

M E X I C O

En 1837 se concede por el Gob. privilegio al Sr. Francisco Arrillaga de Veracruz, para la construcción de la vía de México a ese puerto. El presupuesto de las obras se hizo ascender a 5.000,000 de pesos.

En 1842 se destinó el importe del derecho de avería al al Ferrocarril de rio de San Juan y reposición de la carretera de Perote. En 1851 recibió el Gobierno la parte construida del ferrocarril a San Juan. En 1857 se inaugura el tramo de Mexico a Guadalupe Hidalgo. En 1865 dan comienzo, cerca de las Cumbres, los trabajos del ferrocarril de Veracruz al Pacífico. En 1869 se inaugura el tramo Mexico-Puebla. En 1870 la vía Veracruz-Atoyac. En 31 dic. 1872 queda concluida la vía y el 1º de enero se inaugura. Este primer ferrocarril de México se denomina hoy Ferrocarril Mexicano, que recorre 423,62 Kmts.

(Datos del Sr. Alfonso Cravioto, Embajador de México en la Habana, en carta de marzo 8, 1937 al Sr. Isaac Cabrera)



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA