

# Importancia de La Habana

## Vieja en relación con

### el Puerto

107

*Drae die 27/7*  
Por VLADIMIRO M. KRESIN  
(Vicepresidente de la Asociación de Propietarios  
e Inversionistas de La Habana Antigua)

El comercio exterior de Cuba es la base de su vida económica. La exportación de azúcar, café, tabaco, minerales, etc., etc., así como la importación de productos alimenticios y otros de varias clases, constituyen una de las funciones más importantes de la vida económica cubana, sino para todo el país.

Cuba es una isla, y como consecuencia, sus importaciones y exportaciones no tienen otro medio de comunicación como no sea el mar, si exceptuamos la pequeñísima cantidad de mercancías de valor especial que usualmente se envían por transporte aéreo.

La Habana tiene uno de los puertos más grandes de Cuba, constituyendo el mismo uno de los organismos más importantes para la vida económica de la Nación. Ahora bien, el puerto no lo constituyen solamente los muelles y la aduana. El puerto significa todo el comercio que directa o indirectamente está relacionado con la importación o la exportación, tales como: Casas consignatarias de barcos, compañías de seguros, de financiamiento del comercio exterior, etc., etc.

Tomando en consideración este A B C de la economía nacional de todo país que tiene la misma situación de Cuba y de su capital, es totalmente inútil discutir la importancia que el puerto de La Habana, así como to-

do el sector de La Habana Vieja situado en sus proximidades tiene, no sólo para la propia ciudad de La Habana, sino para todo el país.

Pero la importancia futura del puerto de La Habana no puede limitarse únicamente al transporte de mercancías. Tenemos por ejemplo, el problema del turismo de Cuba. Este no puede resolverse totalmente utilizando únicamente transporte aéreo.

Para fines del presente año, La Habana contará aproximadamente con 1,500 habitaciones de lujo y de primera clase, repartidas en hoteles y moteles. De acuerdo con la opinión de personas que pueden hablar con autoridad sobre asuntos de turismo, podemos estar seguros que en los próximos dos o tres años, tendremos en La Habana nuevos hoteles con capacidad aproximada de 5,000 habitaciones, lo que puede traducirse como un movimiento diario, de entrada y salida de turistas en Cuba, de aproximadamente 6,000 a 7,000 turistas.

La Cia. Cubana de Aviación, verdadero orgullo de Cuba, en colaboración con otras compañías de aviación, estarán seguramente preparando ya sus planes para poder dar el servicio adecuado a las necesidades futuras de este aumento del turismo. Pero resulta indiscutible que no es posible asegurar para Cuba un importante rol como centro turístico internacional, contando únicamente con líneas de transporte aéreo.

MONIMONIO  
MENTAL

El transporte de considerables cantidades de turistas por mar, es uno de los problemas cardinales del futuro desarrollo del turismo en nuestro país. La mejor parte del turismo americano, en México o Canadá, llega a dichos países en sus propios automóviles. Nosotros contamos ya con dos ferryboats, con líneas regulares entre La Habana y Key West y West Palm Beach. Pero ello está muy lejos de ser suficiente. Es de imperiosa necesidad el establecimiento de líneas regulares de vapores entre New York, Miami y otros lugares de los Estados Unidos, para asegurar la posibilidad del transporte adecuado de los turistas norteamericanos a Cuba.

Esta actividad, hará que el puerto de La Habana cobre con toda seguridad, aún mayor importancia, y como consecuencia, muchos organismos de turismo, que antes podían trabajar lejos del puerto, se verán obligados a desplazar sus actividades a lugares más cercanos a dicho puerto.

La construcción de la Terminal Marítima en el puerto de La Habana, la construcción del Dique Seco que se está llevando a cabo en estos momentos, la reconstrucción de los viejos muelles que tenemos actualmente, la construcción del túnel con el subsiguiente desarrollo de La Habana del Este como centro comercial y residencial, y muchos otros factores, están aumentando continuamente la importancia del puerto de La Habana, y por consiguiente de su centro comercial y financiero que es La Habana Vieja.

La Asociación de Propietarios e Inversionistas de La Habana Antigua, en los planes de sus actividades futuras, no puede, en modo alguno, separar el futuro de La Habana Viejo del desarrollo de su puerto.

El puerto de La Habana es el punto neurálgico de la economía de la Nación, y para La Habana Vieja, que indiscutiblemente es el centro de negocios más importante de Cuba, el desarrollo del puerto, es un factor de vital importancia.

El programa del Gobierno, así como las actividades del Banco Nacional, del BANDES, BANFAIC, Nacional Financiera, etc., etc., encaminadas al desarrollo de la Marina Mercante Nacional, plasmadas ya en la compra de buques recientemente efectuada en Inglaterra y Alemania, bajo la guía del dinámico presidente del Banco Nacional, doctor Joaquín Martínez Sáez, aseguran que Cuba tendrá su propia marina mercante. Como es de suponer, este hecho por sí sólo, aumentará la importancia de todos los puertos de Cuba, pero especialmente del puerto de La Habana, el que conjuntamente con su inmediato centro de negocios y financiero, La Habana Vieja, será en un próximo y brillante futuro, el centro de la Cuba moderna, dinámica y progresista.

