

EN FASE DE PRUEBA...

SISTEMA INFORMATIVO EN LA TERMINAL DE OMNIBUS

Por HIPOLITO R. CHATELOIN Fotos: RENE L. SANCHEZ

DISEÑADO POR LOS INGENIEROS ABEL PEREZ Y BERNARDO AREAS Y LA LICENCIADA LILIANA VARELA, DEL AREA DE CIBERNETICA DEL INSTITUTO DE INVESTIGACIONES DEL TRANSPORTE

Especialistas del Instituto de Investigaciones del Transporte (IIT) han diseñado y puesto en fase de prueba un sistema computarizado para mejorar el servicio informativo de la Terminal de Omnibus de la Ciudad de La Habana.

Este nuevo sistema forma parte de los grandes esfuerzos que realiza el Ministerio del Transporte por ofrecer un mayor y más eficiente servicio a los pa-

sajeros, que tienen necesidad de viajar hacia el interior del país.

El sistema está dotado de una microcomputadora central LTEL-16, que se encuentra enlazada a una serie de monitores Caribe, los cuales tienen acoplada una interfase inteligente capaz de establecer una comunicación entre estos y la computadora.

¿QUE MUESTRAN LAS PANTALLAS DE LOS MONITORES?

Ante todo, los monitores están instalados en distintas áreas de la terminal. Es decir, en lugares de interés para los usuarios. Sus pantallas informan múltiples datos, tales como: salidas en la próxima hora, salidas inmediatas de todas las líneas largas, medias y cortas, próximos arribos (dentro de la hora) y arribos inmediatos.

Cada uno de los aspectos enumerados tiene sus especificaciones propias. Por ejemplo, en cuanto a la representación de las salidas inmediatas, la información que se brinda es como sigue: destino; hora programada de la salida; hora real de la salida; puerta; vía; número del ómnibus; cantidad de fallos. Este mismo formato aparece para las demás líneas, ya sean estas largas, medias o cortas.

OTRAS INFORMACIONES

Con este sistema, la Terminal de Omnibus de la Ciudad de



Entrada interior de la Terminal de Omnibus Nacionales.

La Habana aspira a brindar un servicio más eficiente a los usuarios, lo cual ha sido el objetivo principal de toda su actividad.

Debe señalarse, además, que el sistema, de acuerdo con sus

características, puede ser utilizado en cualquier otro lugar donde se desee ofrecer un servicio de información, como por ejemplo, en terminales de ferrocarriles, hospitales, aeropuertos y hoteles.



Centro de operaciones del sistema de información.



Monitor Caribe, situado en la entrada principal. Uno de los siete monitores distribuidos en las distintas áreas de la terminal.

PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA