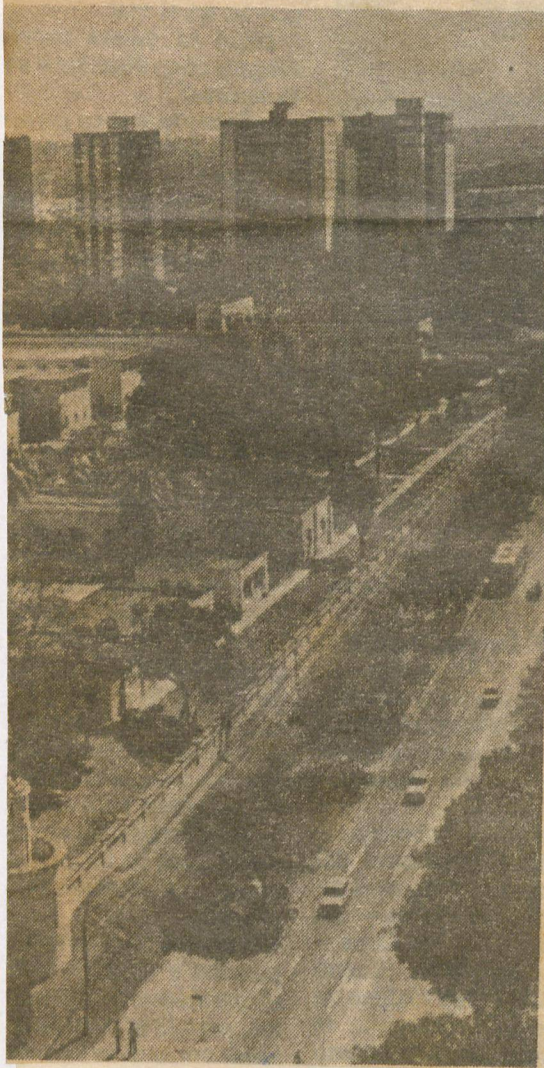


73 Periódico Trabajadores Fecha: 22/Marzo/1989
SANTIAGO DE CUBA

RECIBIRÁ 100 ÓMNIBUS URBANOS DURANTE ESTE AÑO Y EN 1990



SANTIAGO DE CUBA, 26 de marzo (AIN).— Durante este año y el próximo la provincia recibirá 100 ómnibus urbanos con vistas al mejoramiento del transporte urbano, como uno de los compromisos en saludo al IV Congreso del Partido, dijo aquí Diocles Torralbas, miembro del Comité Central y ministro de Transportes.

Al referirse a los problemas actuales con la transportación en la ciudad, señaló la necesidad de realizar un estudio de carácter organizativo que lleve implícitas medidas técnicas y el cambio u ordenamiento de las rutas.

Comentó que este territorio tiene ahora casi el 35% de los ómnibus parado por motores y falta de piezas, y aseguró que esa situación quedará resuelta en breve con soluciones locales y expresó lo imperioso de construir otra base en Santiago de Cuba, pues las existentes están al tope de sus capacidades.

También habló del ambicioso programa para el desarrollo ferroviario que realiza Santiago de Cuba y dijo que nunca antes en el país se había hecho algo similar en el sector, por su magnitud y tan corto plazo.

El titular del sector explicó que para terminar en 1990 están previstos el taller de tracción y vagones de San Luis, la entrada doble vía a Santiago de Cuba, la estación de pasajeros y el ramal de la Refinería Hermanos Díaz.

Destacó que también quedarán concluidos en el próximo quinquenio los trenes suburbanos hacia la zona industrial y el ferrocarril de El Cristo y La Maya.

Por último reiteró su confianza en el espíritu de los ferroviarios orientales y en particular los santiagueros por el esfuerzo y voluntad con que acometen el programa inversionista, para dar un vuelco al trabajo en los ferrocarriles y el servicio que recibe el pueblo.



Periódico Trabajadores Fecha: 20/Feb/1989

60 mil suspensiones para ómnibus Ikarus

EL AÑO PASADO la Nelson Fernández sobrecumplió su meta al entregar 46 mil

LA SOLUCIÓN tecnológica ofrecida por dos destacados trabajadores de la *Fábrica de la Goma Nelson Fernández* permitirá elevar este año a 60 mil la producción de suspensiones destinadas a los ómnibus urbanos de la marca Ikarus que circulan en el país.

Esta posibilidad permite ahorrar una buena cantidad de divisas. Además se suprimen las tensiones y desabasteci-

mientos que provoca depender del mercado internacional para solucionar el problema de esas piezas.

Gracias a la idea de Evangelino Estévez y Rafael Alba, la *Nelson Fernández* pudo entregar el pasado año 46 mil unidades de las 40 mil que tenía planificadas.

Después de alcanzados esos magníficos resultados, esta importante industria de San José de Las Lajas montó tres nuevas

presas, esta vez fabricadas con la cooperación de los talleres de la Unión de la Goma, pues las que existían fueron diseñadas y construidas en el propio centro, para elevar las capacidades hasta las 60 mil unidades, que abastecerán a unos 10 mil ómnibus.

La cifra que se alcanzará este año permitirá dar una respuesta efectiva a los serios problemas que vienen afrontándose

con dichas piezas, afectadas por la enorme cantidad de público que sube a cada ómnibus, por el estado técnico de las calles, y por el trato que les dan a los carros algunos de los choferes.

Los hombres de la goma también se han dado a la tarea de elevar la calidad de las suspensiones a fin de que duren más; con este propósito buscan materiales más elásticos y resistentes. (Rebeca Antúnez)

DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA