

Hasta Mediado de mes no Quedará Inaugurado el Túnel

Inspeccionó Batista la Obra. Costará
\$4,000 Mensuales su Mantenimiento

El túnel del Almendares quedará inaugurado dentro de dos semanas, según anunció al mediodía de ayer el Presidente Batista, cuando inspeccionaba los trabajos finales de esa obra.

Por hallarse enfermo el ingeniero Amadeo López Castro, presidente de la Comisión de Fomento Nacional, el vicepresidente, arquitecto Enrique Luis Varela recibió al jefe del Estado en unión del Pleno de ese organismo.

Al general Batista lo acompañaban varios miembros del gabinete así como los jefes de las fuerzas armadas y de la policía, todos los cuales recorrieron a pie el túnel.

Inició el Presidente su itinerario por el aproche de la zona del Vedado, recorriéndolo en toda su extensión de 522.40 metros.

Dijo el Jefe del Estado que dentro de tres semanas, más o menos, será inaugurado dicho túnel oficialmente por la Comisión de Fomento y el Ministerio de Obras Públicas. Que la Comisión de Fomento había tenido a su cargo la ejecución del túnel, en tanto que el Ministerio de Obras Públicas estaba realizando todo lo concerniente a las Avenidas que dan acceso al mismo.

Siguió expresando el general Batista que le había causado una grata impresión, pues se trataba de una obra formidable, ya que él ha podido apreciar, en distintas ocasiones, este tipo de trabajo en los túneles existentes en los Estados Unidos y muy especialmente en los de Nueva York, agregando que el del Almendares podía considerarse en calidad, en presencia y en terminación a aquellos más importantes de los que él ha visto en el extranjero. Respondiendo a otras preguntas de los periodistas, manifestó el Primer Magistrado que ese túnel dará salida a La Habana y Marianao, uniendo estas dos grandes ciudades por medio de la gran Avenida que iniciándose en la calle Línea continuará a través del túnel a los Repartos de Marianao.

Y agregó: "Es una obra magnífica, pero de gran costo".

Respondiendo nuevamente a una pregunta que le fué formulada, terminó diciendo el Presidente Batista que todos recordarán que él fué opuesto a la construcción de ese túnel en ejecución, pero que una vez terminado ha de cuidarse con esmero, por que representa una gran inversión y una gran obra de utilidad pública, pero que con lo que ha costado a Fomento y a Obras Públicas tanto el túnel como las Avenidas de acceso su Gobierno hubiera podido construir un magnífico puente y terminar toda la Avenida desde el parque "Maine" hasta La Lisa, en Marianao, demostrando su satisfacción por lo que se había realizado. Finalmente dijo el Jefe del Estado que lo importante ahora era terminar el túnel con sus avenidas, en el menor tiempo posible.

Detalles de las Obras

Las obras del túnel del Almendares, primera de ese tipo construida en Cuba ha sido ejecutado siguiendo la técnica más moderna y de seguridad empleada en otras obras similares en el extranjero, en su estructura se han empleado 35,000 metros cúbicos de hormigón; 10,000 metros cúbicos de mortero en inyecciones; 1,300 toneladas de acero en barras para refuerzo; 1,555 pilotes de madera con 18,300 metros de hinca; 65,000 metros cúbicos de excavaciones en tierra, y 20,000 en roca. Todo distribuido en los 522.40 metros de longitud que tiene el túnel; 157.70 metros corresponden al aproche descubierta de la Zona del Vedado; 148.70 metros al aproche de Miramar y 216 metros al túnel propiamente dicho, es decir la parte que ha quedado debajo del río.

Tiene cuatro vías normales de tránsito, dos de subida y dos de bajada con 6.57 metros de ancho cada una y una altura libre de 4.30 metros. Las sendas de entrada y salida están divididas por un separador especial construido de tal manera que cuando un vehículo pase sobre él produzca un ruido de alarma que obligue al conductor a tomar su vía correctamente, evitando con ello accidentes en su interior.



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA

2

A la entrada han sido instalados semáforos de señales con sus correspondientes casetas de controles que se comunican interiormente por un conducto que existe entre las paredes que dividen las pistas o sendas de tránsito de entrada y salida para facilitar la labor personal que tiene a su cargo el cuidado del túnel.

El sistema de ventilación empleado está provisto de cuatro ventiladores o extractores del tipo centrífugo que succionan el aire viciado del túnel y que remueven 75 000 pies cúbicos de aire por minuto cada uno. Estos ventiladores están controlados por la concentración de monóxido de carbono que existe en el aire, de modo que al más mínimo aumento de la cantidad de este gas automático funciona a su máxima intensidad. Para este control se emplea un equipo garantizado por su utilización en los principales túneles del mundo, donde las medidas de seguridad se han puesto en su más alto grado.

✓ La iluminación está dotada de 304 lámparas con 880 tubos de cátodo frío de ocho pies cada una, y es variada de manera tal que los conductores de vehículos no sufran los efectos de la oscuridad al pasar de la claridad solar del exterior a la interior del túnel.

El sistema de drenaje de esta obra consiste en una serie de registros transversales a las vías de circulación a todo el ancho de las mismas, cubiertos por rejillas de acero, colocadas a intervalos regulares, en los aproches y dentro del túnel. Estos registros recolectarán las aguas pluviales, y descargarán por medio de tubos embebidos bajo el pavimento, en tres cisternas situadas respectivamente en las entradas y centro del túnel, utilizándose con sistema de bombeo especial compues-

to de 6 bombas con un total de 1.780 galones por minuto.

La parte interior del túnel ha sido forrada con azulejos de color crema, de la mejor calidad, a fin de mantenerlo lo más limpio posible.

Durante el curso de esta obra se han empleado en ocasiones hasta 700 obreros trabajando tres turnos diarios. Su costo se calcula en unos cinco millones y medio de pesos y como ya se dijo anteriormente quedará terminado dentro de dos o tres semanas, anunciándose para esa fecha su inauguración oficial.

Los gastos de mantenimiento del túnel se han calculado en unos \$4,000 mensuales y mientras no se determine otra cosa el funcionamiento del mismo estará a cargo de la Comisión de Fomento Nacional.

M, oct 10/53



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA