

Harán Amplias Modificaciones al Reglamento del Tránsito Habanero

Diversas modificaciones serán estudiadas y puestas en práctica, próximamente, por una comisión, que presidida por el capitán aviador Guillermo Someillán, delegado supervisor de la Sección de Tránsito de la Policía Nacional, está empeñada en descongestionar el tránsito en La Habana.

Dicho militar, en unas declaraciones que hizo anoche a la prensa, anunció que "su primer paso fué una entrevista con la Comisión Nacional de Transporte, máxima autoridad en disponer las leyes del tránsito, cuya Comisión está compuesta por el ministro de Comunicaciones, doctor Cruz; el doctor Sirgo, y el doctor Alvarez Cabrera, que funge de presidente de la misma.

"Después de una entrevista que duró algunas horas —dijo— llegamos a la conclusión de que es **inecudable la necesidad imperiosa** de tomar medidas severas para proporcionar la facilidad del tránsito en La Habana.

"80,375 son los vehículos que existen en la actualidad en toda la República, en la forma siguiente: 33,000 automóviles particulares; 10,600 de alquiler; 27,500 camiones; 4,250 ómnibus de transporte público; 350 ómnibus de colegiales; 185 diligencias, conocidas por "pisa y corre"; 450 carrozas funerarias; 40 ambulancias, y 4,000 motocicletas; total: 80,375.

"Además de éstos, tenemos muchos carros tirados por animales, carretillas, motonetas y bicicletas.

"Y para completar, llegan a nuestro puerto los barcos completamente cargados de automóviles y camiones de todas clases.

"Por todas estas razones, el ge-

neral Hernández Nardo está muy interesado en solucionar el problema del tránsito y colocarlo a la altura del de los Estados Unidos de Norteamérica".

Cooperación del Pueblo

Lo primero que desea la Policía es la cooperación del pueblo, dice el capitán Someillán, agregando:

"Desgraciadamente, no podemos negar que el 80 por ciento de las personas ignoran que existe un Reglamento y el 20 por ciento restante no lo cumple.

"Ahora ha llegado al momento de conocerlo y cumplirlo; de lo contrario, en fecha no muy lejana, se hará imposible el transitar por la ciudad de La Habana.

"Este es el momento de cooperar. Hay que evitar que los peatones crucen las calles con la misma lentitud que si caminaran por la acera; que no obedecen la señal de los semáforos, y esto no debe ser, se debe cruzar con rapidez las calles y permitir que los vehículos continúen su marcha, dado que de esta cooperación del peatón depende en gran parte la descongestión del tránsito".

Víctimas del Tránsito

Revela el capitán Someillán que en el año 1945 hubo 279 muertos y 2,219 heridos a consecuencia de accidentes del tránsito.

"En el año 1946, 335 muertos y 2,194 heridos. (Este porcentaje se pudiera reducir enormemente, si por todos se respetaran las disposiciones del Reglamento del Tránsito).

"Atendiendo a innumerables cosas similares a estas:

Primero. — Se hará cumplir en toda su extensión el Reglamento del Tránsito al pie de la letra.

- A LA CÁMARA -

Es en el elevado plano de la historia donde se encuentran las enseñanzas que nos dan ejemplos de las virtudes cívicas de nuestros grandes hombres, y muestran aquellos lugares del país que como arca milagrosa son dignos del respeto y la veneración de las generaciones presentes y futuras.

Nuestra República puede enorgullecerse de una Ciudad, privilegiada por la naturaleza, donde derramó toda la gama de sus encantos, coronada por altas montañas y circundada por el mar sureño. Sus hijos nobles, fuertes, patriotas, iluminados, han escrito las más bellas páginas de nuestra historia, ya en los tiempos remotos de la colonización y la conquista, ya en las luchas contra los invasores extranjeros, en la época en que todavía los cubanos estaban ligados a la Madre Patria; después, siendo los primeros en lanzar el reto a la poderosa metrópoli, figuraron entre los iniciadores y primeros mártires de la revolución cubana. Esa Ciudad heroica, es Trinidad, en el Término Municipal de su nombre, en la Provincia de las Villas. La bella y romántica población fundada por el Adelantado Diego Velázquez, en los primeros tiempos resulta contemporánea de San Salvador de Bayamo.

Los años no han destruido el carácter primitivo de la Ciudad. La vida romántica de los primeros periodos de la colonización, allí está intacta, palpitante, inspiradora. La tranquilidad espiritual de épocas menos mercantilistas, ha quedado con todo el suave aroma patriarcal.

Los palacios se levantan, no con el lujo magnífico de la riqueza pasada, aunque sí (con igual nobleza) reveladores de un gusto refinado y de una muy alta interpretación de la vida.