

AMPLITUD Y DEMOCRACIA CARACTERIZARON LOS DEBATES

CLAUSURADO el IV Congreso del Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte. En los debates primaron la democracia y la valentía en la exposición de los problemas. Se abordaron dificultades objetivas y subjetivas en el aeropuerto interna-

cional *José Martí*. Se analizaron obstáculos en el buen desenvolvimiento de la cadena puerto-transporte-economía interna, principalmente los horarios de recepción de la economía interna. Nuevo ordenamiento del escalafón.

UN RICO debate, donde primó la amplitud y la democracia, fue la resultante de los dos días de sesiones del IV Congreso del Sindicato Nacional de Trabajadores del Transporte, clausurado ayer en el Teatro *Lázaro Peña*, de la CTC.

Más de 80 delegados expresaron sus criterios alrededor del informe central, discusión centrada en los problemas que más interesan al sector y a la Revolución, entre ellos la situación de los ómnibus urbanos, los ferrocarriles, la aviación civil, y los camiones y la cadena puerto-transporte-economía interna.

Con todas estas opiniones, en la jornada matutina del último día de trabajo quedó aprobado unánimemente el informe central.

Sin duda, un acuerdo medular adoptado fue el reclamo del congreso para aplicar la línea de masas en los colectivos obreros a los efectos de depurar de esas filas a aquellos trabajadores negligentes que empañan la imagen del resto de los del sector.

El máximo encuentro de los transportistas también aprobó por unanimidad el informe de la comisión de glosa y el reglamento del sindicato.

Igualmente eligió al comité nacional, integrado por 70 compañeros. Ellos, en su primera reunión, acordaron por unanimidad ratificar en el cargo de secre-



EL SECRETARIADO ejecutivo quedó integrado por Alfredo Suárez, ratificado como secretario general; Fernando Pérez, segundo secretario, y como miembros profesionales, Gustavo Rodríguez, Jorge Chirino, Miriam Pérez y Carlos García; así como los no profesionales Miriam Teresa Rivero, Jesús Balsinde, Julián Villavicencio, Jorge Cremata y Amado Pérez.

tario general al compañero Alfredo Suárez Quintela y eligieron a Fernando Pérez Concepción como segundo secretario. El

resto del secretariado ejecutivo lo componen 9 integrantes.

Al cierre de esta edición Pedro Ross Leal, integrante del Secre-

tariado del Comité Central, clausuraba el IV Congreso del Sindicato del Transporte. (Iliana Hau-trive; foto: Lazo)