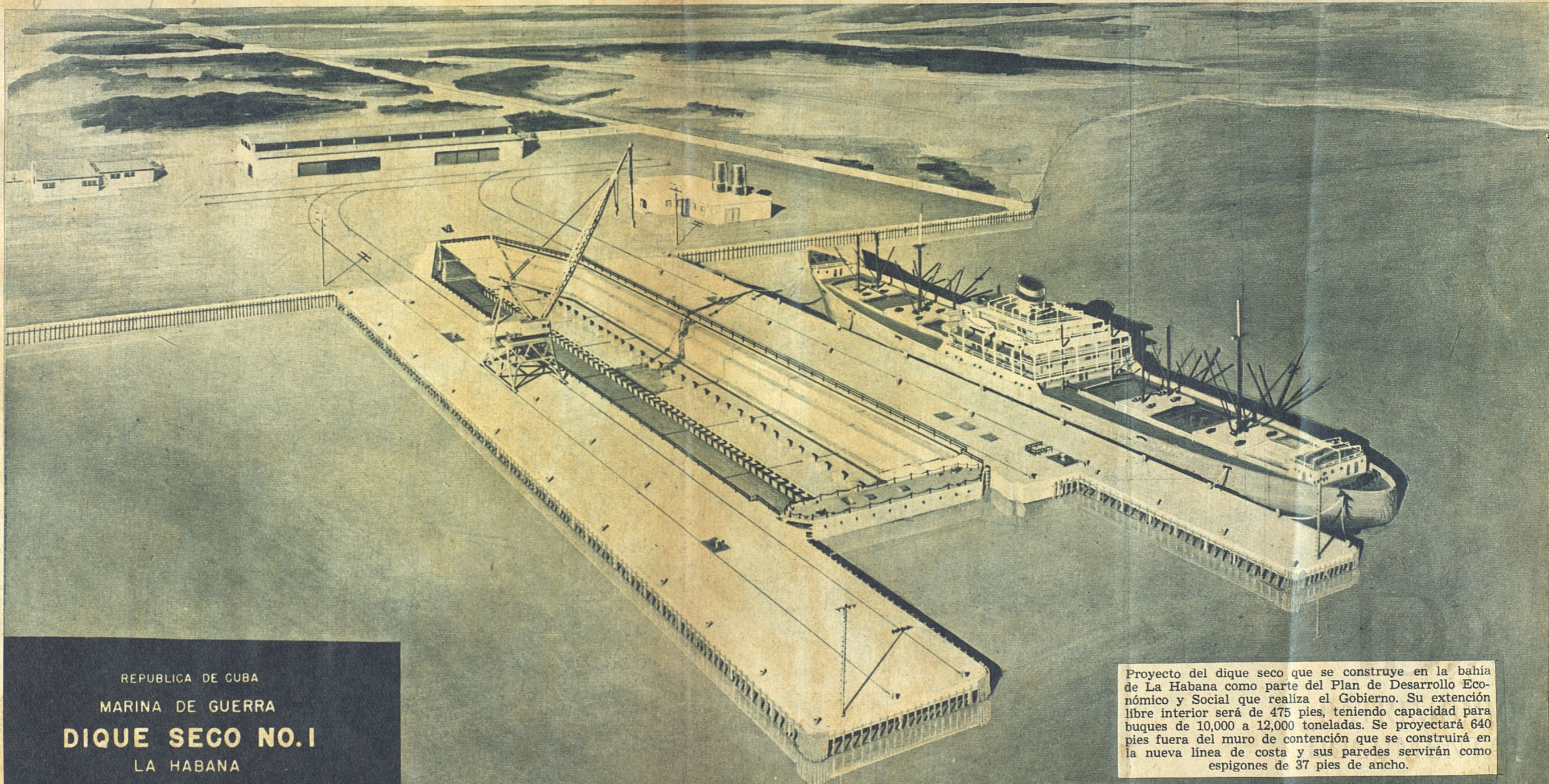


Moderno Dique Seco se Construye en la Bahía de La Habana

En él podrá repararse el 75 por ciento de los buques que entran en puerto... Construido sin costo para el Estado... Gran beneficio para la economía nacional... Dará trabajo permanente a 300 obreros y técnicos cubanos... Será administrado por el BANDES.

*Chuf.
junio 30/1957*



REPUBLICA DE CUBA
MARINA DE GUERRA
DIQUE SECO NO. I
LA HABANA

SMITH & GILLESPIE
INGENIEROS

FREDERIC R. HARRIS, INC.
INGENIEROS CONSULTORES

Proyecto del dique seco que se construye en la bahía de La Habana como parte del Plan de Desarrollo Económico y Social que realiza el Gobierno. Su extensión libre interior será de 475 pies, teniendo capacidad para buques de 10,000 a 12,000 toneladas. Se proyectará 640 pies fuera del muro de contención que se construirá en la nueva línea de costa y sus paredes servirán como espigones de 37 pies de ancho.

Campos

Como parte de las obras del Plan para el Desarrollo Económico y Social que viene realizando en toda la Nación el Honorable Señor Presidente de la República, Mayor General Fulgencio Batista y Zaldívar, dió por iniciados oficialmente el pasado Viernes en horas de la mañana los trabajos de construcción de un Dique Seco en la Bahía de La Habana.

Estas obras de gran importancia para la economía de la Nación quedarán completamente terminadas antes de 18 meses y están siendo ejecutadas bajo la supervisión técnica del Ministerio de Obras Públicas y la Marina de

Guerra Nacional así como financiadas por el Banco de Desarrollo Económico y Social sin costo alguno para el Estado, pues su construcción se lleva a cabo con una emisión de bonos garantizada con las propias obras y los ingresos que producirá la manipulación del Dique Seco una vez puesto en servicio.

DETALLE DE LAS OBRAS

El diseño y proyecto de las obras se encomendó a la Frederic R. Harris, entidad norteamericana especializada en la construcción de Diques Secos y que ha realizado la mayor parte de las obras de este tipo que existen

hoy en servicio en los Estados Unidos de América.

Después de varios meses de estudiar el movimiento marítimo del Puerto de La Habana y de conocer a fondo sus verdaderas necesidades, así como las de la Marina de Guerra, expuestas por el Almirante José E. Rodríguez Calderón, uno de los propulsores del proyecto junto con el Presidente Batista y el Arq. Nicolás Arroyo Márquez, Ministro de Obras Públicas, la Frederic R. Harris, sometió a la consideración del Gobierno cubano un proyecto de Dique Seco ajustado a las necesidades de la Bahía de La Habana.

Este proyecto, ya en ejecución, consiste en una estructura combinada de hormigón armado y tablestacas de acero en la cual podrán vararse embarcaciones cuya eslora o largo no exceda de 475 pies, que será la extensión interior, libre, del Dique.

El nivel del piso del Dique se encuentra a 27 pies por debajo del nivel de la marea baja media y la cara superior del coronamiento del Dique se encuentra 8 pies por arriba de dicho plano de referencia. El Dique se proyectará 640 pies fuera del muro de contención que se construirá en la nueva línea de costa y sus pare-

des servirán como espigones de 37 pies de ancho. El espigón oeste se prolongará 95 pies fuera de la sección de entrada del Dique, en forma de estructuras sobre pilotajes de hormigón, de manera que pueda servir de guía para los barcos que entran en el Dique.

Consta el Dique con una Estación de Bombeo para vaciarlo y para operar eficientemente los es-

pigones y el propio Dique, se instalará una grúa viajera que se deslizará sobre rieles de acero. Esta grúa tendrá una capacidad de carga de 45 toneladas.

Además el Dique estará equipado con 3 cabrestantes eléctricos

para halar y colocar en posición los barcos durante las operaciones de atraque. Como protección contra incendios, el Dique contará con un sistema de bombeo de agua salada que a la vez servirá para su limpieza. Otro sistema de bombeo, pero de agua potable, se ha proyectado para uso de las calderas.

IMPORTANCIA DE LAS OBRAS

En la actualidad muy pocas de las reparaciones que necesitan las embarcaciones que nos visitan pueden ser realizadas en Cuba, teniendo que llevarse a cabo en Cayo Hueso o en los Diques del Golfo de Méjico. Aunque no existen antecedentes de las cantidades que en esta operación invierten las naves particulares abanderadas en Cuba, sabemos que la Marina de Guerra Nacional gasta al año en los Estados Unidos de América más de un millón de dólares en reparaciones que en lo sucesivo podrán ser realizadas en el Dique Seco, quedando en Cuba el importe de esas reparaciones y no mermando nuestras reservas de dólares.

Teniendo en cuenta estas circunstancias, el Dique Seco en construcción se ha proyectado para efectuar toda clase de reparaciones, raspados, pintura, etc., que requieran los barcos comerciales que nos visitan y de los cuales el 75% no excede de 475 pies de eslora, es decir, el largo del Dique.

Además, el Dique acomodará todos los tipos de destróyeres y submarinos conocidos, incluyendo los últimos modelos de la Marina de Guerra de los Estados Unidos de América; los barcos C-2 de la Comisión Marítima de dicho país y los buques tipo Liberty.

Una vez en funcionamiento el Dique Seco ofrecerá trabajo permanente a más de 300 técnicos y obreros especializados cubanos y representará un ingreso nacional de más de cinco o seis millones de pesos.

LOCALIZACION Y FACILIDADES

El Dique Seco en construcción está situado al Este del Distrito Naval Norte de la Marina de Guerra Nacional, al fondo de la Bahía de La Habana.

El acceso al mismo es fácil por mar a todas las embarcaciones que en la actualidad nos visitan, pues al realizarse recientemente por el MOP el Dragado de la Ensenada de Marimelena, se construyó un canal de entrada así como una dársena de maniobras para servicio de los buques-tanques que periódicamente descargan petróleo en las nuevas Refinerías construídas hace poco en dicha Ensenada.

OPERACION DEL DIQUE SECO

La concesión de las obras y la operación del Dique Seco una vez terminada su construcción, ha sido encomendada por el Estado al Banco de Desarrollo Económico y Social, quien además tendrá a su cargo la fiscalización de sus ingresos y gastos, así como la amortización de los bonos emitidos para su construcción y el pago de sus intereses.

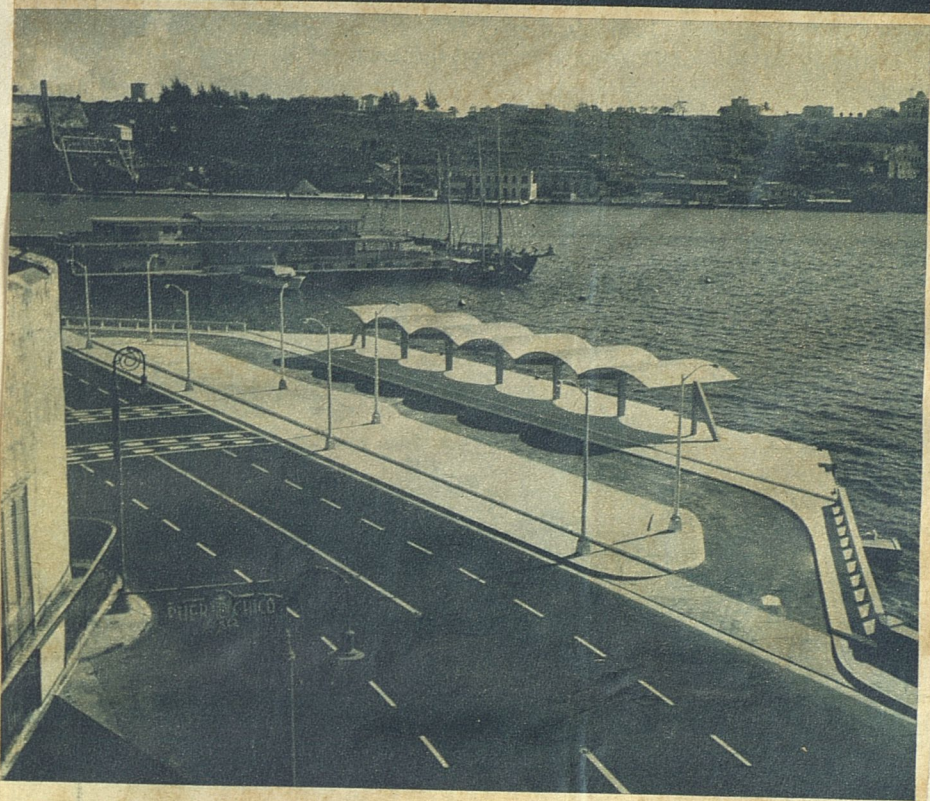
Con la vital cooperación de la Marina de Guerra y previo estudio de las necesidades de la misma, se está construyendo en la Bahía de La Habana, en la costa Este, cerca de Casablanca, y que estará terminado antes de finalizar el próximo año 1958, el Dique Seco N° 1, importantísima obra de la que, junto con el Pdte. Batista y el Ministro de Obras Públicas y el Bandes, ha sido uno de los propulsores el Almirante José E. Rodríguez Calderón, Jefe de la Marina de Guerra. En este Dique Seco podrán vararse embarcaciones con eslora o largo hasta de 475 pies, y tiene capacidad para buques de 10,000 a 12,000 toneladas, y estará dotado de todos los requisitos mecánicos para operar todos los servicios que hagan posible el funcionamiento del mismo y se realicen en él los importantes trabajos propios de tales instalaciones, pues se está construyendo con las más modernas técnicas y ha sido diseñado y proyectado por una de las más prestigiosas firmas especializadas en construcciones de Diques Secos.



PATRIMONIO
DOCUMENTO 26

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

REPUBLICA DE CUBA
MARINA DE GUERRA
DIQUE SECO N° 1
LA HABANA



En la Avenida del Puerto, en la bahía de La Habana, se construyó recientemente un funcional muelle frente al edificio del Estado Mayor de la Marina de Guerra



Trabajos iniciales de construcción del Dique Seco No. 1 en la bahía habanera