

Anuncian que La Habana Contará con Servicio de Omnibus Eléctricos

La ciudad de La Habana tendrá un servicio de trolley bus, según anuncia el interventor de la Havana Electric Railway Co. en su informe quincenal al ministro de Trabajo.

Expresa el señor Evelio Gil, que es el interventor, que no solamente ha mejorado el servicio ordinario con los tranvías en uso, sino que ha regulado los itinerarios para acortar el tiempo de un tranvía a otro y poder así mantener en circulación 402 carros, a que ha sido elevado el número en servicio.

Los Trolley Bus

Sobre este sistema, dice el interventor que ha podido comprobar que daría resultados en La Habana, por lo que ha designado una comisión que se encargará de estudiar su implantación en el más breve plazo posible.

Aclara el señor Gil que no significa reducción en el servicio actual la adquisición de los trolley bus, ya que se hace para reforzar al material en uso ahora.

Si su empleo resulta, agrega, entonces paulatinamente serán reemplazados los tranvías por esos vehículos, hasta dótar a la ciudad de todos los necesarios para modernizar el servicio.

Dice también que la transformación no puede realizarse rápidamente porque implica grandes inversiones de dinero, por lo que es menester concebir un plan para desarrollarlo de conformidad con las circunstancias.

Ratificó que el empleo de trolley bus no habrá de desplazar a ningún trabajador aunque el sistema de manejo sea distinto, porque se utilizará el personal necesario y el resto tendrá cabida en los otros departamentos

de la empresa, sin pérdida de categorías ni salarios.

Camagüey y Santiago de Cuba

Expresa el señor Gil que si este nuevo servicio se implanta en La Habana, entonces las ciudades de Camagüey y Santiago de Cuba serán beneficiadas grandemente, ya que los tranvías en uso aquí pasarán a prestar servicios en ellas.

Por ese motivo, agrega, el plan tiene que ser bien estudiado y meditado para que responda a los fines propuestos.

En cuanto al servicio actual de ambas ciudades, dice que está mejorando notablemente y que la recaudación aumenta con las medidas adoptadas por los delegados de él en las administraciones respectivas.

Ingresos y Egresos

Con relación a los ingresos y egresos de la oficina de La Habana, el señor Gil apunta datos que estima importantes.

Dice que la recaudación por concepto de transporte de pasajeros ascendió este mes a \$504,380.76 y por otros capítulos se elevó a un total de \$513,490.72.

Los egresos, por nóminas de personal, fueron de \$435,653.19, por descanso retribuido a \$10,437.95 y por adquisición de materiales y otros gastos de \$43,983.75, lo que hace un total de \$490,074.99, que en relación con los ingresos arroja un superávit de \$23,415.83.

Otras consideraciones hace en su informe el señor Gil, relativas a su actuación, para terminar exponiendo que durante las fiestas de Pascuas y Año Nuevo los trabajadores tuvieron anticipos en sus salarios, para que pudieran disfrutar de las alegrías de esos tradicionales días.

M, en 6/49



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA