

Negocio Sucio el Traspaso de la Havana Electric

Confirmase que será aumentado el precio del pasaje en los nuevos ómnibus. Recibió "El Extraño" gruesa suma por liquidar la H. E. Beneficiada la C. C. E.

Confirmándose una denuncia de HOY, formulada hace dos meses, el magnate norteamericano Pawley, testaferro de la Electric Bond Share Co., manifestó ayer en Palacio que, efectivamente, el precio del pasaje en los nuevos ómnibus de la empresa "Autobuses Modernos" será elevado en un 60 por ciento en relación con el precio del pasaje en los tranvías y que, además, se cobrarán puente y transferencia.

Quiere esto decir que la nueva empresa, además de no ofrecer ninguna garantía de permanencia en el trabajo para cerca de cinco mil obreros tranviarios y de significar el primer paso en firme hacia la creación del monopolio del transporte, representará una carga económica más para el pueblo, gravando aún más su ya precaria economía.

UN GIGANTESCO "AFFAIRE"

El millón y medio de pesos en que será comprada la Havana Electric, representa una inversión de

fabulosa utilidad y ganancia para el trust eléctrico que se agazapa detrás de la aventurera figura de Mr. Pawley.

En efecto, con esa suma se pretende liquidar a los bonistas de la HERCO, adquirir su material rodante, sus tendidos, los paraderos y el edificio de Reina y Angeles. Pero, sobre todo, esa suma "paga" los extensos terrenos en que se encuentran ubicados los referidos paraderos del Cerro, Vedado, Miramar, Príncipe y la Vibora.

Según se aprecia, esos terrenos, todos situados en zonas de gran incremento urbano y de altísimo valor por esa razón, fueron valuados en 1948 en más de tres millones de pesos.

Ahora le salen de gratis a la Electric Bond Share.

INTERES EN PALACIO

Al gobierno no se les escapó nunca la importancia económica de esos terrenos. Es más: una parte fundamental de las discusiones con Pawley y sus abogados cubanos sobre el traspaso de la conce-

sión tranviaria a su nueva empresa, giró en torno al destino que se le iba a dar a esos terrenos y "si entraban o no en la adquisición de la empresa tranviaria".

A tal efecto, el día nueve la prensa dió a conocer que el Presidente había designado una comisión especial "para el estudio de este aspecto fundamental y no esclarecido de la cuestión".

El mismo día, por la tarde, quedaba concluida, desde un punto de vista oficial, la gigantesca transacción, el sucio negocio.

¿Hubo algún acuerdo "compensatorio" sobre el destino y aplicación de esos terrenos?

La opinión pública se inclina a creer que, positivamente, se concluyó un acuerdo entre ciertos jefes del gobierno y los nuevos magnates del transporte, en ese sentido.

LA TAJADA DE MARIANAO

Una operación similar realizó la CCE con la empresa "Insular", que opera los tranvías de Marianao.

Por la ridícula suma de cinco mil pesos remató las propiedades de la misma, que comprenden, entre otras cosas, doscientos cincuenta mil metros cuadrados de terreno, con un valor calculado de dos millones y medio de pesos.

MAS FLUIDO A VENDER

Pero la CCE se reserva otro filón de ganancias en la operación. En efecto, al liquidar, de acuerdo con el gobierno y con su porra sindical argista, la HERCO, cuenta con toda la energía eléctrica que ella consumía a disposición de nuevos clientes, para incrementar su servicio de venta de fluido eléctrico, ampliando su horizonte comercial extraordinariamente.

UN NEGOCIO SUCIO

Esta vasta operación financiera, de profundo alcance económico, político y social, tiene todas las características de un negocio sucio, en el cual el gobierno es actor inmediato y responsable.

No cabe duda de que con la HERCO, siguió el gobierno una deliberada política de depreciación confiada a su banda de asaltadores y asesinos, llamada ARG, y que comanda el delincuente profesional conocido por "El Extraño".

En efecto, en 1948, el propio gobierno antecesor del actual consideró que el precio de la HERCO era de seis millones cincuenta pesos.

Al cabo de año y medio, ese precio ha descendido hasta millón y medio de pesos.

Esos cuatro millones y medio de pesos de menos en su valor fueron robados y dilapidados por la banda guiteporrista, de acuerdo con el gobierno, a través de un proceso ininterrumpido de saqueo y de deterioro de la empresa, en sus equipos y en su organización administrativa, hasta culminar con la sangrienta fechoría del pasado martes, climax del desastre que antecedió inmediatamente a la operación de traspaso de la concesión de la línea de transporte tranviario a la empresa norteamericana de Pawley.

Y se sostiene que El Extraño ha recibido una fuerte suma de dinero de Pawley y del gobierno, por "dejar el paso libre" a los nuevos atracadores y por montar el show criminal y anárquico del martes próximo pasado. Es decir, por ultimar la liquidación de la H.E.R. C.O.

OFRECE PAWLEY "DETALLES"

El magnate yanqui después de sostener una entrevista con el Jefe de la Consultoría de Palacio, doctor Lancís, fué abordado por los periodistas y tras de referirse al precio del pasaje dijo que dentro de unos veinte días llegarán los cinco ómnibus de construcción norteamericana, tipo pequeño, para utilizarlo en el entrenamiento del personal que los operará en el futuro, ya que cien ómnibus de este tipo se utilizarán para el servicio de la llamada Habana vieja.

Continuó diciendo que en un plazo de seis meses llegarán a la Habana los primeros cuarenta ómnibus, de tipo grande, fabricadas en Inglaterra y un mes después vendrá la segunda remesa de ochenta unidades y que sucesivamente seguirán enviándos a Cuba partidas iguales hasta completar los setecientos veinte ómnibus, que la fábrica entregará en un término de cinco meses a contar desde el arribo del primer grupo de cuarenta.

En cuanto a los itinerarios expresó que se está trabajando en la confección de los mismos, sistema de indicación al público, etc., de modo que le sea fácil orientarse en las diferentes rutas que cubrirá la Empresa de Autobuses Modernos.

Añadió que los itinerarios serán organizados de manera que el viajero que desee trasladarse de un lugar de otro de la ciudad y sus barrios extremos, pueda en cualquier momento conocer la hora exacta en que cruza por el lugar que espera el ómnibus que le interesa.

Por último dijo que a la salida de los espectáculos el público tendrá cantidad suficiente de ómnibus para trasladarse a sus hogares.

Acompañaron en su visita a Palacio al magnate Pawley los abogados Jorriñ e Iglesias.

DICTARAN DECRETOS

En relación con el traspaso de la Havana Electric a Autobuses Modernos, dijo el Ministro de Trabajo que ese acuerdo será regido por varios decretos y que uno de ellos dispondrá que no haya desplazamiento de personal. Dijo después que "se establecerá una escuela para preparar el personal tranviario en la operación del sistema de ómnibus".

Pawley marzo 11/50



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA