

# Suman Treinta los Barcos Pendientes de Reparación

*Julio 12/45*

Un total de treinta embarcaciones quedaron sin reparar al paralizarse las obras de la Comisión Central de Asistencia y Rehabilitación que tiene a su cargo el auxilio de los damnificados del ciclón de octubre del año pasado. Además suman veintitrés las hundidas o desaparecidas. Los datos que tienen carácter oficial coinciden con la protesta elevada al Primer Magistrado de la Nación como resultado de un acuerdo del Congreso celebrado recientemente por la Federación Obrera Marítima Nacional.

La Comisión extrajo de tierra adentro y reparó un total de sesenta y seis barcos pesqueros, los cuales se encuentran navegando, más ocho que fueron hundidos y que están también operando en estos momentos.

### Lo Pendiente de Reparación

Los barcos sacados del monte y que se quedaron en proceso de reparación son los siguientes: María Caridad, 5.13 toneladas, propiedad de Julián Gómez; La Emaná, 3 toneladas, de Lilia Ramos; María Luisa, 6.77 toneladas, de Manuel Pedroso; Juliana Pedroso, 7.08 toneladas de Manuel Prieguez; y Ana Manuela, 14.95 toneladas.

Pendientes de reparación, pero que fueron removidos o extraídos del fondo del mar: Fulgencio Batista, 5.47 toneladas, de Cirilo Ruiz; Javierina, 42.66 toneladas, de Lilia Ramos; Enriqueta, 16.82 toneladas, de Antidio Olivera; Hidra, 31.72 toneladas, de Armando R. Arellano; Gaviota, 6.62 toneladas, de Rafael Méndez; Josefina, 14.48 toneladas, de Lilia Ramos; Príncipe de Asturias, 40.95 toneladas, de Félix Naverán; Curdelino, 4.78 toneladas, de Joaquín Freire; Raquel, 11.15 toneladas, de Lilia Ramos; María del Carmen, 10.80 toneladas, de Manuel Prieguez; Miguel, 5 toneladas, de Felipe Rivalcaba; Nuña Fara, 4.45 toneladas,

de Ignacio Medina; Oliva Moas, 45.56 toneladas, de Sinesio Moas; Catalina Estades, 31 toneladas, de Lorenzo Estades; Atrevido (Isla de Pinos), 5.68 toneladas; Joaquín Freire; Manuel Torres, 23.55 toneladas, de Félix Naverán; Montañés, 11.36 toneladas, de Félix Naverán; La Victoria, 6.02 toneladas, de Román Arcia; Nueva Susana, 75.00 toneladas, de José B. Ogaza; Joven Agustín, 13.55 toneladas, de Casa Galán; Joaquina, 18 toneladas, de Lilia Ramos; Mikasa, 9.30 toneladas, Seguro; Raimundo Fernández, 24.18 toneladas, seguro; Minaroz, 22.01 toneladas, seguro; y Josefa, 40 toneladas, de Juan Roselló.

### Hundidos o Desaparecidos

Se consideran perdidas, porque desaparecieron, las embarcaciones siguientes: Antonio Seco, 26.59 toneladas, de Antonio Alesandrín; Dolores, 24.55 toneladas, de Armando Arellano; José Pilar, 13.12 toneladas, de Florentino Cortés; Joven Antonio, 26 toneladas, de Serafín Martínez; Sebastián, 16.88 toneladas, Antonio Ginart; Superior, 13.30 toneladas, Mariano Carnestich; Don Luis Pieras, 7.65 toneladas, Luis Pieras; Panchita Martínez, 5.30 toneladas; Manuel Pinde; Robertico, 23.67 toneladas, Antonio Estévez; Francisco Vilar, 13.12 toneladas, de Florentino Cortés; Joven Vicente, 9.40 toneladas, de Vicente Pérez; Juanita Vaquero, 5.50, Benito Serrano; Bessie King, 13.30 toneladas, de Claudio Blanco.

Y también en iguales condiciones las de menor tonelaje: Fulgencio Batista, Angelito, Joaquín, María de los Angeles, Rafael Capintero, Joven Juanita, Patricio Capellín (challana), Marbella y otras.

*M. Julio 12/45*

