

EL TRANSPORTE (1)

Es un problema integral



Tres causas fundamentales paralizan estos Girón XI. Hoy resulta imposible conseguir los repuestos necesarios para su puesta en explotación.

LOS OMNIBUS

En cualquier otro sector de la producción y los servicios, dependientes de la transportación, notaremos que la situación no dista mucho de la registrada para el trasiego de alimentos.

Circulan en la isla, para el traslado de pasajeros,

carros Leyland, Pegasso, Skoda, Hino, Ikarus y otros. Hasta 1987, de los más de 9 000 que operaban, el 50 por ciento estaba entre los cinco y diez años de uso. Esto está remitido sólo a las empresas de transporte subordinadas al Poder Popular.

Aunque anualmente las modalidades de guaguas escolares y de pasajeros reciben nuevas inyecciones, la incorporación no se corresponde con el crecimiento de la población, tanto en edad escolar como laboral.

Se trabaja muy serio, sobre todo, en unificar el parque con la línea Ikarus para el movimiento de pasajeros, pero aún debemos utilizar en muchas localidades otras marcas.

Las Tunas y Ciego de Avila pueden ponerse como ejemplo de situación crítica en la transportación de los estudiantes los días de pase. En otras, como Pinar del Río, la solución ha sido el ferrocarril.

Handwritten notes in blue ink:
 marzo/1989
 Tribuna de la Habana
 Girón XI



PATRIMONIO
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR
DE LA HABANA