

Yul. EN EL CLUB ROTARIO die. 13. **Celebrada**

la sesión-almuerzo en el Túnel de La Habana

1957. Explicada la forma en que se construyó... Varios millones en el proyecto. Ingresó de socio bajo el agua

El Club Rotario de La Habana dedicó su sesión-almuerzo de ayer a tratar sobre el túnel bajo la bahía, habiéndose efectuado la reunión en una de las bocas de acceso al mismo, por Prado y Cárcel. En el acto hicieron uso de la palabra, el doctor Pedro Grau Triana, presidente de la Compañía de Fomento de La Habana del Este, y el ingeniero Raymond Plutarque, que dirige la empresa francesa que está construyendo el túnel.

Las mesas fueron instaladas en una de las secciones del túnel bajo la bahía. En la sesión se dió ingreso, como nuevo miembro del Club, al señor Oscar Valdés, destacando el presidente la originalidad de la iniciación de un nuevo rotario, que por primera vez se hacia bajo las aguas del mar. El señor Valdés Alsina fué apadrinado por el doctor José Vidaña.

LOS ORADORES

Después de la presentación de los invitados y de los que ocupaban la mesa presidencial, lo fueron los oradores de la tarde, el doctor Pedro Grau Triana, e ingeniero Raymond Plutarque. Este pronunció breves palabras, explicando como la empresa constructora del túnel que dirige se comprometió a realizar la obra en un plazo determinado y podía asegurar que la misma sería finalizada antes de la fecha de vencimiento de ese plazo. Dió a conocer distintos aspectos técnicos de las obras, en relación con la forma en que habían sido preparados los túneles de concreto en diques secos, que luego fueron instalados en el lecho de la bahía.

Posteriormente el doctor Pedro Grau, refirió al descubrimiento de América por Cristóbal Colón, y la palabra de ¡Tierra! gritada en la madrugada del 12 de octubre de 1492, afirmando que la misma había resonado en el corazón aventurero de toda la hu-

manidad, a través de los siglos, con la misma inquietud y con las mismas esperanzas del instante en que se produjo. A continuación afirmó: "Y por eso hoy, al informar a ustedes sobre estas obras, sólo podríamos hacer una pálida y rudimentaria emulación de aquella noticia fabulosa, diciéndoles que este túnel, cuyas obras ya finalizan, más que una vía de comunicación, más que la arquitectura de un sistema económico nuevo, más que un atrevido diseño de ingeniería, más que un medio de acortar caminos, en su esencia constituye el descubrimiento de la ciudad que en todos los tiempos y en todas las latitudes han soñado los hombres que desean vivir en una civilización más adecuada a sus ansias humanas".

Se refirió a la construcción de La Habana del Este, que calificó de la Nueva Ciudad, dando a conocer que la realización de los distintos proyectos tenían costos muy elevados, pues el túnel requería \$35.000.000 con la Avenida Monumental; 30 ó 40 millones las obras de urbanización; 3 ó 4, ó 10 millones para proveerla de agua abundante; 8, 10 ó 20 millones para electrificarla; 15, 20 ó 30 millones, para dotar a la nueva ciudad de plazas, centros comerciales y lugares de entretenimiento, centros culturales; y 50, 60 ó 100 millones, para construir las edificaciones modernas. Explicó que en vista de ello se recurrió a la actividad privada, pues no es posible que todo eso saliera de las arcas públicas, pero obteniendo también la cooperación del Gobierno que fué prestada en distintos aspectos con la intervención de la Comisión de Fomento, la Financiera Nacional y el Tribunal de Cuentas".

PRESIDENCIA

La mesa presidencial fué ocupada por los mencionados anteriormente junto a los señores Jaul Heilman y Rodolfo Antorcha, presidente y secretario del Club respectivamente; Amadeo López Castro, Ministro sin Cartera y presidente de la Comisión de Fomento Nacional; Ramiro Oñate, Subsecretario Técnico de Obras Públicas; representantes de la Financiera Nacional y propietarios de los terrenos de La Habana del Este.

