

SE PERDIO, SE PERDIO

¿Eres de La Habana?

Si: trabajo en una tienda.

¿Estaban recogiendo café?

Si: pero el café se nos perdió: ¡Qué pena! Se nos perdió el trabajo.

¿Adonde vas ahora?

¿Voy?: No. Me quedo. ¿Hay trabajo, no?

Por el camino, como una llamita, viene una bandera. Es un camión pequeño, con una brigada roja de trabajo voluntario:

Como somos electricistas, nos hemos quedado reparando los tendidos.

¿Dónde estaban?

Recogiendo café.

La gente pregunta:

"¿Se podrá salvar los cueros del ganado muerto?"

No: No se podrán salvar.

La gente pregunta: ¿Cuánto perderá la caña? Unos dicen, la caña aguanta mucho. El agua no se la lleva.

Otros dicen: Perderá el 40 por ciento de rendimiento.

Otros cuentan:

En Mayarí, los barcos Sigma navegaron sobre las casas.

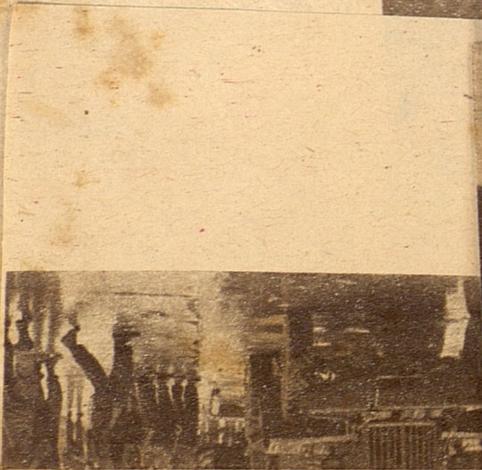
¿Y la gente?

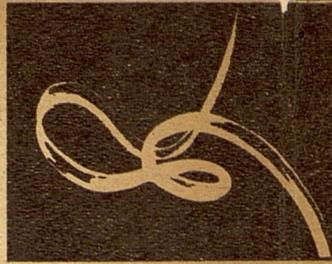
Lo vio todo desde las montañas. Tuvieron tiempo de escapar.

Con el agua al pecho, llega un hombre con una niña:

"Ni sé quién es: Se quedó sola".

Van hacia Holguín. En Holguín hubo 35 mil refugiados.





BAJAN DE LA MONTAÑA

LOS recogedores de café, que bajaron de la sierra, vieron hincharse los arroyos, hasta que se convirtieron en ríos rugientes.

Allí, en la carretera —desde Bayamo hasta Naranjales la carretera es una grieta, un pozo, un derrumbe, cualquier cosa menos carretera— reciben un plato de la cocina del ejército. "Nosotros venimos de Guasimilla Arriba. Allí estábamos 45 hombres y 48 compañeras de la Unidad GH2, de tabacos y fósforos".

Otro viene de Guisa.

"Yo ví morir a un compañero: Cruzó tres veces la corriente ayudando a una familia. Luego resbaló... y se fue, ahí, delante mío".

Los otros le preguntan:

¿Era de La Habana? ¿Era de Oriente?

"No sé. No sé. No lo conocía. Era joven. Yo lo ayudé también. Resbaló y la corriente era tremenda".

Los hombres, habaneros, orientales, soviéticos, se batieron así en el salvamento.

"¡C...! Quisimos sacar los sacos que estaban recogidos. ¡Cómo cargamos!... fue imposible. El río entró por allí mismo".

¿Se perdió todo?

"Todo. El café se perdió. Intentamos salvarlo... pero se perdió. Yo no sé en otros lugares, pero nosotros intentamos hasta casi con el ciclón encima. Y se perdió".

Para volver, tienen que caminar toda la carretera destruída. Cruzan con el agua al pecho, y llegan hasta los camiones del ejército. Tres días, cuatro días caminando. Y allí se encuentran con los soldados... y ya es otro relato.





¿COMO MEDIR EL PUEBLO?

¿Cuánto de nuestro trabajo de cinco años deshecho el ciclón?

Más que todas las agresiones; más que los gusanos.

Cosechas perdidas; ganado perdido; hogares perdidos; instalaciones perdidas.

Pasarán meses, y entonces haremos balance. Pero... ¿Cómo medir al pueblo?

El pueblo también ha vivido estos cinco años y ha levantado las cosas a pulso, y ha cometido aciertos y errores.

Y eso que crecía en los campos, era S. Del pueblo, por primera vez.

Y en Oriente lo ha perdido.

En Washington los generales, y los políticos y los gusanos, y los corresponsales, se pusan a pensar tonterías.

"Es una crisis: Castro está en dificultades. El pueblo es mucho más que los ciclones."

había ciclones cuando llegó el primer hogar y cuando ocupó la primera cueva. Y los animales, las bestias, el frío y la selva, fueron vencidos lentamente.

El pueblo es mucho más que los tontos que hablan en Washington.

El pueblo no se puso a calcular cuánto vendría de aquí y cuánto vendría de allá.

El pueblo se puso a trabajar.

La chica que trabaja en una tienda, y viene a recoger café, me grita:

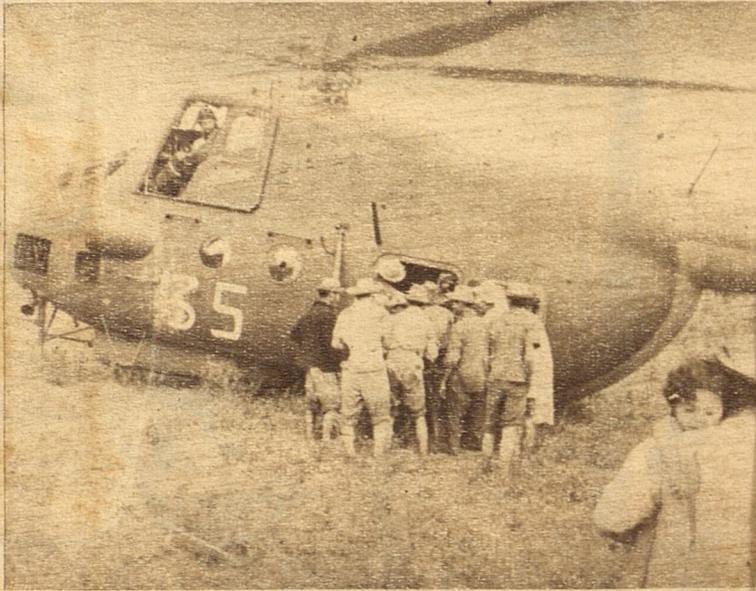
"Oye, periodista, díles que estoy bien".

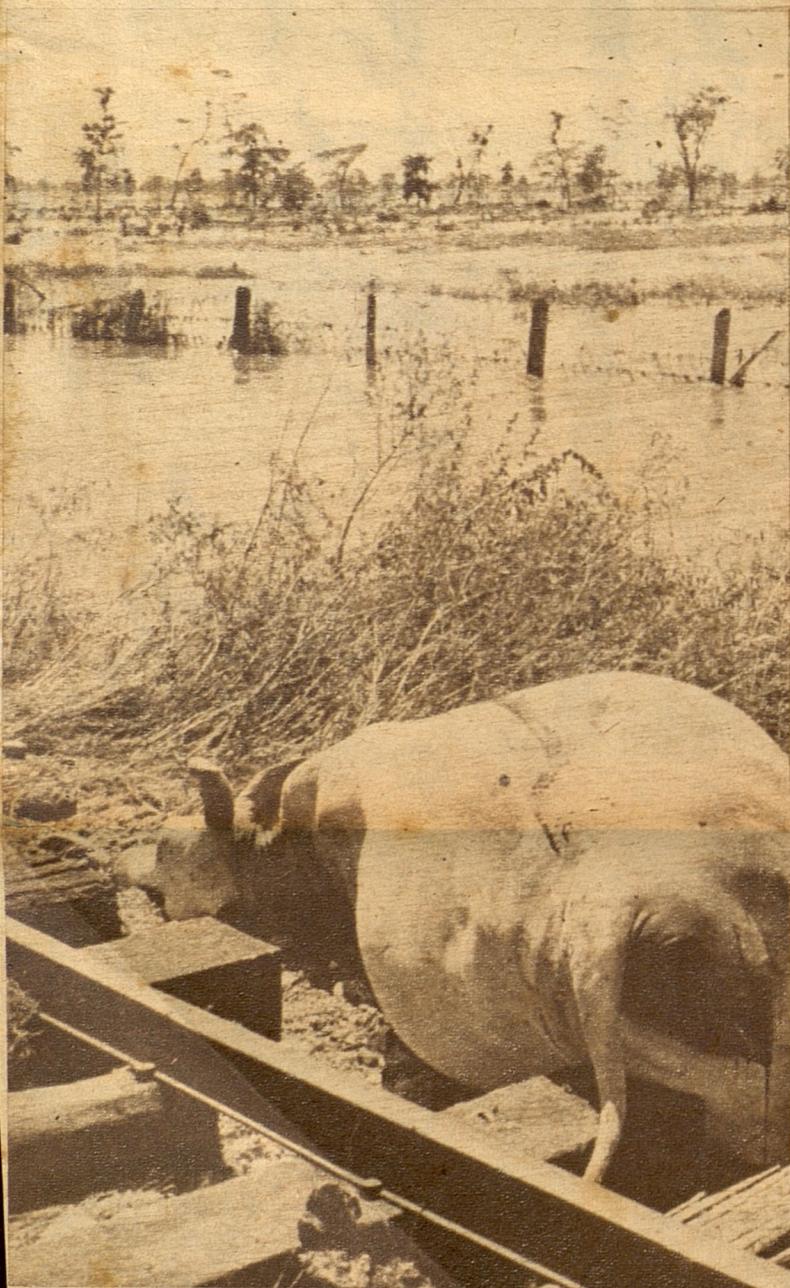
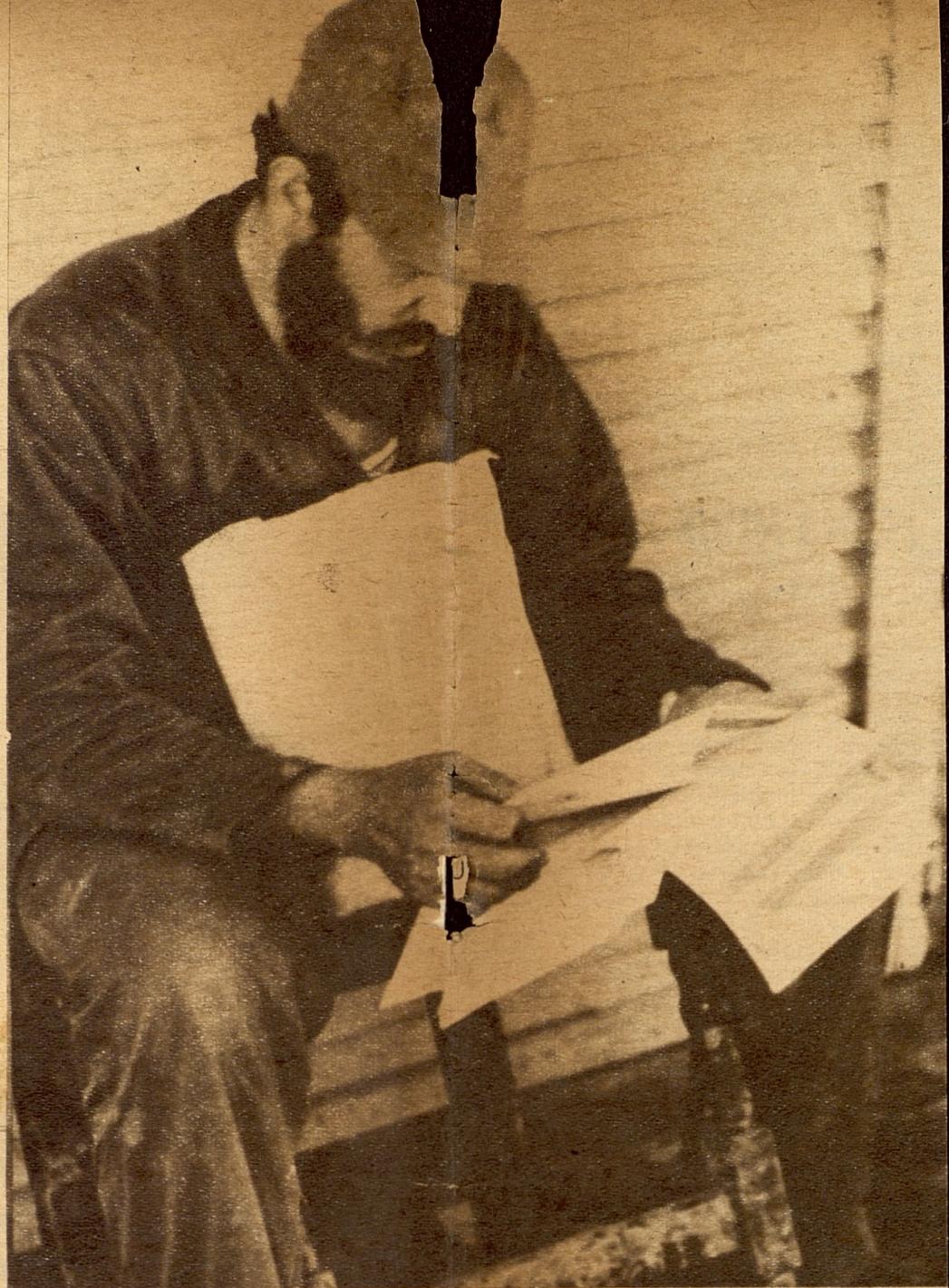
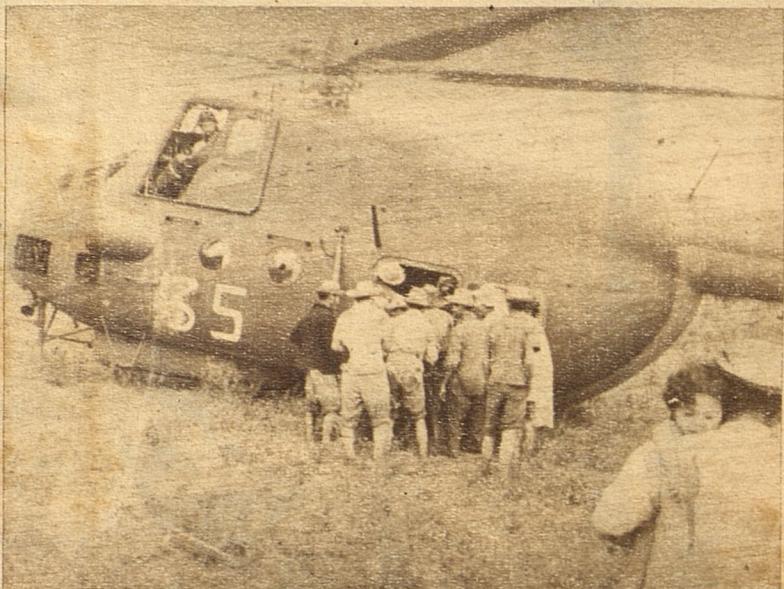
Va en un camión. Al trabajo.

Pero no sé a quién decirle que está bien. El camión pasa, y ella saluda.

Va a trabajar.

Ella es el pueblo. ¡Qué cosa tan firme es el pueblo!





A RITMO DE GUERRA

4



Al borde del camino, junto al camión, un joven soldado, duerme.

Duerme, sobre la hierba.

A su lado, otro, arregla el motor:

¿Cansados?

Uhh... hace tres días que trabajamos sin parar.

El gran héroe de esta batalla contra la adversidad, ha sido el pueblo. Y la gran maquinaria del pueblo, el ejército rebelde.

Con la celeridad de una gran campaña, Oriente se llenó de verde olivo.

Las carreteras se volvieron una larga hilera de camiones. Helicópteros, cocinas de campaña, camiones de estera, anfibios.

El agua cubre todavía una gran extensión de tierra: Es domingo. El ciclón pasó cinco días antes.

Por la carretera llega otro camión con electricistas. Son una brigada roja de trabajo.

¿Cansados?

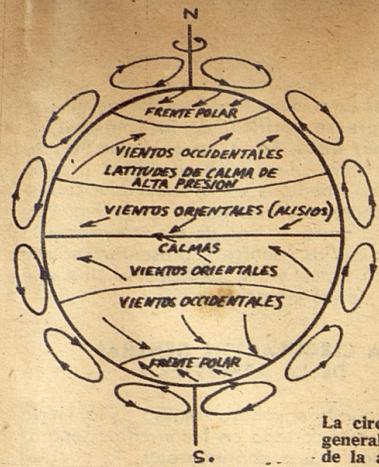
Sí: Hace dos días que trabajamos seguido. Hasta que cae el sol.

Médicos, enfermeras, soldados, electricistas, campesinos.

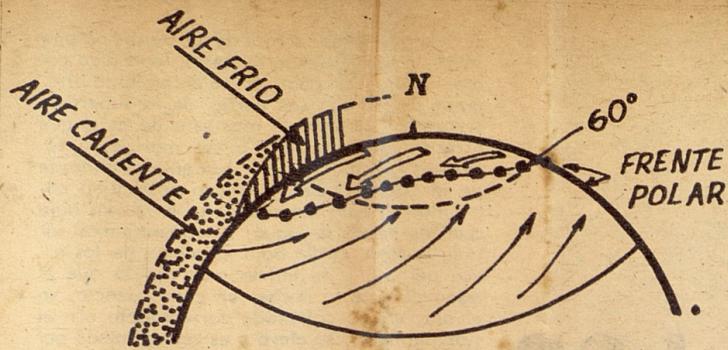
Este quinto relato no tiene nombre. No tiene protagonistas.

Los muertos van hacia el mar llevados por la corriente, y el campo desolado va reapareciendo a flor de agua. Y cada metro que pierde el agua, lo van recuperando los obreros de Cuba.

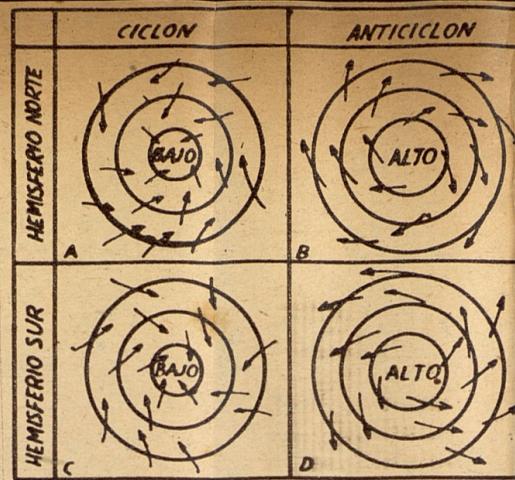
Es una historia ejemplar. Tal vez la más linda. La historia de cómo el pueblo, sin desalentarse, comenzó el trabajo.



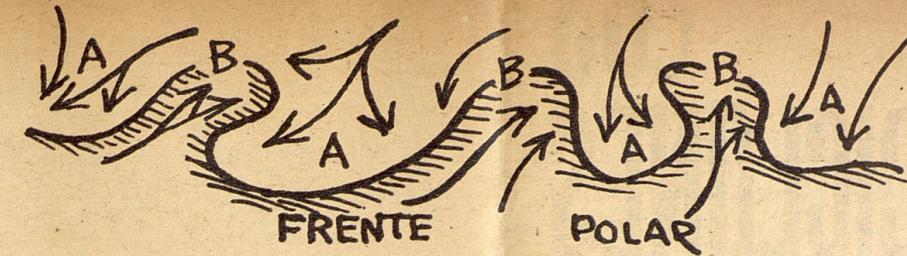
La circulación general de la atmósfera.



El frente polar se forma entre las corrientes de aire ártico y de media latitud.

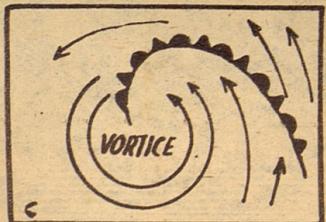


La dirección de los vientos en los ciclones y en los anticiclones.



FRENTE POLAR según BJERKNES. Las masas de aire frío (A) al ponerse en contacto con las masas de aire caliente (B) forman grandes bolsas.

LOS CICLONES



La formación de un ciclón.

1. El calentamiento irregular de las regiones polar y ecuatorial de nuestro globo, que crea la fuerza impulsora de la circulación atmosférica.
2. La rotación de la Tierra alrededor de su eje, que causa la desviación de las corrientes de aire que se mueven de los polos hacia el Ecuador y del Ecuador hacia los polos.

Si la Tierra no estuviera girando, la circulación atmosférica sería muy sencilla: el aire frío de las regiones polares fluiría a lo largo de los meridianos terrestres hacia el Ecuador, calentándose gradualmente hasta adelantar en su recorrido; entonces el aire calentado se elevaría y retrocedería hacia los polos a gran altura. Excepto por las irregularidades locales, no habría sino vientos polares constantes (vientos del norte en nuestro hemisferio).

Sin embargo, a causa de la rotación de la Tierra, las masas de aire que viajan de los polos hacia el Ecuador, se desvían rumbo al oeste. Esto resulta del hecho de que, la velocidad aumenta del norte o sur hacia el centro en todos los puntos de la superficie de la Tierra por su rotación; y aumenta de los polos hacia el Ecuador. En la Bahía de Hudson, esta velocidad es muy pequeña; en la latitud de Nueva York es cercana a 1,300 kms. por hora, y en el Ecuador, excede a 1,609 kms. por hora. Puesto que las masas de aire al viajar de las latitudes norte, hacia el sur, tienden a conservar sus bajas velocidades iniciales (ley de la inercia de Newton), la Tierra, por decirlo así, "se alejará de ellas" (movimiento de rotación de la Tierra de oeste a este), y observadas desde el suelo, se desviarán hacia el oeste. Similarmente, el aire que viaja de las regiones ecuatoriales hacia los polos, será desviado hacia el este, puesto que va de regiones móviles más rápidas, hacia regiones móviles más lentas; en consecuencia, el aire se "adelantará" a la superficie de la Tierra.

Estas desviaciones del movimiento estrictamente meridional de las masas de aire, originan la corriente de convección simple que habría existido en cada hemisferio sobre una tierra fija, para dispersarse en las tres corrientes separadas que se ilustran en la Fig.

"La circulación general de la atmósfera".

Por lo tanto, cada hemisferio puede dividirse en tres zonas con respecto a los vientos terrestres dominantes:

- 1) La zona polar con los vientos orientales fríos, que se extiende desde los polos hasta cerca de los 60° de latitud.

- 2) La zona templada entre las latitudes 60° y 30° con los vientos occidentales dominantes.
3. La zona subtropical entre la latitud 30° y el ecuador con los vientos orientales dominantes, conocidos también como los "vientos alisios o comerciales" (en el Hemisferio Norte).

En los límites entre estas zonas, quedan las regiones de las corrientes de aire ascendentes y descendentes (vientos verticales), y los movimientos de las masas de aire (vientos ordinarios), que en estas regiones son variables y suaves. Las zonas de calma ecuatorial, se conocen como las "calmas"; la zona entre los vientos alisios o comerciales y los dominantes occidentales (cerca de la latitud 30° Norte), lleva el nombre peculiar de **latitudes de calma o de caballo**; este nombre se dice que tuvo origen en los días cuando se transportaban los caballos al nuevo mundo en barcos de vela: se acostumbraba arrojar los caballos por la borda cuando el barco se demoraba demasiado por las calmas frecuentes en estas latitudes, porque no quedaba alimento para ellos.

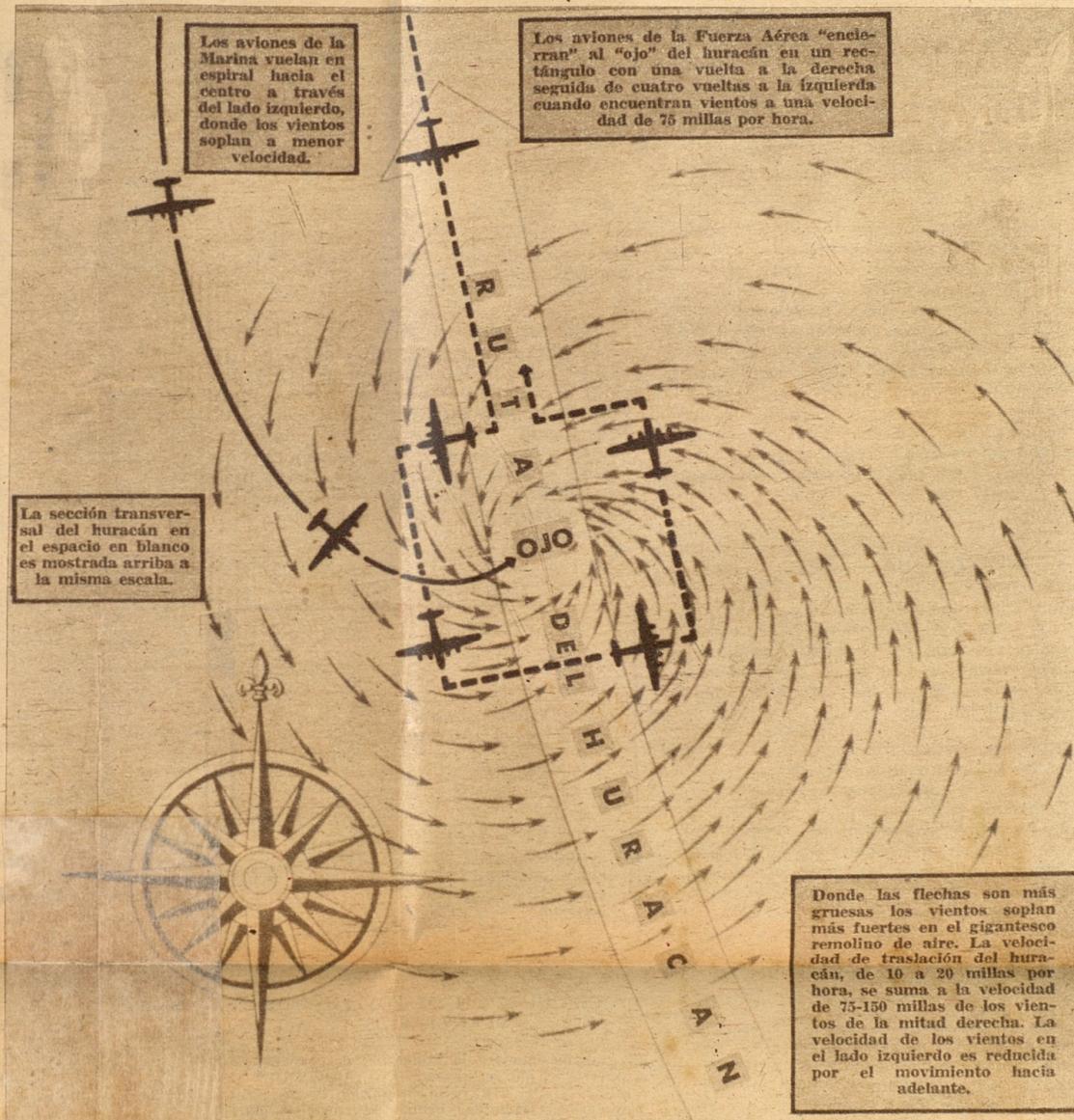
Estos vientos son los **planetarios**.

CLASIFICACION DE LOS VIENTOS

La clasificación más general de los vientos según su origen es la siguiente: **planetarios, ciclónicos y continentales**. Los primeros se consideran los "naturales" o propios del planeta. Se deben a los cambios de temperatura y a la rotación de la Tierra. Los **continentales** se deben a los cambios recíprocos de temperatura entre los mares y los continentes.

Los **ciclónicos** son perturbaciones en la circulación normal de los vientos **planetarios**. El término ciclón es generalmente usado y cambia según la región donde ocurre. En las Antillas se le llama **huracán**; en los mares de la China y del Japón, **tifones**; y en las Filipinas, **baguios**.

Los ciclones son seres "evolutivos" que nacen, crecen y mueren a tenor de un ciclo vital que es, más o menos, siempre igual. El nombre ciclón proviene del griego **kyclón**, de **kycioo**, arremolinarse. Nacen los ciclones "en vacío" sobre la parte de un frente principal preexistente (por ejemplo, el "frente polar"), en una región donde se produce una deformación **ondulatoria** de la superficie de discontinuidad de ese frente.



Los aviones de la Marina vuelan en espiral hacia el centro a través del lado izquierdo, donde los vientos soplan a menor velocidad.

Los aviones de la Fuerza Aérea "enciertran" al "ojo" del huracán en un rectángulo con una vuelta a la derecha seguida de cuatro vueltas a la izquierda cuando encuentran vientos a una velocidad de 75 millas por hora.

La sección transversal del huracán en el espacio en blanco es mostrada arriba a la misma escala.

Donde las flechas son más gruesas los vientos soplan más fuertes en el gigantesco remolino de aire. La velocidad de traslación del huracán, de 10 a 20 millas por hora, se suma a la velocidad de 75-150 millas de los vientos de la mitad derecha. La velocidad de los vientos en el lado izquierdo es reducida por el movimiento hacia adelante.

EL FRENTE POLAR

El límite entre los vientos fríos polares y los dominantes occidentales, se conoce como **frente polar** y es de principal importancia para el tiempo en la zona templada; es la región donde las masas de aire caliente que avanzan del sur chocan con el aire frío que desciende del norte. Siendo más ligero que el aire frío, el aire caliente fluye hacia arriba, deslizándose sobre la pendiente frontal del aire frío, como si fuera la falda de una montaña, o como si subiese una rampa. En este movimiento ascendente del aire caliente sobre el aire frío, el aire frío, al quedar debajo del caliente, se le introduce por debajo en puntas de lanza, o cuñas, cerca del suelo.

Dependiendo de la fuerza relativa de los vientos polares y de los occidentales, el frente polar gira hacia el norte y hacia el sur, en una forma más bien impredecible. En general, el frente polar se mueve hacia el ecuador durante el invierno y se retrae hacia el polo durante el verano.

Si hay fuertes choques de aire opuestos, el frente se puede desplazar cuando mucho a 1,609 kms. en un solo día. Cuando el aire frío empuja al aire caliente, decimos que avanza un **frente frío**. Lo opuesto es un **frente caliente**. Si no ocurre movimiento de las masas de aire, entonces decimos que se trata de un **frente estacionario**. Aunque el origen de nuestros huracanes presenta aspectos y características, tanto como orígenes, desconocidos, la teoría del frente polar es la que más se acerca a explicarlos.

LOS REMOLINOS ATMOSFERICOS

La constante lucha entre las impetuosas masas de aire frío y de aire caliente en el frente polar, hace que su línea sea doble y que, además, se tuerza, haciendo en algunas ocasiones la situación muy crítica. Un ejemplo típico de tal frente inestable se representa en la Fig. "La formación de un ciclón", así como en la de "El frente polar se forma..." La primera muestra lo que acontece cuando un viento sudoeste, particularmente fuerte, hace una "protuberancia" (a) en la línea del frente polar. Las masas de aire frío, que vienen del noreste, se desvían primero al noreste, y luego voltean hacia el sur para comenzar un "movimiento envolvente" alrededor del aire caliente que se impuso. Mientras tanto, el aire caliente y penetra todavía más al norte y gradualmente es desviado al oeste (b y c).



1

[Handwritten signature]