

OBSERVATORIO NACIONAL  
Departamento de Inspección  
MARINA DE GUERRA

# MEMORIA DEL HURACÁN

QUE AZOTÓ A CUBA EL 20 DE SEPTIEMBRE DE 1948.

---

(Recopilación de notas, pronósticos  
y avisos emitidos por el Observato-  
rio Nacional, del 18 al 22 de sep-  
tiembre de 1948)

Luis Santamaría  
JEFE DE DESPACHO.



  
PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA

MEMORIA DEL HURACAN QUE AZOTO A CUBA EL 20 DE SEPT.1948

Para demostrar fácilmente el éxito rotundo alcanzado por el Observatorio Nacional, de la Marina de Guerra, en el estudio siempre acertado y científico de la trayectoria del huracán del Mar Caribe, que en las últimas horas de la noche del lunes 20 de septiembre de 1948, cruzó a una distancia aproximada de 40 millas al ESTE DE LA HABANA, y a unas 10 millas al OESTE DE MATANZAS, es decir, entre estas dos provincias occidentales, vamos a copiar literalmente todas las notas y todos los pronósticos y avisos cursados por esta institución desde que se localizó el meteoro el 18 de septiembre en la zona de Caimán Grande, hasta el día 22 en que se hallaba azotando a la Florida.

La primera nota emitida con referencia al citado organismo atmosférico, fué la siguiente:

"18 de septiembre de 1948 - 12 m.-  
NOTA OFICIAL COMPENDIADA DEL MEDIODIA DEL SABADO.  
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO:

La onda barométrica de días anteriores se extiende hoy sobre la mitad occidental del Mar Caribe, con las mínimas presiones al Sudeste y no lejos de Caimán Grande, lo que pudiera considerarse como una DEPRESION en esa zona, sin organización ciclónica hasta este momento. Continúan altas las presiones en la mitad oriental de los Estados Unidos, en el Atlántico y en el Golfo de Méjico. Sobre Cuba y mares adyacentes continúan los brisotes y chubascos a intervalos."

Posteriormente, el mismo día, se dió al público en general, la siguiente nota:

"18 de septiembre de 1948 - 6:30 p.m.  
La depresión señalada en nuestra nota del mediodía, al Sudeste y cerca de Caimán Grande, se ha desarrollado notablemente, y aparece ahora como perturbación ciclónica de bastante intensidad.

Apenas se ha desplazado lo suficiente para que se conozca su movimiento de traslación, que es probable sea al Oestenoroeste, por lo menos durante doce horas.

En el caso de que se convierta en ciclón lo que es ahora una perturbación, sería un posible peligro para el extremo occidental de Cuba; pero podemos afirmar que no existe ningún peligro durante la noche de hoy y probablemente durante todo el día de mañana para esa zona de Cuba.

La única Estación Meteorológica cercana al centro de la perturbación es la nuestra en el mismo Caimán Grande. Ahora a las seis comunicamos con ella y tenía vientos del Estenordeste fuerza 7, es decir, de 32 a 38 millas por hora, con lluvia moderada a intervalos. El centro de la perturbación, por tanto, está cruzando a esta hora por el Sur y muy cerca de esa Isla.

Tenemos tiempo, pues, de estudiar esta noche y mañana el desarrollo y la marcha de este meteoro!"

Durante todas las horas del día se siguió estudiando celosamente el tiempo, emitiéndose ese mismo día la siguiente nota:

"18 de septiembre de 1948 - 11:00 p.m.

En la nota extraordinaria de las seis y treinta de la noche se dijo que la depresión al Sudeste y cerca de Caimán Grande se había desarrollado durante el día y que se calificaba de perturbación ciclónica de bastante intensidad.

Las observaciones de esta noche indican que el centro de la perturbación cruzaba entre esa hora y las ocho por el Sur y muy cerca de la citada isla de Caimán Grande.

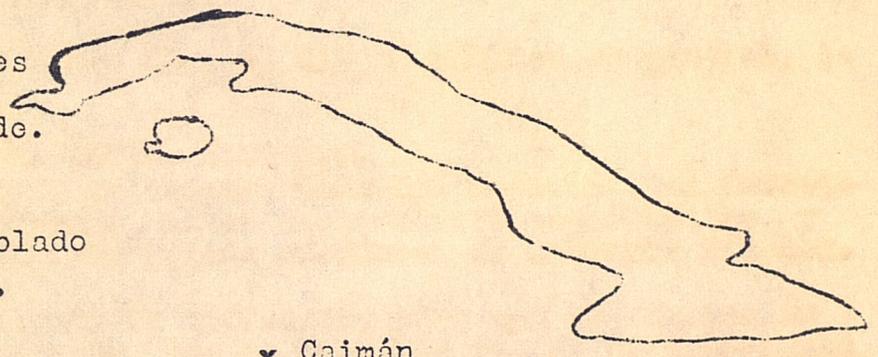
Esta perturbación, cuyos vientos más fuertes aparecen solamente en el sector del Noroeste al Nordeste, es probable se esté moviendo al Oestenoeste, por lo menos en varias horas.

Debemos llamar la atención sobre el hecho interesante de la lucha entablada desde la noche del jueves entre dos organismos de constitución opuesta: un fuerte anticiclón, o sea, una área de buen tiempo y alto barómetro al Norte, y bajas presiones al Sur, en el Mar Caribe occidental. Ello ha dado como consecuencia que en la zona de choque, desde Caimán Grande hasta el extremo Sur de la Florida hayan soplado vientos bastante fuerte. Así, esta tarde a la una, en Cayo Hueso soplaban vientos del Nordeste fuerza 6, y en Caimán Grande a la misma hora solamente fuerza 7. En otras palabras, la velocidad de los vientos se ha debido hasta ahora a la gran pendiente barométrica de Norte a Sur, y no a la fuerza de la perturbación.

En estos momentos se puede decir que la perturbación en las últimas horas no ha seguido ganando en intensidad, y que su movimiento de traslación es lento."

Algunas observaciones a las 7 a.m. en la Isla de Caimán Grande.

NNE fuerza 6  
Completamente nublado  
Presión 754.9 mm.



x Caimán Grande



Posición aproximada del ciclón a las 7 a.m. del día 18 Sept.1948

Al día siguiente la primera nota que se dió al público correspondió a las nueve y treinta de la mañana; pero a las 7 y 30 de ese día 19 se cursó el siguiente AVISO URGENTE a: Capitán del Puerto, La Habana; Alcalde, Arroyos de Mantua, Capitán del Puerto, Dimas, Capitán del Puerto, Puerto Esperanza, Capitán del Puerto, Bahía Honda, Capitán del Puerto, Cabañas, Capitán del Puerto, Mariel, Capitán del Puerto, Santa Cruz del Norte, Capitán del Puerto, MATANZAS, Capitán del Puerto CARDENAS, Capitán del Puerto Isabela de Sagua, Capitán del Puerto, Nueva Gerona, Isla de Pinos, Capitán del Puerto, Casilda, Capitán del Puerto, Cienfuegos, Capitán del Puerto, Batabanó, Capitán del Puerto, Cortés, Capitán del Puerto, La Coloma, y Capitán del Puerto, Tunas de Zaza. "URGENTE: Los PUERTOS DE LA COSTA SUR desde Cienfuegos hasta el Cabo de San Antonio deberán izar en seguida DOS BANDERAS DE MAL TIEMPO, y en la Costa Norte desde MATANZAS hacia el Oeste hasta el Cabo de San Antonio una sola bandera y deben estar alerta para izar las dos banderas."

La nota al público ofrecida a las nueve y treinta de la mañana, decía así:

"19 de septiembre de 1948 - 9:30 a.m.

La perturbación ciclónica del Mar Caribe ha ganado en energía durante la noche, y la calificamos ahora de ciclón de bastante intensidad. A las 7 de la mañana se hallaba al Suroeste y muy cerca de Caimán Grande, aparentemente modificando la dirección de su movimiento de traslación que ahora parece ser al Noroeste o rumbo próximo. Esto constituye una seria amenaza para la parte occidental de Cuba, especialmente para la provincia de Pinar del Río, pues es probable aumente más en intensidad.

Es prudente, pues, se tomen las primeras precauciones, aunque no existe ningún peligro en las próximas doce horas. La navegación por los mares adyacentes a la parte occidental de Cuba y por el Canal de Yucatán es muy peligrosa".

A las doce del día se emitió el Boletín que dice:

"19 de septiembre de 1948 - 12 m.

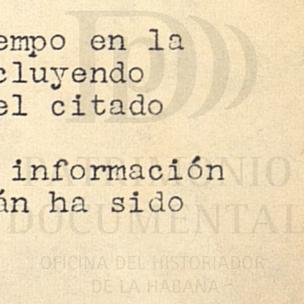
"ESTADO GENERAL DEL TIEMPO:

La perturbación ciclónica del Mar Caribe que ya se ha clasificado de ciclón de bastante intensidad tenía su centro a las 11 de la mañana de hoy a unas cuarenta millas al Oeste de Caimán Grande. Desde anoche varió su movimiento de traslación inclinándose más al Norte, y ahora es al Noroeste o rumbo próximo con poca velocidad de traslación. Como se ha dicho ya esta mañana, esto constituye un gran peligro para la parte occidental de Cuba, especialmente para la provincia de Pinar del Río.

Se aconseja se tomen las mayores precauciones, pues aun no está bien definido este nuevo rumbo del ciclón, y es posible que aumente más en intensidad. Creemos, no obstante, que no existe ningún peligro durante todo el día de hoy.

Se ha avisado que sea izada una sola bandera de mal tiempo en la Costa Sur desde Batabanó hasta el Cabo San Antonio, incluyendo a Isla de Pinos, y por el Norte desde el Mariel hasta el citado Cabo San Antonio.

A última hora hemos recibido por teletipo la siguiente información del Weather Bureau de Washington: "el centro del huracán ha sido



fijado por medio del radar a las once y once minutos a los 19 grados 28 minutos de latitud y a los 81 grados 50 minutos. "Esta posición es muy aproximada a la que hemos dado anteriormente."

Observaciones posteriores señalan que el movimiento del meteoro es aún más inclinado al Norte, lo que aconseja avisar urgentemente a los señores Gobernadores de las tres provincias occidentales, por lo que se cursa el siguiente aviso:

"19 de septiembre de 1948 - 1:15 p.m.  
TELEGRAMA OFICIAL URGENTE  
SEÑOR GOBERNADOR PROVINCIAL, LA HABANA.  
SEÑOR GOBERNADOR PROVINCIAL, PINAR DEL RIO.  
SEÑOR GOBERNADOR PROVINCIAL, MATANZAS

URGENTE: Tengo el honor de informarle que la posición del huracán del Mar Caribe a la una p.m. de hoy es más peligrosa para la parte occidental de Cuba y si se inclinara el rumbo más al Norte de la dirección Noroeste que hemos ya señalado, se correría el peligro más al este, amenazando el ciclón a las TRES PROVINCIAS OCCIDENTALES punto Como no puede ser prevista esta variación en rumbo debido al lento movimiento del huracán, es aconsejable se tomen las mayores precauciones en las tres provincias y se preste atención a la marcha de este meteoro. José Carlos Millás, Capitán de Corbeta, Director del Observatorio Nacional."

Como puede verse en el aviso que se acaba de copiar, desde la una de la tarde del día 19 de septiembre, es decir, con 36 horas de anticipación se les avisó a los señores Gobernadores de las provincias de La Habana, Pinar del Río y Matanzas, de la existencia del meteoro, y de las precauciones que se debían tomar en dichas poblaciones.

A la una y treinta de la tarde, del mismo día 19, se dió al público la siguiente nota:

"19 de septiembre de 1948 - 1:30 p.m.  
Las observaciones de la una de la tarde de hoy indican que el huracán del Mar Caribe se halla ahora en una situación más peligrosa todavía que las anteriores para la parte occidental de Cuba; y si se inclinara el rumbo aún más al Norte de la dirección Noroeste que hemos señalado, se correría el peligro más al este, es decir, que en este caso estarían amenazadas las tres provincias occidentales.

Es tan lento el movimiento del huracán, que un cambio en la trayectoria fácilmente puede realizarse, y ello no puede ser previsto. En estas circunstancias, lo prudente es que se adopten todas las medidas de precaución en las citadas tres provincias, y se continúe prestando atención al movimiento de este huracán, que seguiremos dando por radio."

El movimiento de traslación seguido por este huracán, en alto grado extraordinario y jamás recordado en el estudio de la Ciclonología Tropical, se inclinó más al Norte, y de esa manera nos amenazaba más seriamente, por lo que se circuló por la radio y la prensa el siguiente Boletín:

"19 de septiembre de 1948 - BOLETIN DE LAS 4 P.M.

"Se vá acercando a Cuba el centro del ciclón del Mari Caribe. A las 3 de la tarde de hoy es probable se hallase a unas 60 millas al Noroeste de Caimán Grande; posición en extremo peligrosa para las tres provincias occidentales.

Se ha dicho ya varias veces que el ciclón marchaba al Noroeste con lentitud, y esa misma lentitud puede contribuir a una desviación de la trayectoria, más al Norte; y si así fuese, la zona de peligro abarcaría a las tres provincias occidentales, Pinar del Río, La Habana, y MATANZAS.

Sobre medianoche o antes, es probable que comiencen a sentirse los vientos del ciclón en la zona de Cayo Guano del Este y extremo Sur de Isla de Pinos; y durante la mañana en la parte occidental.

"Esperamos que este ciclón no sea de gran intensidad al cruzar sobre el territorio nacional."

Más tarde se dió este otro Boletín:

"19 de septiembre de 1948 - Boletín de las 7 p.m.

Continúa acercándose a Cuba el ciclón del Mar Caribe y puede asegurarse que de todos modos será azotada parte de nuestra Isla por este meteoro tropical.

A esta hora el vórtice se halla a unas 110 millas al Sursudeste de la estación de la Marina de Guerra en Caleta de Carapachibey, en la Costa Sur de Isla de Pinos.

El diámetro del ciclón es pequeño y también el área de vientos huracanados; por tanto, el azote de los vientos más fuertes será en una faja no muy grande.

Desde media noche comenzarán a sentirse los vientos atemperados en la zona de Isla de Pinos y de Cayo Guano del Este; y al amanecer, ya se sentirán en esa zona los vientos huracanados del meteoro. Durante las primeras horas de la mañana empezarán a sentirse los vientos del ciclón en la porción Sur de las provincias señaladas de Pinar del Río, La Habana, y MATANZAS.

En este momento el ciclón se mueve al Nortenoeste o rumbo próximo, sin que se pueda asegurar todavía la exactitud del rumbo.

Se insiste una vez más en que se tomen las mayores precauciones en las tres provincias citadas.

De la nota que acabamos de copiar, emitida 27 horas antes del azote del huracán, se desprende lo siguiente:

- 1ro.- Que de todas maneras parte de Cuba sería azotada por el meteoro.
- 2do.- Que los vientos del ciclón se sentirían en las tres provincias occidentales, es decir, Pinar del Río, La Habana y MATANZAS.
- 3ro.- Que dada la trayectoria del huracán se insiste nuevamente que se tomen las mayores precauciones en las tres provincias citadas.
- 4to.- Que el ciclón es de muy pequeño diámetro, por lo que el mayor daño será causado por la localidad donde pase, la que será una faja muy estrecha.
- 5to.- Que por el movimiento de traslación tan extraordinario que sigue no se puede precisar con toda exactitud su

rumbo."

Casi 24 horas antes de que cruzara el huracán por Cuba, se dió la siguiente nota, en la cual, como en las anteriores, se recomendaba que se tomaran todas las precauciones posibles en las provincias de Pinar del Río, La Habana y Matanzas:

"19 de septiembre de 1948 - 11:00 p.m.

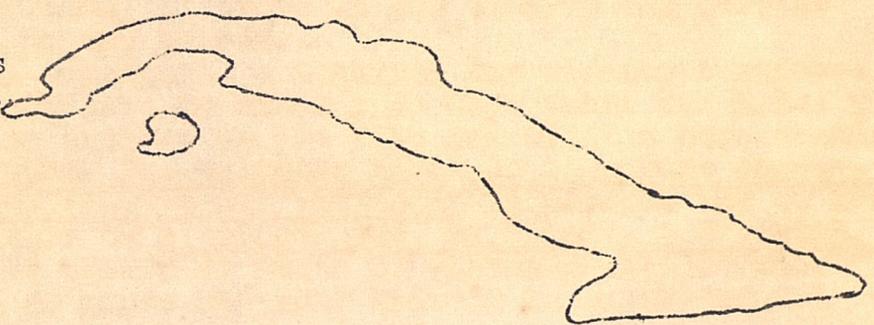
Apenas se ha movido desde las siete de la noche el centro del ciclón del Mar Caribe, pero su influencia no ha dejado de sentirse en las Estaciones más próximas al centro, que son Caleta de Carapachibey, Cayo Guano del Este y Caimán Grande, las tres pertenecientes a la Marina de Guerra de Cuba y únicas estaciones que pueden dar luz en estos momentos sobre la marcha del meteor.

Por esas observaciones nuestras, en estaciones nuestras, establecidas por la Marina de Guerra, y a cargo de personal técnico de este Observatorio, es posible seguir el movimiento del ciclón y estudiar su desarrollo.

Lo que dijimos en la nota de las siete de la noche pudiéramos repetirlo ahora: el ciclón se sigue moviendo al Nortenoroeste o rumbo próximo, amenazando seriamente, más que nunca, a las tres provincias occidentales, en las cuales deben tomarse, como hemos repetido varias veces, las mayores precauciones."

Algunas observaciones meteorológicas tomadas a las 7 a.m. Sep. 19/48.

Caimán Grande:  
Este - fuerza 9  
lloviendo.  
Presión 748.1 mm.



x Caimán Grande.

Posición aproximada del ciclón a las 7 a.m. del día 19 Sep./48

La primera nota que se emitió el día 20 fué la siguiente:

"20 de septiembre de 1948 - 5:30 a.m.

Desde las once de la noche el ciclón del Mar Caribe continuó su lento movimiento, acercándose a Isla de Pinos. A las cuatro de la mañana se hallaba el vórtice a unas cien millas al Sursudeste de Nueva Gerona, o sea, a unas ciento ochenta millas casi al Sur de La Habana.

Ahora la amenaza más evidente es para la provincia de La Habana, ya que el ciclón se dirige hacia el Norte; y si no varía este rumbo cruzará muy cerca de la Capital.

El peligro inmediato es para Isla de Pinos y el Golfo de Batabanó, por donde cruzará el ciclón durante la mañana y parte de la tarde del día de hoy.

Deben tomarse las mayores precauciones en la provincia de la Habana, y zonas adyacentes de Pinar del Río y de Matanzas."

A las 7 de la mañana se curso el siguiente AVISO URGENTE:

"20 de septiembre de 1948.

TELEGRAMA OFICIAL URGENTE

A TODOS LOS PUERTOS DEL NOROESTE:

Urgente punto Los Puertos en la Costa Norte desde Puerto Esperanza hasta MATANZAS deberán izar en seguida DOS BANDERAS DE MAL TIEMPO a la vez punto En los restantes hasta CARDENAS inclusive debe izarse una sola bandera. José Carlos Millás, Capitán de Corbeta, Director del Observatorio Nacional."

A la misma hora del mismo día se cursó también este aviso:

"20 de septiembre de 1948.

TELEGRAMA OFICIAL URGENTE

Señor Gobernador Provincial, Pinar del Río.

Señor Gobernador Provincial, La Habana.

Señor Gobernador Provincial, Matanzas.

URGENTE. Tengo el honor de informarle que el centro del ciclón se hallaba a las cuatro de la mañana de hoy a unas cien millas al Sursudeste de Nueva Verona, Isla de Pinos moviéndose aproximadamente al Norte punto La mayor amenaza en estos momentos es para la provincia de La Habana. José Carlos Millás, Capitán de Corbeta, Director del Observatorio Nacional."

Dos horas más tarde se dió al público la siguiente nota:

"20 de septiembre de 1948 - 9:30 a.m.

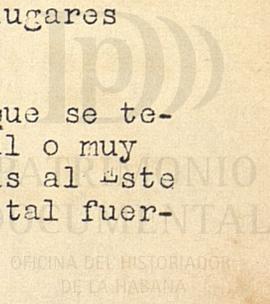
El vórtice del ciclón se halla en estos momentos cruzando entre Isla de Pinos y Cayo Guano del Este, más cerca de la costa oriental de Isla de Pinos. Está dando en estos momentos vientos que llegan a setenta y cinco millas en Cayo Guano del Este, Estación de la Marina de Guerra, que cada dos horas, desde ayer, ha estado en comunicación directa con este Observatorio, lo mismo que las demás estaciones.

El ciclón continúa moviéndose hacia el Norte, habiendo ganado algo en velocidad de traslación. Es probable, por tanto, se comiencen a sentir sus efectos desde esta tarde en la capital. Según lo que se observa en estos momentos, el vórtice del ciclón deberá cruzar sobre la misma ciudad de La Habana, o a costa distancia por el Este.

Todavía hay algunas horas para que se tomen las mayores precauciones en la provincia de La Habana y zonas adyacentes de Matanzas y Pinar del Río.

Teniendo en cuenta el lento movimiento del ciclón, las lluvias y los vientos durarán mucho tiempo, por los distintos lugares donde cruce el meteoro."

Como se vé en la nota anterior, por las observaciones que se tenían se sabía que el ciclón pasaría por la misma capital o muy cerca, al Este de ella. El vórtice pasó a unas 40 millas al Este de La Habana, como se predecía, dando además en la capital fuer-



za de huracán en sus vientos, ya que en distintas (muchas) ocasiones se registraron 85 y 90 millas por hora, y como todos sabemos, en Meteorología, todo viento circulatorio que pase de 75 millas por hora, que es la máxima expresión de la escala de Beaufort, es decir, fuerza 12, es HURACAN. Así, pues, que parte del meteoro afectó a la Capital, que si por suerte no ocasionó grandes daños fué porque se tomaron las medidas aconsejables en este caso y porque dicho huracán no venía acompañado por grandes lluvias.

A las 12 meridiano (12 del día), se expidió la siguiente nota:

"20 de septiembre de 1948. - 12 m.

El vórtice del ciclón ha cruzado entre Isla de Pinos y Cayo Guano del Este, y se hallaba a las once de la mañana al Suroeste y cerca de Punta Gorda, Península de Zapata, o sea, aproximadamente, a cien millas casi al Sur de la Habana. Continúa su movimiento hacia el Norte, y cruzarán sobre La Habana, o por el Este y cerca de esta Capital, probablemente en las primeras horas de esta noche.

Por las observaciones de Carapachibey y Cayo Guano del Este se deduce que el área de vientos huracanados es muy pequeña, habiéndose registrado en Cayo Guano del Este solamente setenta y cinco millas por hora.

La velocidad de traslación del ciclón ha aumentado, como se ha dicho ya, de cuatro a diez millas por hora.

Después de cruzar el centro del ciclón la costa Norte, se presentarán marejadas fuertes en la citada Costa Norte al Oeste y cerca del lugar por donde cruce el vórtice al cortar la costa. Se recuerda al público que en aquellos lugares por donde cruce el vórtice, se sentirá una calma transitoria, de poca duración, con notable mejoría del tiempo. En este caso tómense inmediatamente después de ocurrir la brusca caída de la fuerza de los vientos, todas las medidas de precaución, pues los vientos comenzarán en breve tiempo a soplar con mucha fuerza en una dirección opuesta a la que primeramente soplaron."

Media hora más tarde se emitió la nota regular, que diariamente se dá al público después del mediodía, que dice así:

"20 de septiembre de 1948.

NOTA OFICIAL COMPENDIADA DEL MEDIODIA DEL LUNES:

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO:

El vórtice del ciclón ha cruzado entre Isla de Pinos y Cayo Guano del Este, y se hallaba a las once de la mañana al Suroeste y cerca de Punta Gorda, Península de Zapata, o sea, aproximadamente a cien millas casi al Sur de La Habana. Continúa su movimiento hacia el Norte, y cruzará sobre La Habana, o por el Este y cerca de esta Capital, probablemente en las primeras horas de esta noche.

Por las observaciones de Carapachibey y Cayo Guano del Este se deduce que el área de vientos huracanados es muy pequeña, habiéndose registrado en Cayo Guano del Este solamente 75 millas por hora.

La velocidad de traslación del ciclón ha aumentado, como se ha dicho ya, de 4 a 10 millas por hora.

Después de cruzar el centro del ciclón la Costa Norte, se presentarán marejadas fuertes en la citada Costa Norte al Oeste y cerca del lugar por donde cruce el vórtice al cortar la costa.

PATRIMONIO  
NACIONAL  
CONSEJO NACIONAL  
DE LA HABANA

-9-

Se recordará al público que en aquellos lugares por donde cruce el vórtice se sentirá una calma transitoria de poca duración, con notable mejoría del tiempo. En este caso tómense inmediatamente después de ocurrir la brusca caída de la fuerza de los vientos, todas las medidas de precaución, pues los vientos comenzarán en breve tiempo a soplar con mucha fuerza en una dirección opuesta a la que primeramente soplaron."

En la nota que acabamos de copiar se indica, y eso se hace diez horas antes del cruce del huracán, que el mismo pasaría por la capital o muy cerca de ella, lo cual se cumplió con bastante exactitud. Primero porque se registraron en el Observatorio Nacional NOVENTA MILLAS POR HORA EN LOS VIENTOS, o sea, 15 millas más de lo que es un huracán, y después porque cruzó a una distancia muy aproximada de 40 millas al Este de la Capital; que meteorológicamente no puede realizarse un pronóstico con más precisión, y mucho menos cuando el organismo atmosférico que se estudiaba seguía una trayectoria tan extraordinaria para la época, como ese.

A las cuatro de la tarde se dió este otro Boletín:

"20 de septiembre de 1948 - 4 p.m.

El centro del ciclón se hallaba a las 4 de la tarde a unas 60 millas al Sursudeste de La Habana, aproximadamente.

Creemos que cruzará, en su movimiento de traslación hacia el Norte, por el Este y cerca de la Capital, cortando la línea de la costa Norte y penetrando en el Canal de la Florida de 9 a 10 de la noche.

Debido a la inclinación del eje del ciclón y al movimiento de traslación, los vientos son mucho más fuertes en el lado derecho de la trayectoria.

Este ciclón es de pequeño diámetro, y no es de gran intensidad; y como se ha dicho repetidas veces, los vientos más fuertes cerca del vórtice, se sentirán en una faja muy estrecha.

La trayectoria de este ciclón desde las 7 a.m. del día de ayer hasta este momento es notable en alto grado para la época.

Es probable se presenten fuertes marejadas esta noche, después de pasar el vórtice al Canal de la Florida, en La Habana y en sus inmediaciones.

Hasta ahora, en La Habana, se han registrado vientos de 68 millas por hora".

En esta nota de las 4 de la tarde se señalaba que los vientos más fuertes del meteoro se sentirían al lado derecho del cruce del mismo, lo que se demuestra ahora, ya que pasando entre La Habana y Matanzas el azote más fuerte ocurrió en Matanzas.

La última nota extraordinaria correspondiente a este huracán del Mar Caribe, se emitió a las diez de la noche, y dice así:

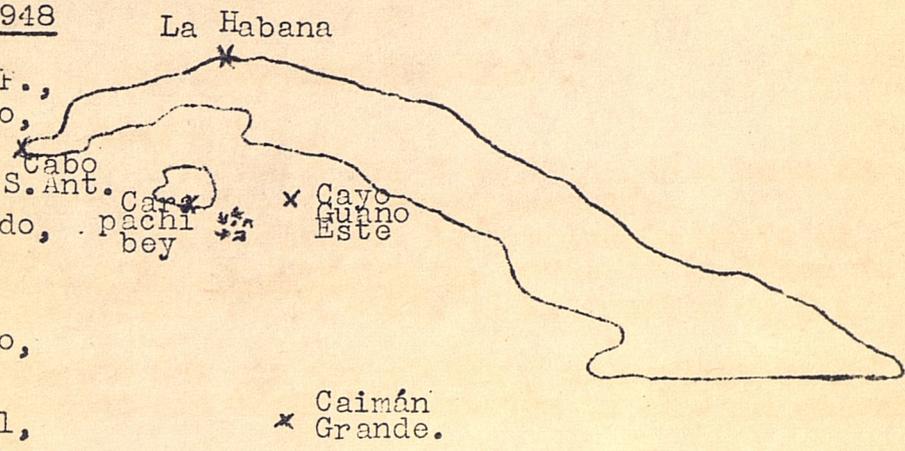
"20 de septiembre de 1948 - 10:00 p.m.

El ciclón del Mar Caribe, de trayectoria extraordinaria, ha cruzado sobre Cuba durante el día de hoy, y en los momentos en que se escribe esta nota, las nueve y treinta de la noche, su vórtice está penetrando en el Canal de la Florida por el Este y cerca de La Habana, a una distancia que no podemos determinar con exactitud por la falta de observaciones en esa zona, pero que

puede ser del orden de 40 millas.  
 A las nueve y diez hemos registrado en el Observatorio una máxima velocidad del viento del Nortenordeste, con 86 millas por hora, y en este momento 90 millas, del Norte.  
 Ahora continuará moviéndose el ciclón hacia los Cayos de la Florida, alejándose poco a poco de Cuba.  
 Como se ha dicho, es probable se presenten marejadas fuertes en la Habana y zonas adyacentes, y además, que continúen durante el día de mañana las lluvias y los vientos de cola del ciclón.  
 A no ser que se presente algún fenómeno extraordinario, ésta será la última nota especial que daremos sobre este ciclón."

Algunas observaciones meteorológicas registradas a las 7 a.m. del día 20 de Sept. de 1948

- Caleta Carapachibey, I.F.,  
NE fuerza 4, lloviendo,  
barómetro: 748.4 mm.
- Cayo Guano del Este:  
ESE fuerza 9, lloviendo,  
barómetro: 749.2 mm.
- Caimán Grande,  
SW fuerza 8, lloviendo,  
barómetro: 751.7 mm.
- La Habana, Obs. Nacional,  
ENE fuerza 5, todo nublado, barómetro 753.1
- Cabo San Antonio,  
NNE fuerza 4, todo nublado, barómetro 753.3.



Posición del huracán a las 7 a.m. del día 20 de septiembre de 1948

Hasta aquí, por todas las notas que se han copiado, se puede ver claramente lo acertado que estuvo el Observatorio Nacional en todo momento, no obstante como se ha dicho repetidas veces, la extraordinaria trayectoria seguida por el meteoro, jamás recordada en los anales de la Meteorología.

El día 21 se pasó el siguiente telegrama a todos los Puertos del Suroeste y del Noroeste:

"21 de septiembre de 1948 - 7 a.m.  
 TELEGRAMA CIRCULAR A LOS PUERTOS DEL SW Y DEL NW:  
 Los Puertos que tengan izadas banderas de mal tiempo deberán arriarlas en seguida. José Carlos Millás, Capitán de Corbeta, Director del Observatorio Nacional.



La nota del tiempo correspondiente al día 22 dice así:

"22 de septiembre de 1948.

NOTA OFICIAL COMPENDIADA DEL MEDIODIA DEL MIÉRCOLES.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO:

El centro del ciclón se hallaba aproximadamente a las 7 de la mañana hacia el Norte y no lejos de Miami saliendo de la Península de la Florida al Atlántico. En la mitad oriental del Mar Caribe hay presiones casi normales con buen tiempo, y están todavía algo bajos en la mitad occidental y en el Golfo de Méjico."

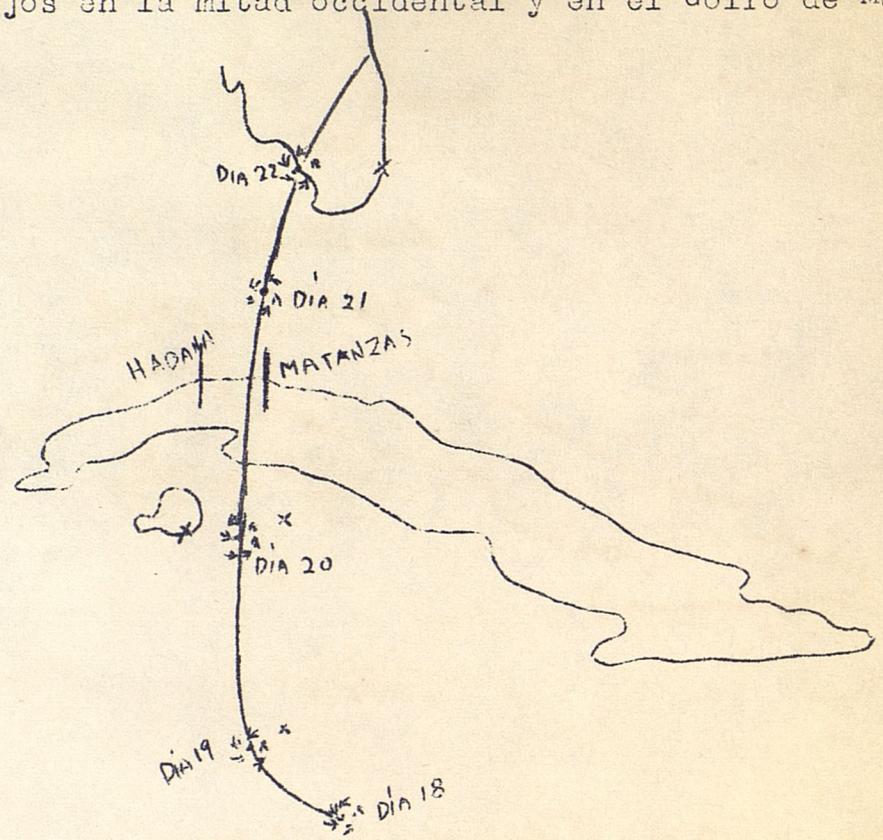
Observaciones meteorológicas registradas a las 7 a.m. del día 22 de septiembre 1948:

Miami, Florida:

SSW fuerza 9,  
lloviendo.  
Barómetro 738.9 mm.

La Habana:

SW fuerza 5,  
Lloviendo.  
Barómetro 752.4 mm.



Trayectoria del huracán (aproximada) del 18 de septiembre al 22 del mismo mes. Posiciones a las 7 a.m. de cada día.

Como todos los días, se emitió la nota de rutina, correspondiente a las doce del día, que dice así:

"21 de septiembre de 1948.

NOTA OFICIAL COMPENDIADA DEL MEDIODIA DEL MARTES.

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO:

El ciclón estaba a las diez de la mañana de hoy azotando a los Cayos de la Florida, con el vórtice sobre o muy cerca de Cayo Hueso, moviéndose lentamente hacia el Norte o rumbo próximo."

Algunas observaciones registradas a las 7 a.m. del día 21 Sept. 1948:

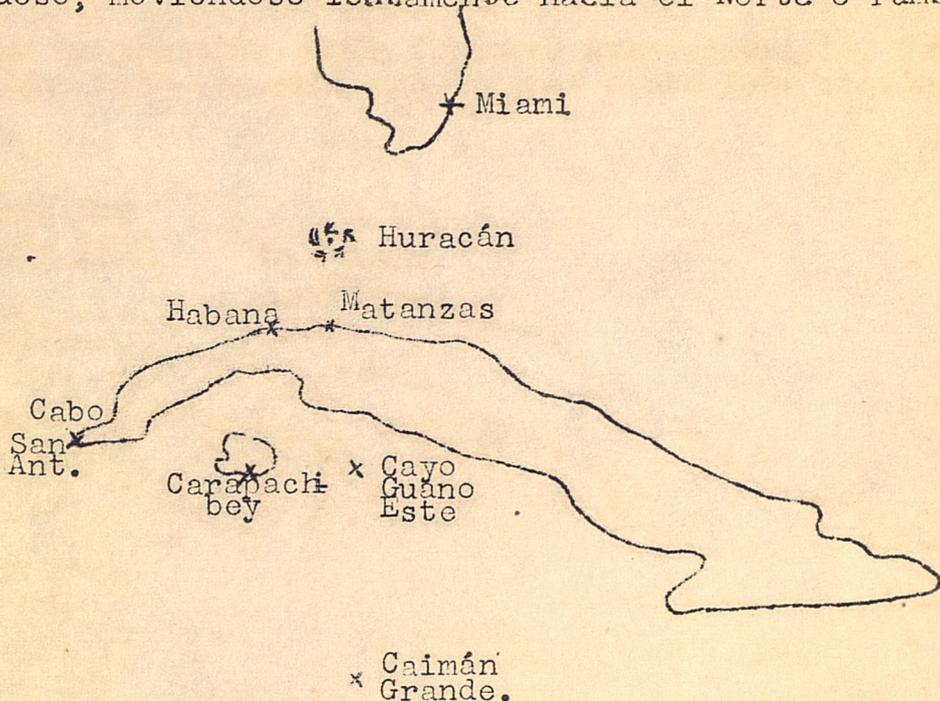
Miami, Florida:  
ESE fuerza 7, lloviendo, 753.6 mm.

La Habana:  
WNW fuerza 5, nublado todo, 745.8.

Carapachibey:  
WSW fuerza 7, nublado todo, 750.6.

Cayo Guano Este:  
SW fuerza 5, lloviendo, 750.4 mm.

Cabo San Antonio:  
NW fuerza 5, lloviendo, 753.2 mm.



Posición del huracán a las 7 a.m. del día 21 de septiembre 1948



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA