

Entrevista con Carlos Millás

En las últimas horas de la tarde de ayer subimos una vez más la empinada cuesta que nos conduce al Observatorio Nacional, con el fin de obtener del Director de ese importante centro meteorológico sus impresiones y datos de interés sobre la perturbación ciclónica que acaba de azotar partes de las provincias de Pinar del Río y de La Habana. Como siempre, allí encontramos al Comandante Ingeniero Millás, que fiel a su misión

científica desafía el cansancio y la fatiga para rendir al país un servicio magnífico e inestimable.

Observando en su rostro las huellas de las largas jornadas de continua preocupación, no quisimos robar mucho de su valioso tiempo y concretamos nuestro objetivo de información.

Entrando en materia, el Comandante Millás nos explica las características especiales de la perturbación ciclónica que acaba de ser estudiada. En primer lugar —dice, llama la atención el pequeño diámetro de la misma. En segundo término, la violencia en relación con ese diámetro. En tercer lugar, la recurva en el Cabo de San Antonio que no correspondía a la época. Es importante, añade— comparar la trayectoria de la primera rama con la segunda rama de la parábola y el rápido movimiento después de la recurva. También ha sido característico de esta perturbación las grandes lluvias que la han acompañado.

Haciendo memoria de las tantas perturbaciones que han azotado a nuestro país, el Ingeniero Millás nos expresa que el ciclón de ayer no tiene similitud con ninguno de los anteriores.

Insistiendo sobre algunos tópicos de interés el Comandante Millás nos da una sencilla explicación de la formación y desarrollo

de la perturbación. El sábado, dice, nosotros dimos el primer parte situando su comienzo en el paralelo 15, donde existe una zona de nublados, lluvias y vientos con fuerza de brisotes.

Esto era al Sur de Jamaica. El domingo, ya nos referimos concretamente a una depresión y dijimos que pasaría por las inmediaciones de Jamaica como así sucedió. El día 4 ya la encontramos al Sur del Cabo de San Antonio a una distancia de más de cien millas, en horas de la mañana. Después de esto vino un período de incertidumbre porque aviones de observación y barcos que se encontraban por esa zona ofrecieron diferentes puntos de comparación. Posteriormente a ese momento ya no se pudo lograr nuevas observaciones.

Contestando indirectamente a la pregunta que se formulan numerosas personas, el Ingeniero Millás nos ofrece en líneas generales el recorrido seguido por el ciclón de ayer. El día en que situamos la perturbación a unas cien millas del Cabo de San Antonio, nos dice, ésta cambió de rumbo y hubiéramos tenido necesidad de contar con aparatos de radar instalados en el cabo de San Antonio para poder determinar exactamente su recorrido. La perturbación desde los 20.85' al Sur del Cabo de San Antonio tomó rumbo al noroeste para pasar hasta la capital. La ve-

locidad máxima del viento registrada fué a las 5 y 54 de la mañana y alcanzó una velocidad de 132 millas. La presión barométrica llegó hasta los 729 mm.

Finalmente el Comandante Millás responde a una pregunta nuestra diciendo que no hay ninguna razón para hablar de un nuevo ciclón inmediatamente. El que acaba de pasar ya no nos hará daño porque en su recorrido va a convertirse en un ciclón de latitud media que muere con su natural ensanchamiento. De todos modos hasta el 15 de noviembre hay posibilidades de actividad ciclónica.

NOTA OFICIAL DEL ESTADO DEL TIEMPO

En horas del mediodía del martes, el Observatorio Nacional ofreció la nota del Estado General del Tiempo concebida en los siguientes términos:



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

21

"El huracán de pequeñísimo diámetro y notable intensidad, cruzó por el Oeste y Norte de la ciudad de La Habana, sobre las seis de la mañana de hoy, y a las 8 y media tenía su centro a unas cuarenta millas del Nordeste de la Capital, continuando su movimiento al Nordeste, alejándose, por tanto, de Cuba. La mínima presión ocurrió a las seis y cinco de la mañana y fué de 719.4 mm. y la velocidad máxima del viento se registró a las cinco y cincuenta y cuatro minutos, y fué del Sur con ciento treinta y dos millas por hora. El pronóstico para el miércoles fué el siguiente:

Mitad occidental: Vientos moderados y frescos del Noroeste al Suroeste. Cielos nublados y parte nublados. Algunas lluvias.

Mitad Oriental: Vientos moderados y frescos de región Sur. Cielo parte nublados y nublados. Algunas lluvias.

MALA INTERPRETACION POR UN EDITORIAL DE LA RHC

Entre las grandes masas de la población ha causado una pésima impresión un editorial radiado por la RHC Cadena Azul, en el que se trata de socavar el sólido prestigio ganado por nuestro Observatorio Nacional.

En dicho editorial, en el que se nota abiertamente la influencia del clero, que no puede soportar con calma el ridículo hecho por el Padre Goberna, se pretende poner en un mismo plano las investigaciones científicas que realizan el Ingeniero Millás y sus auxiliares con los cálculos adivinatorios que ofrece el Observatorio de Belén.

La mala fe del editorialista de Cadena Azul, queda demostrada cuando se sabe que dicha emisora no quiso ofrecer el parte dado por el Observatorio Nacional a las 12 de la noche del lunes y en el que alertaba a la población de la Habana contra los peligros de la perturbación ciclónica.

May, Oct 6/48

