

C H I L E

De Copiapó a Caldera. El 4 de julio de 1857 se inauguró la línea hasta Monte Amargo, y el 25 de diciembre del mismo año se corrió la 1ª locomotora en Chile y en la América del Sur. Al año siguiente se entregó al tráfico público una sección de 81 kilómetros. Costo del Ferrocarril fué de \$ 4.242,162.58 incluyendo equipo y la adquisición del ramal de Chañarcillo.

De Santiago a Valparaíso.

En abril de 1855 se abrió el tráfico hasta Salto.

Ferrocarriles del Sur.

En 1857 se abrió la línea Santiago-San Bernardo.

Actualmente Chile tiene 8,993 kilómetros de vía, de los que son del Estado 6,056.

(Datos del Sr. Emilio Edwards Bello, Ministro de Chile en Cuba, en carta de 27 feb. 1937 al Sr. Isaac T. Cabuera).