

TRABAJADORES DE LA BENJAMIN MORENO

Garantizan producción de neumáticos de este año para ómnibus urbanos

Ese será un esfuerzo tremendo porque estuvieron un mes sin materia prima, que los atrasó en mil unidades

Los trabajadores de la fábrica **Benjamín Moreno** cumplirán el plan de neumáticos para ómnibus urbanos, a pesar de que estuvieron un mes parados por falta de materia prima, consignaron a **Tribuna de La Habana** los máximos dirigentes políticos y administrativos de esa empresa de la Industria Básica.

El compromiso de este año en neumáticos del tipo 1100-20 de 16 capas es de 15 015 unidades, pero tuvo un fuerte atraso durante julio por carencia de polvo negro de humo y otros componentes, que en los momentos de elaborar esta información se encuentran en fábrica, procedentes de la Unión Soviética.

Para "ponerse al día" —según dicen en la fábrica— de ahora a diciembre trabajarán todos los sábados, laborables o no, y los mantenimientos los darán los domingos.



De esta forma, después de sostener asambleas con los trabajadores de los tres turnos de la industria, recuperarán no menos de 700 de los 1 000 neumáticos que dejaron de producir, aunque con los 300 restantes pueden haber sorpresas de última hora. (Continúa...)

(VIENE DE LA PRIMERA)

Además de los neumáticos para ómnibus, la **Benjamín Moreno** asegura los rodamientos de goma para todos los taxis del país y produce las materias primas cemento y camel back destinadas a los recape de goma, que realiza otra entidad de la Unión.

Es tremendo el esfuerzo que deben realizar allí hasta diciembre, porque esa fábrica se construyó en 1918, la remodelaron los norteamericanos en 1942 con maquinaria del año 18 y en la actualidad produce tres veces más que durante sus primeros tiempos de vida.

Con el objetivo de eliminar casi en su totalidad la dependencia del exterior, el Estado cubano decidió realizar una inversión por 30 millones de pesos en las empresas de la

Unión de la Goma, que comenzó ya por la **Julio Antonio Mella**, también de esta capital.

Ese paquete para el mejoramiento de la industria gomera dejará a la **Benjamín Moreno** en condiciones de llegar a los 700 mil neumáticos por año, equivalente a sextuplicar su actual capacidad de entrega al transporte.

Como parte del proceso de mejoramiento, grupos de jóvenes de esa y otras fábricas partirán a capacitarse en la Unión Soviética, lo que esperan contribuya a disminuir la elevada fluctuación de la fuerza de trabajo, debido, entre otras cosas, a las condiciones de calor (42 grados sobre cero), dureza del trabajo y equipamiento obsoleto.

Tanto Juan Tehume como **Rodolfo Baeza**, director y comer-

cial, respectivamente, explicaron que los proyectos de remodelación contemplan también las mejoras salariales de los obreros, lo cual es todavía otro problema dentro de ese tipo de industria.

Ramón Seco Enríquez, secretario del Comité del Partido y Manuel Seijas, máximo dirigente sindical allí, afirmaron que los trabajadores están dispuestos a cumplir el plan y eliminar el atraso de los 1 000 neumáticos, ocasionado por falta de materias primas, y además —dijeron—, porque hemos recibido apoyo en todos los sentidos de los organismos superiores.

Después de todo esto, queda ahora en manos de los trabajadores y dirigentes que el plan se cumpla y mejore el servicio de ómnibus urbanos.

Pedro L. Arteaga