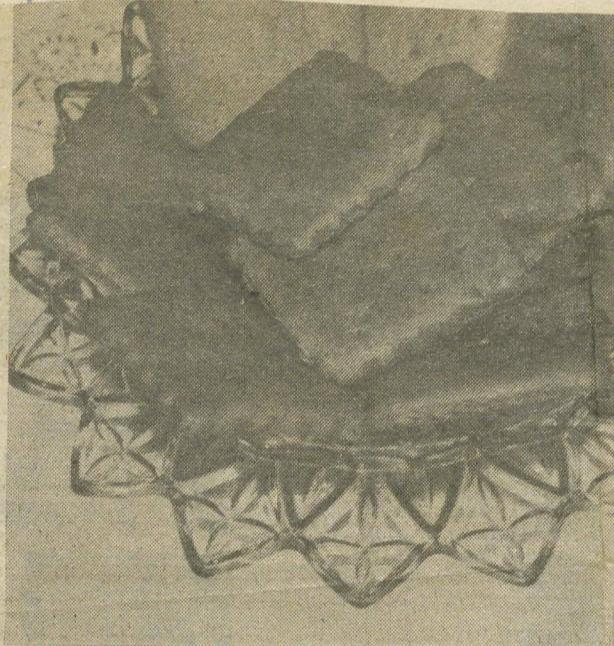


ción de Pan y Dulce, para las unidades de los diferentes municipios.

Biscochos polkas y especial-rush, merenguitos, palitroque de mantequilla y galletas/panaderas, van a ser producidos por unidades de toda la provincia, previéndose envase de nylon, para preservar su frescura.

También en bolsas de nylon se pondrán en venta galletas saladas, panqués Jamaica y kekes, que son producciones de Mariel, San José y Jaruco, respectivamente.

Algo que será recibido con mucho agrado es el mini-cake especial, del que se ofertarán varios tipos: de merengue, de natilla y de crema de maní, a tres pesos. Este producto tiene



forma redonda, compuesto por dos panetes finas y una gruesa, con una decoración en su superficie y granillo por los laterales. Es, sin dudas, algo apetitoso, que será tir del 26 de diciembre en toda la provincia.

Filiberto Go

EMPRESA DE CULTIVOS VARIOS DE GÜIRA DE MELENA



La Empresa de Cultivos Varios de Güira de Melena cumplió su plan técnico-eco-

784 200 quintales de viandas, hortalizas, granos y frutas cosechados.

Durante la etapa, los cultivos de mayores rendimientos se encuentran en la papa, con 5 800 quintales por caballería.

Por primera vez en la historia se cierra la etapa del primero al 15 de diciembre con la cuenta de operaciones

créditos bancarios, almacenes poseído de la imprenta y su control diario.

Actualmente se está en la terminación de la Reproducción A Semilla (CRAS) y se ciuyó el laboratorio de control biológico de plagas y enferme-

10 PONENCIAS QUE PUEDEN ALIVIAR SITUACIONES EN EL TRANSPORTE

LOS TRABAJADORES de la Empresa de Montaje de Montacargas presentaron al IV Fórum Nacional de Piezas de Repuesto 10 ponencias que sobre todo pueden aliviar situaciones en el transporte.

Los aniristas y miembros de las BTJ de la Juan Manuel Márquez trabajaron sin descanso para crear los prototipos y confeccionar los proyectos.

Los trabajos se refieren a la construcción de cuatro tipos de ejes escalonados para tractores provenientes de países del área capitalista; un perno de zapata para el sistema de frenos del ómnibus marca Hino, un tornillo tensor y una polea para su motor.

Entre las ponencias también están las del cono para las máquinas textiles; una leva remachadora para equipos de la agricultura y un buje de tractores.

Algo que quizás parezca paradójico es que estos hombres encargados del montaje de los montacargas no presentaron trabajos de su especialidad, porque en la exposición de la feria no estaban representados esos equipos que hoy presentan grandes dificultades por la carencia de piezas de repuesto.

Ellos seleccionaron un total de 33 renglones, recibieron las muestras físicas de solo 14 de ellas y se ejecutaron 10 por falta de tiempo. Las restantes se terminarán en breve. (Rebeca Antúnez)