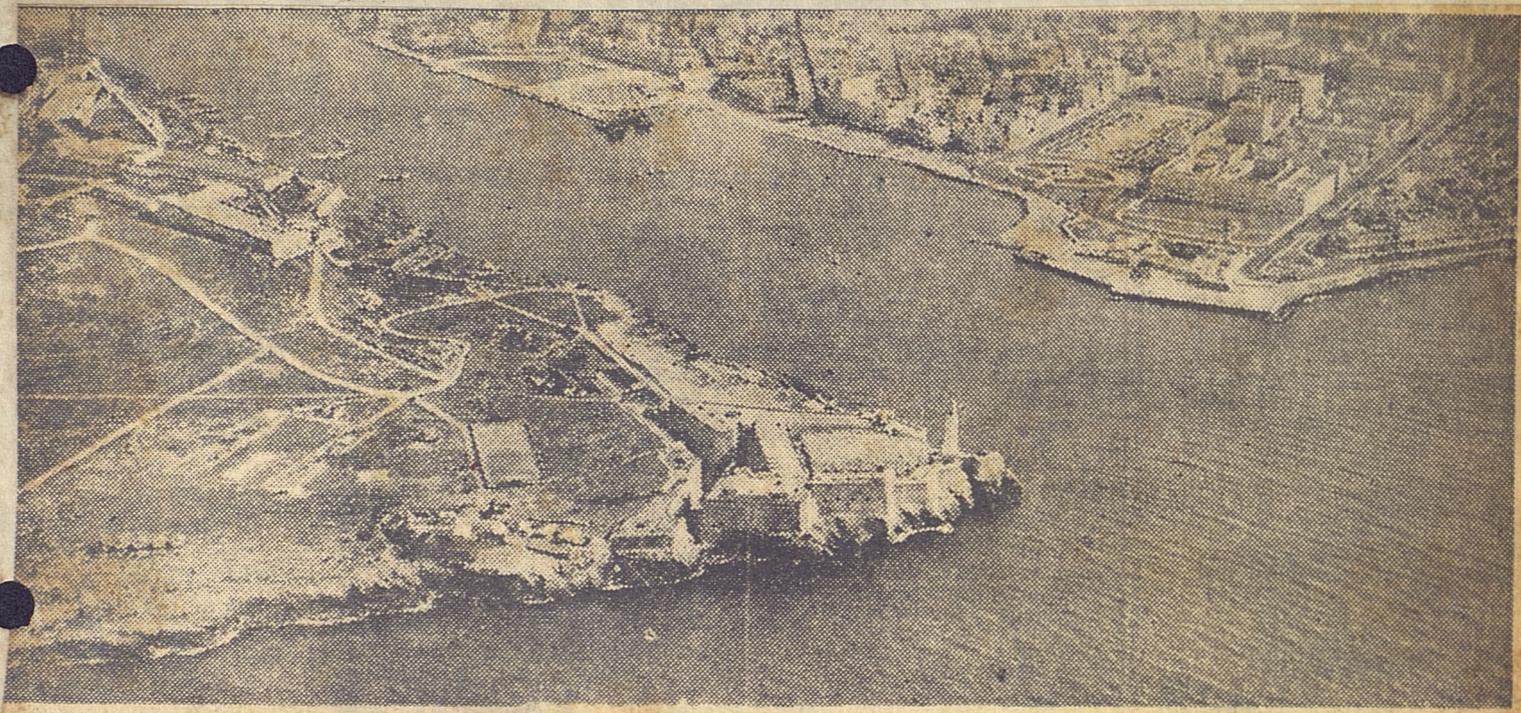
Am, die 22/34



La farola del Morro, atalaya de nuestras actividades marítimas, que es símbolo universal de la ciudad.

ciéndose de inmediato en la rectoría de esa actividad los perjuicios derivados de cualquier exceso por el alto costo de operación en la descarga o embarque de mercancías como consecuencia de la desorganización laboral.

121 años después continúa el DIARIO DE LA MARINA atento a su política de defensa de las cuestiones de la actividad marítimo-mercantil de donde naciera su nombre y motivo de fundación y así a manera de resumen este periódico manteniéndose en un sentido conservador, sin embargo, a pesar del tiempo transcurrido debe comentar como en nuestro sector marítimo en 121 años después permanece en el mismo estado que entonces esto es en terreno virgen o inexplorado una gran proporción de su litoral, que debía exponer en esta época una mayor industrialización.



El Canal del Puerto en el año 1928

Fotografía de la Oficina del Historiador de la Ciudad de la Habana

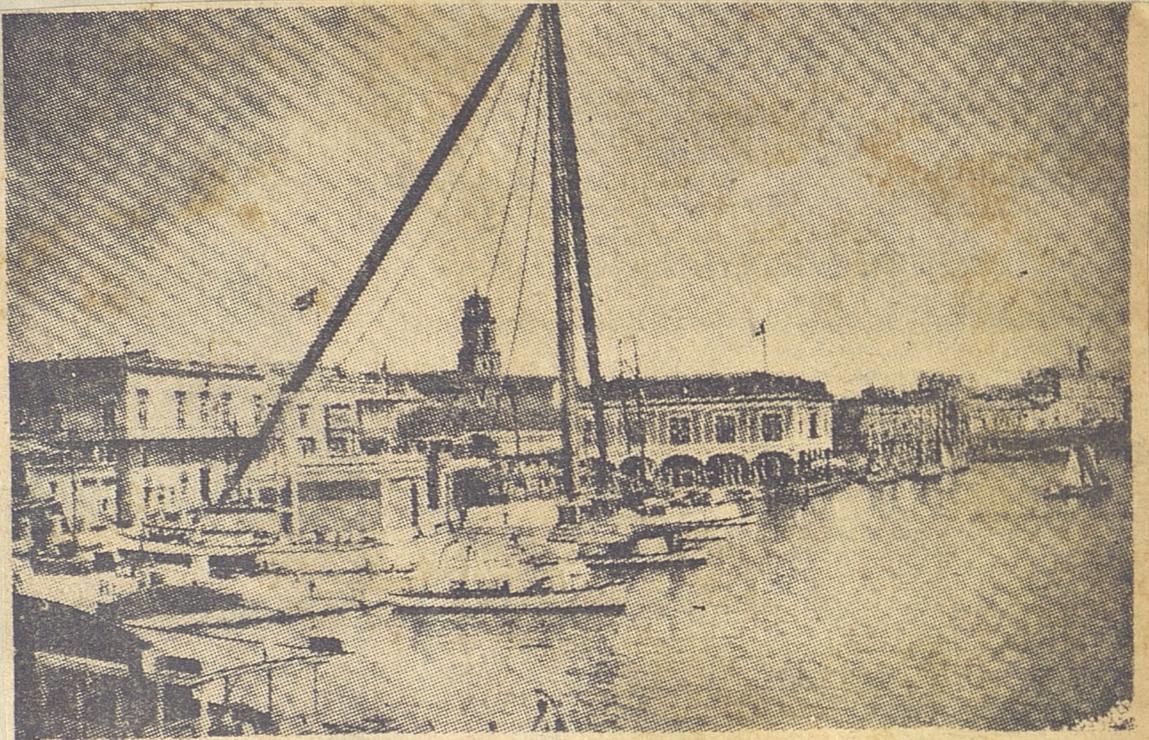
V
 INSTITUTO NACIONAL DE HISTORIA
 HOMENAJE A JOSÉ MARTÍ EN EL CENTENARIO DE SU NACIMIENTO
 SERMONES DE DON A. R. ...
 ...



El canal del Puerto, visto desde el pequeño muelle de la Maestranza de Artillería, (antigua Cortina de Valdés).

...
 ...

UNDECIMO CONGRESO NACIONAL DE HISTORIA
MONTAÑA A JOSE MANTUEN EN EL CENTENARIO DE SU NACIMIENTO
SECRETARÍA DE CULTURA, RECREACIÓN Y DEPORTES
NOVIEMBRE DE 1971, 25, 26 Y 27 DE 1971



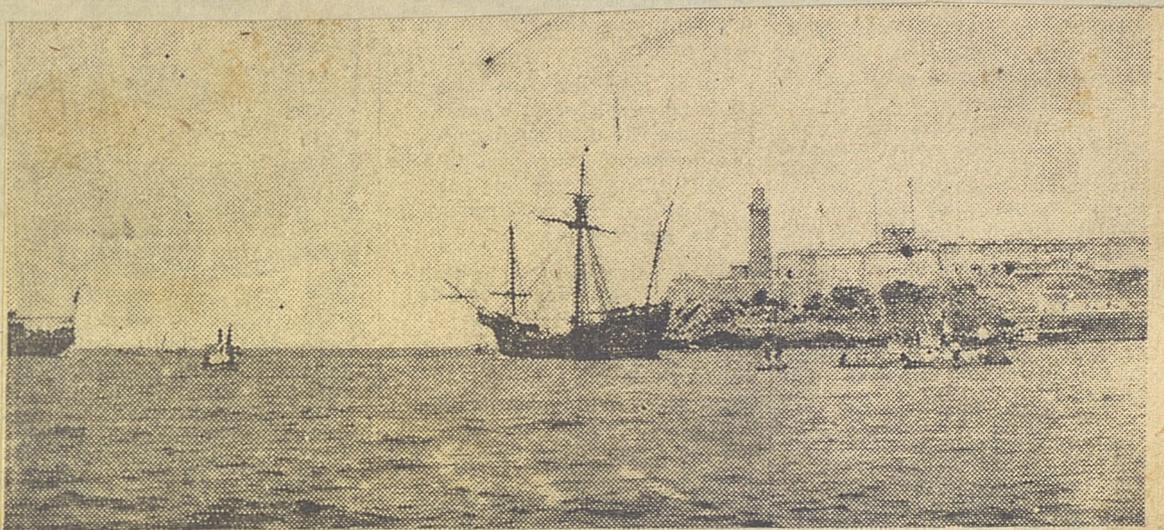
La Machina y la casilla de pasajeros, en el antiguo puerto



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA

4



Las carabelas enviadas a la Exposición de San Luis, en 1892, a su paso por La Habana



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA