

Morales y Cia.

ARQUITECTOS, INGENIEROS

Havana

TEL. A-9024

CABLE: "MORALES"CO"

SR. PRESIDENTE DE LA SOCIEDAD CUBANA DE INGENIEROS
 SRB. REPRESENTANTES DE NUESTRO GOBIERNO Y AUTORIDADES,
 SR. ADMINISTRADOR DE LOS F.C. UNIDOS DE LA HABANA.
 QUERIDOS COMPANEROS MIEMBROS DE ESTA SOCIEDAD
 SRAS. Y SRAS.

La Academia de Ciencias, Médicas, Físicas y Naturales de la Habana estima un gran honor el concurrir á este acto conmemorativo unida á la Sociedad Cubana de Ingenieros, y siente gran satisfacción en que esta conmemoración sea la de un centenario de la aplicación práctica en beneficio de Cuba de un principio científico.

La Academia se adhiere y hace suyas todas las palabras de los elocuentes discursos aquí pronunciados por las más autorizadas personalidades en la especialidad de los Ferrocarriles en nuestra patria que han hecho uso de la palabra aquí esta noche, el Inspector General de ~~los~~ Ferrocarriles, el distinguido ingeniero D. Santiago Rodríguez Roa; el decano de nuestro ingenieros y distinguido profesor de ferrocarriles de nuestra Universidad D. Antonio Fernández de Castro y el querido profesor de nuestra Universidad Presidente de esta Sociedad y estimado compañero en la Academia, el ingeniero D. Miguel Villa y Rivera, á las cuales con mi poca autoridad en la materia nada puedo agregar.

Hace poco más de cien años que James Watt encontró la manera de utilizar la energía latente en un combustible transformándola en fuerza motriz con la intervención del vapor de agua dando ello lugar á las locomotoras, que por su gran peso y para arrastrar grandes cargas se hicieron correr sobre railes de acero, dado que las carreteras de la época eran muy deficientes é incapaces de soportar grandes cargas móviles.- La generación nuestra ha visto como la ciencia dando un paso

Morales y Cia.

ARQUITECTOS, INGENIEROS

Habana

TEL. A-9024
CABLE: "MORALES"CO"

OFICINA
COMPOSTELA 38

más de avance ha prescindido del vapor de agua y desarrollado los motores más ligeros de combustión interna, que utilizan directamente la energía del combustible, haciendo posible el desarrollo del automóvil, que dá nombre á este siglo.- Estos vehiculos más ligeros se han hecho de uso general por los particulares y no solo han acercado los pueblos y abaratado las comunicaciones con su gran velocidad sino que las mejores vias permanentes de comunicación que los mismos hacen indispensables han traído como consecuencia el progreso y beneficio general de todos los pueblos.

Al automovil han seguido el aeroplano y el radio; el hombre es capaz de moverse ya libremente y á gran velocidad en todos los elementos, y tanto sus ideas como las imágenes las difunde en todas direcciones con pasmosa rapidéz.

Nuevos triunfos de aplicaciones científicas prácticas, aún insospechadas para nosotros, habrán de sucederse; no seremos nosotros los que conmemoremos los centenarios de su aplicación beneficiosa en nuestra patria; *que en ella a diáspora plenamente de todos los beneficios que la ciencia aplicada habrá de proporcionar á la humanidad en el futuro, y que esta prestigiosa Sociedad pueda conmemorar sus centenarios son los más fervientes deseos de la Academia de Ciencias que tengo el honor de representar en este acto.*