

CIUDAD DE LA HABANA

Omnibus urbanos, el tema más debatido

EN LA III conferencia provincial del Sindicato de Trabajadores del Transporte

LA SITUACION de los ómnibus urbanos en la capital fue lo más debatido por los 198 delegados que asistieron a la III conferencia provincial del Sindicato del Transporte.

Por espacio de casi tres horas se analizaron los problemas que inciden en la crisis, particularizando en la influencia que puede tener la acción del hombre para atenuar los efectos negativos en ese medio de transporte.

Mayor disciplina y atención al hombre fueron los pedidos mayoritarios de los presentes para elevar la calidad del servicio, a pesar de limitaciones de piezas "agregados".

El debate lo comenzó Mario González, Vanguardia Nacional y trabajador de la terminal de Palatino, quien propuso que se revise la actual forma de pago, "porque se da el caso de que un chofer, aunque no maneje, recibe el 70% de su sueldo, sin sudar, sin preocupaciones. Ese hombre no defiende sus intereses".

Allí quedó claro que "la imagen de los buenos trabajadores de ómnibus no puede ser desvirtuada por un grupo que no labora bien", como expresó José Antonio Rouco, de la reconstructora Ikarus.

Después de planteamientos coincidentes, Alfredo Suárez, secretario general del sindicato nacional, indicó que se debe exigir por el cumplimiento de los reglamentos disciplinarios existentes.

En cuanto a la atención al hombre se evidenció la necesidad de buscar efectivos mecanismos que re-

percutan en la estabilidad de la fuerza laboral, y aunque se anunciaron avances, persiste un alto nivel de ausentismo e interrupciones que merecen elevar la gestión administrativa y la exigencia sindical.

Se plantearon compromisos y soluciones para atenuar las dificultades: Arnaldo Muñoz, de la Lisa, dijo que en su terminal recuperaron 3 mil 91 piezas; Alberto Benedit, de Playa, transmitió el acuerdo de los vanguardias de su colectivo de dar 2 mil viajes diarios, y Lorenzo Estrada, de Santiago de las Vegas, dijo que la brigada roja compuesta por choferes se mantendrá en talleres y sacará ómnibus parados, de los que rescataron más de treinta.

Nada de esto puede verse como triunfalismo, expresó Alfredo Morales, secretario general de la CTC en Ciudad de La Habana, sino como el comienzo de la búsqueda de soluciones por los propios trabajadores.

Por su parte, Jorge Lezcano, primer secretario del comité provincial del Partido en la capital, recordó los orígenes de la actual crisis del transporte urbano, por la tardanza de piezas fundamentales desde el exterior. "Esta situación es compleja y no tiene soluciones inmediatas, pero se elaboró un programa de trabajo y se hace el máximo de esfuerzo por resolver".

Informó que hasta noviembre entrarán en servicio 200 ómnibus nuevos, que se trabaja por fabricar en su casi totalidad esos vehículos con



MARIO González, Vanguardia Nacional del SNTT y trabajador de la terminal de Palatino, inició el debate.

piezas y componentes nacionales; por el momento se aspira a completar los 400 ómnibus Girón de centros de trabajo para apoyar la transpoción capitalina.

En las intervenciones de los representantes de las ramas de taxis, ferrocarriles, aviación y camiones también estuvo presente el propósito de mejorar la labor en el sector, lo que se vinculó al respaldo por el nuevo orden para la promoción a plazas, equipos y escalafones, que ya se analiza en el sector.

Por último, luego de las elecciones el comité provincial del SNTT quedó conformado por 53 integrantes, con un secretariado de 11 miembros que encabeza Jorge Cremata Alvarez como secretario general; mientras que 86 compañeros fueron electos delegados al IV Congreso de ese sindicato.

Al hacer las conclusiones, Lezcano se refirió al necesario esfuerzo a realizar en los últimos meses de este año para cumplir los planes técnico-económicos de las empresas y particularmente en el sector del transporte.

Subrayó que la administración y el sindicato en nuestra sociedad tienen iguales propósitos, aunque difieren los métodos, estilo de trabajo y sus responsabilidades. (Iliana Hau-trive y Rodolfo Torres)



MONIO
ENTAL
STORIADOR
ABANA