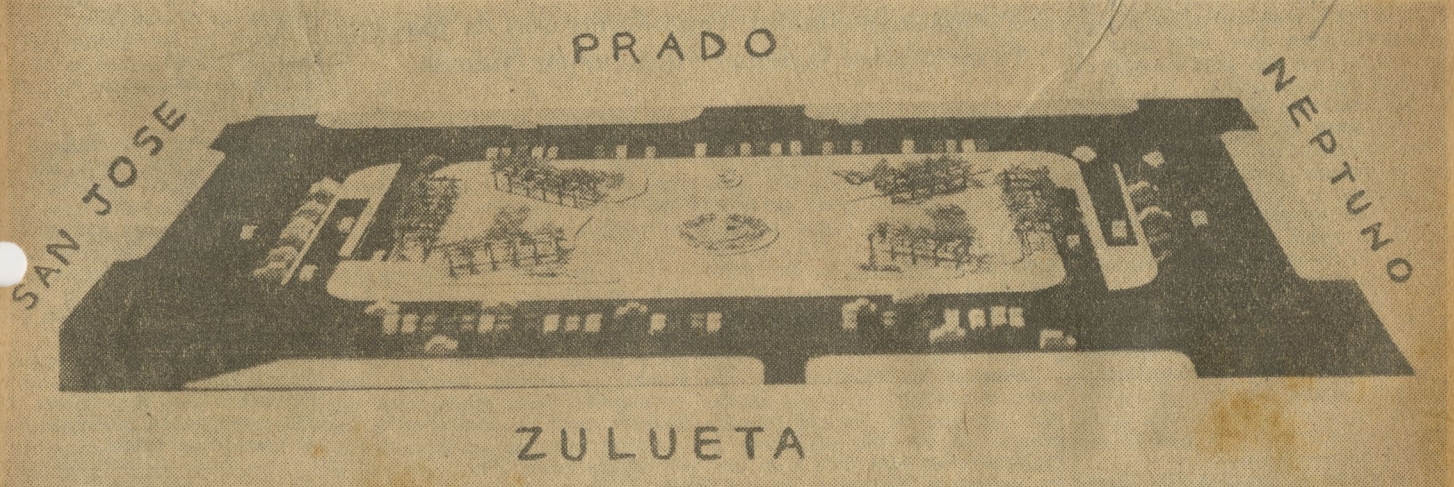


# Estiman que es una Necesidad Urgente el <sup>M</sup> Parqueo Soterrado en el Parque Central

Julio 29/50



MAQUETA DEMOSTRATIVA de lo que será el parque soterrado en el Parque Central. Así lucirá la plaza una vez terminadas las obras, pudiendo observarse que no sufrirá alteración alguna la estatua del Apóstol.

Por **ALFREDO NUÑEZ PASCUAL**

*Especial Para EL MUNDO*

Frente a las críticas que se han formulado contra el proyecto de la construcción de un parque soterrado en el Parque Central, propugnadores de esta iniciativa aseguran que no constituirá esta obra atentado alguno contra la memoria de José Martí, ni desaparecerán las zonas de sombra que en ese lugar hay en la actualidad y, en cambio, se con-

tribuirá enormemente a la solución del estacionamiento de vehículos con las consiguientes facilidades para su mejor circulación.

Estos argumentos son esgrimidos por el señor Charles Pemberton, máximo propulsor del proyecto, y quien lo ha confeccionado, el arquitecto Honorato Colette, que desde hace muchos años viene abogando por la necesidad de construir dentro de la ciudad de La Habana el mayor número

posible de lugares apropiados para el parqueo de los automóviles.

Explican, en el curso de una entrevista realizada ante la maqueta del proyecto actualmente en exhibición en el vestíbulo del teatro Payret, que en nada será alterada la disposición actual del Parque Central, quedando la estatua del Apóstol exactamente en el mismo sitio donde se encuentra ahora, a igual altura e idéntica orientación, sin que el piso de la plaza vaya a elevarse ni un cen-

tímetro por encima de su nivel actual.

### Necesidad Imperiosa

Pemberton es el primero en responder a las preguntas del periodista. Asegura que la obra en proyecto responde a una necesidad muy sentida y que es necesario satisfacer a la mayor brevedad, puesto que ya resultan insuficientes los de por sí escasos espacios de que se dispone en los alrededores del Capitolio Nacional para el estacionamiento de los automóviles.

Por ese motivo, la iniciativa ha encontrado de inmediato apoyo de cuantos desarrollan sus actividades en esa zona, así como de las autoridades a quienes se les ha expuesto el alcance del proyecto. Solamente se espera por el asentimiento del Presidente de la República, en el cual confían.

No teme a las críticas que se han hecho al proyecto, pues las considera demasiado débiles para enfrentarlas a las razones de utilidad pública que aconsejan su

PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA



4

2

realización. Por otra parte, estima que cualquier discrepancia de criterios podrá fácilmente ser subsanada, desde luego siempre que se mantenga la construcción del parque soterrado, porque no hay una actitud de empecinamiento por parte de quienes lo auspician, sino por el contrario de consecuente disposición a aceptar cualquier sugerencia lógica.

No desmayará en su empeño de sumar voluntades a favor de la empresa que constituye hoy día su máxima aspiración. Por ese motivo, como ha venido haciendo hasta ahora, continuará tocando en cuantas puertas sea necesario para obtener el concurso de los ciudadanos que efectivamente se preocupan por el bienestar de la comunidad.

#### Rechaza las Críticas

El arquitecto Colete es el encargado de explicar cómo de acuerdo con su concepción habrá de ser el parqueo. Primero desea dejar sentado que en su opinión las protestas por supuestos atentados a la memoria de Martí solamente caben en aquellas personas que por alguna razón quieren desconocer la preocupación por el engrandecimiento de todas las ciudades cubanas.

—Asegurar que pretendemos envilecer el ambiente del Parque Central —son sus palabras— es una ligereza que solamente comete quien no haya tenido interés en conocer el proyecto. Cuanto se ha dicho de destrucción del parque, de elevación de su nivel, queda totalmente desvirtuado con el conocimiento del proyecto, la maqueta del cual se encuentra en exhibición.

—Podemos anticipar—agrega— para tranquilidad de los que desean ver en esto un tremendo negocio que los cálculos de financiamiento se basan en las tarifas más moderadas de lo que se cobra por igual servicio en ciudades de los Estados Unidos de mucho menos importancia que La Habana y que el estacionamiento corto que es el que se trata de estimular estará protegido por la tarifa más baja.

#### Cómo Será el Parqueo

Pasa entonces a explicar en la forma que ha concebido la obra. Previamente reitera que la estatua de Martí será vuelta a colocar en el mismo sitio que ahora se encuentra y mirando hacia la calle Zulueta. La altura del emplazamiento no será modificada en lo más mínimo.

Habrà una pequeña reducción del área del parque por las rampas de entrada y salida del parqueo, pero en cambio el parque en sí será totalmente transformado para hacerlo más hermoso, sin alzarlo—repite—ni un milímetro por sobre el nivel actual. Será mejorado el sistema de alumbrado y habrá más zonas de sombra que en estos momentos, constituida por pérgolas cubiertas de tupida vegetación.

Las entradas del parque serán paralelas a las calles San José y Neptuno, siguiendo siempre la dirección del tránsito. Los autos que vengan por Prado en dirección al mar o bajen por San Miguel, entrará por la rampa de Neptuno, a la cual corre paralela otra de salida en dirección contraria. Los que suban por Obrapia o vengan por Zulueta, entrarán por la rampa de San José, a la cual también hay otra paralela que sale a Prado.

Quienes se quejan de la posible falta de áreas de sombra —expresa el arquitecto Colete—, deben dejar a un lado sus preocupaciones. Habrá muchas más en el nuevo Parque Central, a las cuales se unirá una mejor iluminación, elemento este que permitirá que los elementos maleantes no puedan hacer del lugar un sitio de reunión.

#### Confían en el Éxito

Pemberton y Colete están seguros de que no pasará mucho tiempo para que sea una realidad el parqueo soterrado en el Parque Central. Confían en que será esta obra la que marcará el inicio de otras semejantes dentro del perímetro de la capital habanera.

La zona que se proyecta tendrá capacidad para 356 automóviles en una sola planta, pero estará contemplada la posibilidad de construir una segunda, sin necesidad de alterar en lo más mínimo el proyecto original en su exterior, con lo cual será posible acomodar el doble de vehículos.

*M. Julio 29/56*



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA