

La Avenida Martí, que va desde la Plaza Cívica hasta la Fuente Luminosa, fué proyectada primeramente, según me dicen por Decreto Presidencial, con un ancho de 80 metros.

El Ministro Febles la redujo, por otro Decreto, a 60 metros de ancho.

De dicha Avenida se construyó por el Ministro Febles una vía de 30 metros de ancho.

En los últimos días de encontrarse Febles desempeñando el Ministerio, el Señor Conill, dueño de gran parte de los terrenos circundantes a la Plaza Cívica Martí, ofreció donar al Estado 15,000 metros para construir la otra faja de 30 metros de la Avenida Martí, con la condición de que se descongelaran sus terrenos en aquel lugar y poder venderlos, repartidos en solares.

El Ministro Febles le pidió al Señor Conill que en lugar de regalar esos 15,000 metros para la referida faja de la Avenida Martí, regalara al Señor Febles igual cantidad de terrenos, y no se construyese la otra faja de la Avenida Martí, quedando ésta reducida a los 30 metros que hoy tiene, en lugar de los 60 de ancho.

-----

Febles tenía como arquitectos testaferros para negociar con la expropiación de terrenos y ejecución del proyecto por él presentado de la Plaza Cívica, a los señores Castellá y Lecuona, los cuales tienen fama de vulgares negociantes.