

381

LAS AVENIDAS
DE LA HABANA

Demora en las obras de Línea y de Infanta

Porque la Intervención de los nuevos ómnibus no levanta los railes... Febles está listo para actuar

Lo que se ha hecho y lo que falta por hacer aún

Descongestión del tránsito y embellecimiento de la capital. Amplia red vial... Más detalles de las obras

Las dificultades que está poniendo la Intervención de la Compañía de Autobuses Modernos para levantar los railes que faltan de la calle Línea, en el Vedado, y de Infanta, en La Habana, tienen demorados los trabajos de nueva pavimentación y embellecimiento de estas dos grandes avenidas capitalinas, según se informó en el Ministerio de Obras Públicas. Todo lo tiene preparado el ministro del ramo, ingeniero Manuel Febles Valdés, para continuar estas obras, de acuerdo con las instrucciones que ha recibido del Jefe del Estado, viéndose las mismas incomprendiblemente retardadas por la falta de cooperación de la citada empresa de transporte que no se decide a levantar las paralelas de los viejos tranvías.

Todas estas demoras y contratiempos están dificultando el plan de embellecimiento capitalino, a base de modernizar y anchar muchas de sus principales arterias. En este orden de trabajos, el Ministerio de Obras Públicas ha ido mejorando distintas avenidas de la capital: el Malecón, Belascoáin, apertura de Galiano hasta el mar, la calle "P", en el Vedado, Humboldt, calle 25 y otras muchas, así como la reducción de las aceras de la Calzada de Infanta, que permite un pavimento con un ancho mínimo de 16 metros, que ha sido comenzada desde la calle 23 hasta San Lázaro, y que continuará su recorrido hasta Carlos III. Todo está listo en Obras Públicas para realizar esas obras que faltan en cuanto los railes sean quitados por la empresa referida, ya que han sido terminadas las obras de sustitución de la red distribuidora del acueducto. Después, las obras

continuarán hasta la esquina de Tejas.

El proyecto de obras en la calle Línea, del Vedado, cuyo primer tramo, hasta "L", ha sido ya terminado, cuando no existan las líneas del tranvía, podrá ser continuado hasta el Paradero del Vedado. Más tarde, aprovechando la faja existente desde el Río Almendares hasta la Calzada de Buen Retiro, en Marianao, se convertirá dicha faja de terreno en una amplia avenida con un ancho mínimo de veinte metros, que conectará totalmente a La Habana con Marianao y sus repartos.

Se han hecho estudios para poder adaptar también como vía de enlace rápido entre La Habana y Marianao la antigua faja de los Ferrocarriles de Zanja, por Puentes Grandes, existiendo distintas ideas que se están analizando para poder llevar adelante dicha obra en la oportunidad correspondiente.

El Ministerio tiene también preparado el proyecto para la pavimentación de toda la Calzada del Cerro desde la esquina de Tejas hasta el Paradero, lugar por donde ya no circulan los tranvías.

OTRAS OBRAS

La construcción, ya efectuada, de la Avenida 20 de Mayo desde la Calzada de Ayestarán en dirección al Gran Stadium de La Habana, ha permitido facilidades de tránsito en esa zona que demuestran la necesidad imperiosa de continuar con ese plan de obras prácticas. La Avenida 20 de Mayo ya conecta Ayestarán con la Calzada de Infanta y la populosa barriada que rodea el Gran Stadium. Está también proyectado el enlace desde el Stadium hasta la Calzada del Cerro por la Finca Santovenia. Las expropiaciones en esta faja están ya cursadas y ha de ser en definitiva una obra que pronto será realidad.

Conjuntamente con la obra de 20 de Mayo se está trabajando también en la conexión de la actual calle Aranguren con la Avenida Manglar, que permitirá el rápido enlace de la zona del Vedado y Ayestarán y futura Plaza Cívica con la zona de Cristina, Cuatro Caminos, Atarés, aliviándose grandemente el tránsito por el Norte de la ciudad.

La Calzada de Ayestarán ya está prácticamente conectada a la doble vía actual de Rancho Boyeros, cuya obra, de primera clase, ha permitido la descongestión rápida hacia la zona del Cerro y Puentes Grandes y que será en el futuro la vía más transitada de nuestro Reparto.

El enfoque de la construcción de las vías básicas en la Zona Cívica conectando el Vedado con La Habana en sentido Oeste-Este mediante la prolongación de Paseo,

PATRIMONIO
DOCUMENTAL

ORIGINA DEL HISTORIAL
DE LA HABANA

2

principalmente, está muy adelantada y las dificultades propias de los trabajos de expropiaciones van siendo resuelto favorablemente.

El ministro, ingeniero Febles contempla, pues, la solución inicial de problemas de tránsito en La Habana con la construcción de distintas Avenidas, o el mejoramiento de otras, de tal manera que la capital se vea cruzada por amplia red vial, que en todos los casos permitirá resolver las dificultades que estamos atravesando por la cada vez mayor circulación de vehículos motorizados.

El Ministro de Obras Públicas, ingeniero Manuel Febles Valdés, dirigió ayer al Presidente de la empresa Autobuses Modernos, S. A., un escrito en que dice lo siguiente:

"Los trabajos que viene realizando este Ministerio, de pavimentación y embellecimiento de la calzada de Infanta desde San Lázaro a Calos III se encuentran demorados por no haberse suprimido el tránsito de tranvías por ese tramo, por lo que le ruego que, a la mayor brevedad, se sirva disponer la supresión de dichos tranvías para poder proceder a realizar estas obras.

"Igualmente le agradeceré que proceda a estudiar lo pertinente a fin de suprimir los tranvías que circulan por la calle Línea, de L a 12, en el Vedado, con el mismo objeto".

Inf, marzo 11/51



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA