

Inspección al túnel de La Habana

Ejecutivos de la Junta Nacional de Planificación que preside el ministro de Obras Públicas arquitecto Nicolás Arroyo Márquez, encabezados por el vicepresidente del organismo, ingeniero civil Vicente J. Salles, visitaron ayer el túnel que se construye bajo el canal de entrada de la bahía de La Habana, invitados especialmente por sus contratistas.

Los visitantes fueron cumplimentados en el curso del recorrido por el ingeniero francés Julio Fenu y los ingenieros civiles cubanos profesor José Menéndez y Menéndez.

Los visitantes pudieron apreciar lo adelantado que están los trabajos, pues por una de las secciones ya se puede cruzar de un lado de la bahía a otro.

En estos momentos se están colocando los azulejos de las paredes del túnel, los cuales son blancos, llevando arriba y abajo de cada pared filetes azules.

Como se ha publicado el túnel propiamente tiene 733 metros debajo del agua, pero su extensión total es de 1,500 metros y se espera que para febrero esté terminado.

Importancia de la carretera.—

Una obra complementaria del túnel de gran importancia es la carretera que partiendo desde

su salida por el lado de la Cabaña se une con la Vía Blanca 7 kilómetros después y con la vía Monumental que conduce hasta la carretera central, cerca del Cotorro.

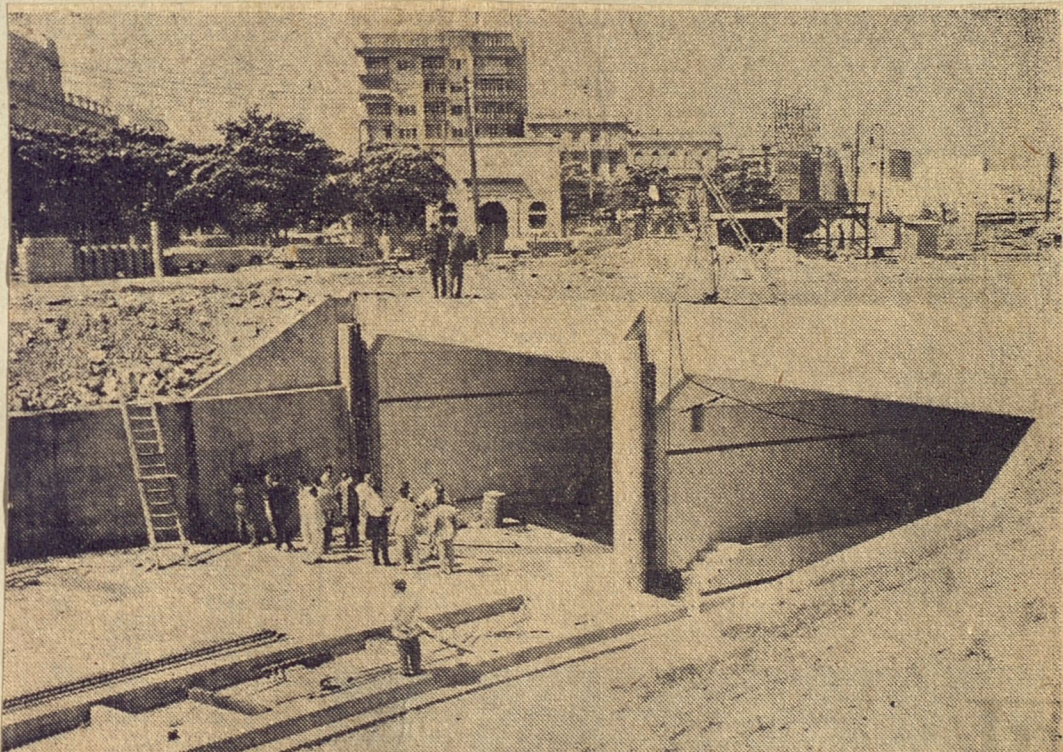
Exactamente la carretera que se construye desde el túnel a su conjunción con la Vía Blanca tiene 7 kilómetros y medio con 30 metros de ancho divididos en dos secciones de rodamiento de 11 metros cada una y un paseo central con farolas ornamentales francesas de 8 metros de ancho.

En esta carretera —que no llevará asfalto como capa final de rodamiento, sino el mismo hormigón— se han aplicado nuevas técnicas de construcción de vías, como son echar el hormigón sobre el macadán, sistema de drenaje novísimo y se le hacen juntas a la placa de hormigón mediante una sierra, garantizando mejor el trabajo.

Los visitantes también fueron atendidos por el ingeniero francés Raymon Plutarque, quien les ofreció un brindis de champán.

Palacio Presidencial y nuevo túnel.—

Conversando con el ingeniero Plutarque le interrogaron sobre la posibilidad de que ellos hicieran el túnel bajo el río Almendares sustituyendo al actual puente de Pote.



Los miembros de la Junta Nacional de Planificación, encabezados por su vicepresidente el ingeniero Vicente J. Salles que representó al Ministro de Obras Públicas, arquitecto Nicolás Arroyo, inspeccionan la salida del túnel bajo la bahía de La Habana, por el lado de la capital.

Inspección al túnel de La Habana

(CONTINUACION)

Dicho ingeniero respondió que la obra les interesaba y que la misma podría ser construida mediante dos tubos y accesos, calculando el costo en 7 millones de pesos, los que podrían recobrase mediante repartimiento en un término de 20 años.

También se conoció que el lugar que se ha escogido para la construcción del nuevo Palacio Presidencial en la zona de la Caña se encuentra muy cerca del túnel, y tendría acceso por el mar como por tierra, utilizando para el primero como embarcadero el lugar que se utilizó como dique seco para construir los tubos del túnel.

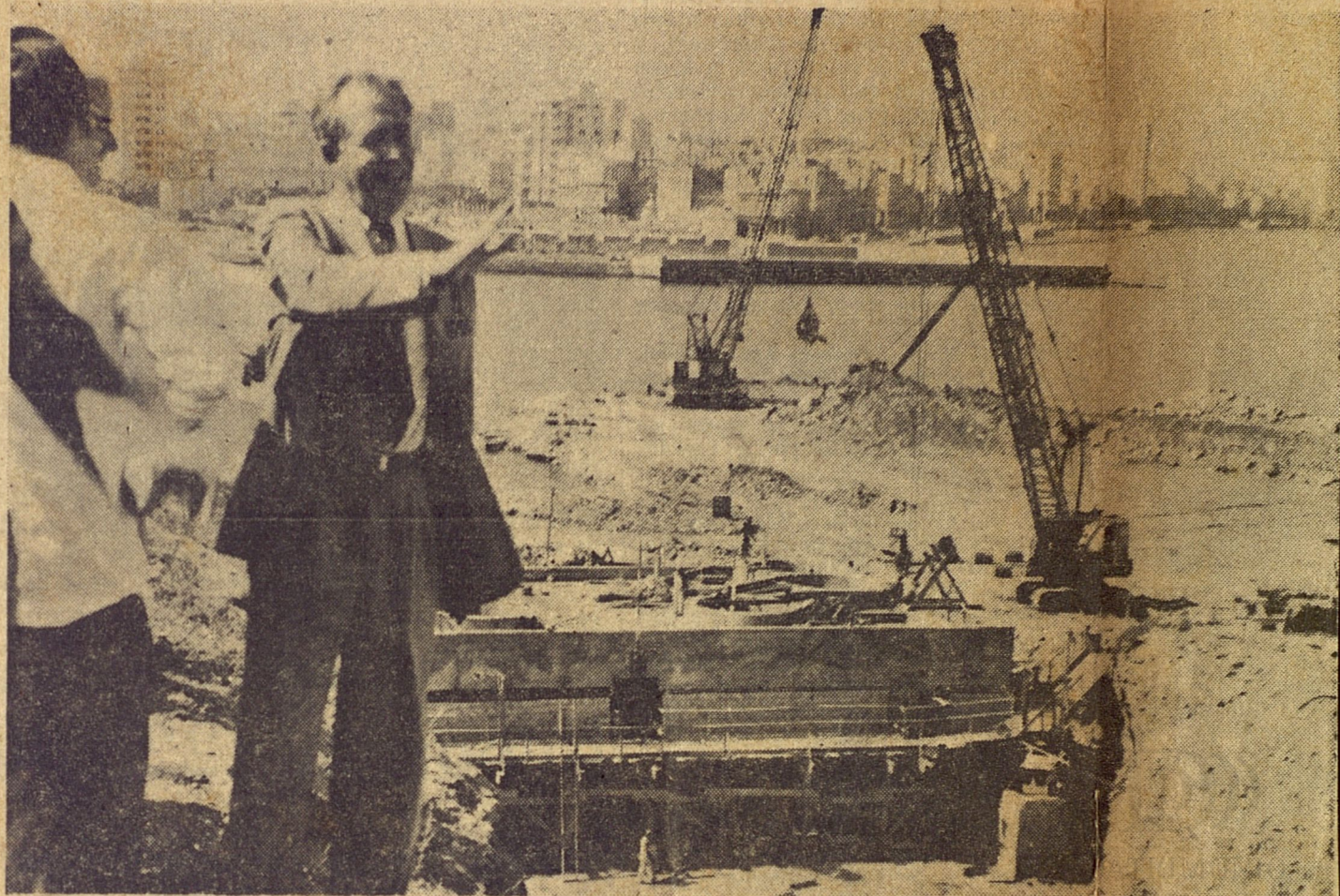
Otros asistentes.—

Junto con el ingeniero Sallés concurrieron por la Junta Nacional de Planificación a la visita, el ingeniero Armando Pérez Cobos; el doctor Eugenio Cantero; los arquitectos Osvaldo Tapia Ruano, Peayo Fraga, Antonio Mendoza Zaledon, el periodista Armando Maribona; el ingeniero jefe de la División de Parques de O.P., señor Salvador Figueras; arquitecto Felipe Préstamo; arquitecto Jorge Mantilla; arquitecto Francisco García Meitin, así como el periodista Angel Alonso Orfila.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA



LAS OBRAS DEL túnel de La Habana, cuyas zonas de salidas serán embellecidas, fueron inspeccionadas por el presidente de la Comisión de Fomento Nacional, ingeniero Amadeo López Castro, en unión de un grupo de ingenieros y representantes de la empresa constructora.