

Prolongación de la Avenida del Malecón

Por Celestino Alvarez

ACTIVA el Ministerio de Obras Públicas los detalles finales para proseguir las obras de prolongación del Malecón, en el Vedado, venciendo todas las dificultades, y así llevar a feliz término la construcción de ese hermosísimo paseo, que es, sin género de duda, uno de los más bellos del mundo.

El proyecto se ha dividido en dos tramos. El primero, desde la Avenida de los Presidentes a la Avenida Paseo, proyecto que está completo, y ya el Negociado de Urbanismo, que rige el ingeniero civil Vicente J. Sallés, está ultimando el plano del segundo tramo, desde la Avenida de Paseo a la calle 12, con lo que, virtualmente, se cubre toda la extensión de la costa marítima del Vedado.

Hasta el presente sigue planificado el muro y la faja del paseo, por el costado del Palacio de Deportes, lo que hace costosa la obra en ese lugar, aunque sería mejorada, si se demoliera una parte del mismo, utilizándola para dicho paseo. No se sabe si, como se ha rumorado, se demolerá, para trasladar sus actividades a la Ciudad Deportiva que se está construyendo en el llamado Parque Forestal de Santa Catalina y Avenida del Cacahual, (Rancho Boyeros) pues siempre se ha considerado inadecuada la construcción del aludido Palacio en el magnífico paseo del Malecón.

Una de las dificultades presentadas, fué la de los terrenos pertenecientes al doctor Carlos Miguel de Céspedes, en el tramo de C a E en la calle Primera; pero como ya acerca de los culaes se ha llegado a un acuerdo, con el propietario, en esos terrenos, que formar un triángulo y que son cortados por la calle D, se construirán dos parques, en los que, como en otros lugares, se plantarán árboles, que sean indemnes al salitre del mar, y que se sembrarán plantas de ornato que aumenten la belleza del paseo.

En la confluencia del Malecón y la Avenida de los Presidentes se ha trazado una plazoleta, "Rotary" donde ser erigido el monumento al Padre de la Patria, Carlos Manuel de Céspedes, que ha de constituir un motivo emocional, aunando el sentimiento pa-

triótico y el artístico del Monumento, avalorado con las bellezas de las construcciones que han de levantarse a la vera del Malecón y la majestuosidad del mar.

Será necesario tomar algunos terrenos del Balneario Municipal

Se estima indispensable ocupar algunos terrenos del Balneario Municipal, considerándose que el perjuicio que acaso ello ocasionaría podría ser solventado sin privar a la niñez del beneficio del balneario, construyendo varias pocetas o piscinas en el parque "Martí", para reemplazar las del balneario, ya que este parque está también destinado a los niños. Incluso higiénicamente, saldrían beneficiados los niños, pues como se sabe, el referido balneario, se halla muy cerca de la desembocadura del río Almendares, cu-

ya corriente arrastra aguas sucias, y además, muy cerca del mismo desemboca una cloaca, que lleva también aguas en cierto modo conaminadas, por lo cual las aguas de esa parte del litoral donde está el Balneario Municipal, no son higiénicamente propicias, como las de las piscinas del Parque "Martí" que no tienen esos inconvenientes.

La terminación del Malecón creará un problema en su terminación

Dado que el gran Paseo del Malecón, constituye una vía bastante rápida, por su amplitud de treinta metros de ancho, y por tanto, de gran circulación por los millares y millares de automóviles y demás vehículos que ruedan por él noche y día, algunos técnicos han pensado que al ser obligado el aumento del tránsito, por la calle Calzada y 12, adonde desembocarán todos los vehículos, y visto el progreso de Miramar y

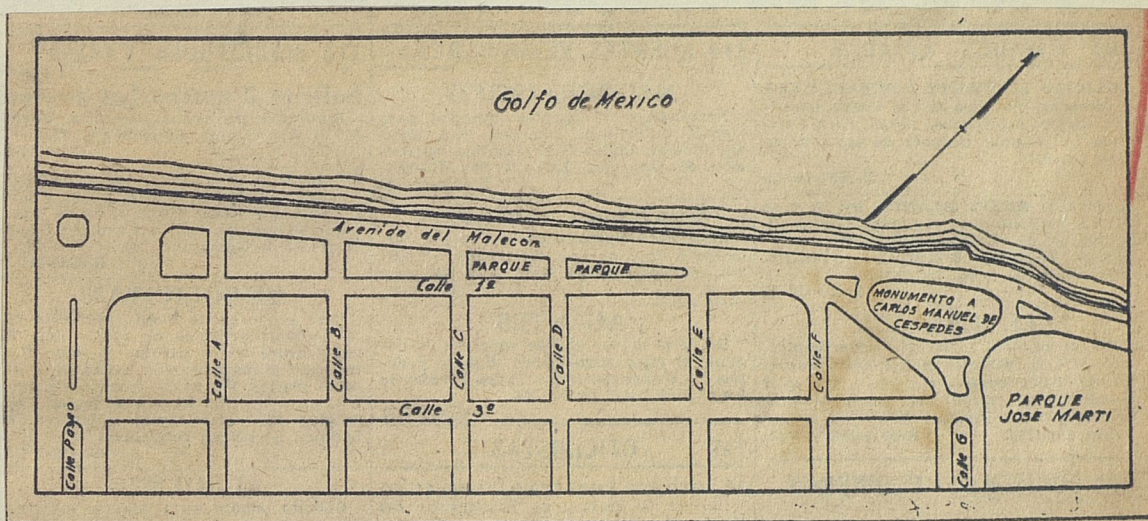
Marianao, las Playas, etc., parece el puente "Pote" propicio a la congestión, a pesar de contar con dos vías, una de subida y otra de bajada, por lo que se hará imprescindible ir pensando en la solución de ese problema futuro, que puede ser resuelto, posiblemente, con la ampliación del puente colgante en la desembocadura ya, por los años de servicio, en malas condiciones, o bien, volviendo sobre los pasos de antaño, cuando se habló de construir un puente, colgante en la desembocadura del río Almendares, que tendría uno de sus extremos afincado en los terrenos conocidos por la Puntilla. Pero aquí hay un problema, que no existía, cuando por primera vez se habló de su construcción, y es la urbanización y planificación hecha en aquellos terrenos, ya cubiertos de residencias, y dotados de calles estrechas, para la absorción del tránsito que arrojaría sobre ellas

el puente. Pero, en una forma o en otra, se necesita afrontar ese importante problema.

Con gran interés, ha venido laborando en la planificación de esta obra, el Negociado de Urbanismo, atendiendo los deseos del ministro del Departamento, doctor José Pardo Jiménez, tanto el jefe del citado Negociado, ingeniero civil Vicente J. Sallés, como los ingenieros civiles, Braulio González Novo, proyectista; Fernando Pomares, Rubén Oharry y los delineantes. Y en lo referente a las expropiaciones, los ingenieros civiles, señores Pérez de la Osa, jefe del Negociado de Expropiaciones y Alberto Delgado, procurando todos la sincronización de los trabajos, impartiendo a sus actuaciones la mayor rapidez posible en la construcción del Paseo del Malecón, cuyo avance alcanza todo el litoral marítimo del Vedado.

Ala, feb 20/55

4



He aquí el plano de la Avenida del Malecón, en el tramo de la calle G, o Avenida de los Presidentes, a la Avenida Paseo, en el que puede verse la plaza de circulación, donde será erigido el monumento al patricio Carlos Manuel de Céspedes.



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA