

# "UNA OBRA FORMIDABLE DE INGENIERIA, LA DEL TUNEL BAJO EL RIO ALMENDARES"

*Paris, marzo 3/53*  
PRESIDENTE BATISTA

"Aunque opuesto a la construcción del túnel, dijo Batista, hay que cuidarla y conservarla para el pueblo"

Una visita de inspección a las obras del túnel que comunica a La Habana con Marianao, por debajo del río Almendares, fué realizada al mediodía de hoy por el Honorable Señor Presidente de la República, Mayor General Fulgencio Batista y Zaldívar, que estaba acompañado por los ministros de Hacienda y Obras Públicas; el vicepresidente de la Comisión de Fomento Nacional, ingeniero Enrique Luis Varela, en representación del presidente de dicho organismo, ingeniero Amadeo López Castro y los jefes de las Fuerzas Armadas de la Nación.

El general Batista, a pie y seguido por numeroso público, hizo un recorrido

entrando por la parte de Marianao, pidiendo detalles continuamente al ingeniero Enrique Luis Varela, desde la pizarra de control, a la entrada del túnel, como del sistema de ventilación y de las luces.

## HABLA EL GENERAL BATISTA

En una de las paradas que hiciera el presidente, los reporters lo aboraron interesando su opinión respecto a la magna obra que hoy visitaba.

En primer término, dijo el presidente que el acto de hoy no es de inauguración, como se ha propalado, sino simplemente una visita de inspección, que espera que para dentro de dos o tres semanas pueda ser puesto al servicio público el túnel, por Fomento.

Dijo el general Batista, que se trata de una obra formidable de ingeniería, que nada tiene que envidiar a las de ese tipo construidas en Estados Unidos, principalmente en el Estado de New York, y puede rivalizar con ellas en calidad, presencia y terminación.

Manifestó el presidente que ahora el tránsito entre La Habana y Marianao tiene fácil salida con la construcción de la calle Línea, que llegará hasta el mismo Marianao.

Hizo hincapié el presidente en que fué opuesto a la construcción del túnel que se ha terminado en el día hoy, pero que no obstante hay que nel que se ha terminado en el día de habido una gran inversión y es una propiedad pública.

Continúa hablando el general Batista y agrega: con el dinero empleado en la construcción del túnel se hubiera podido terminar un gran puente, así como la Avenida que, partiendo desde el Maine, llegara hasta La Lisa, Marianao.

Ahora, agregó el general Batista, dentro de nuestras posibilidades económicas, terminaremos esa Avenida, en el más breve tiempo posible.

En resumen de cuentas, señaló el presidente que se encontraba satisfecho por la obra realizada.

Finalmente, añadió, el túnel se pondrá al servicio público en un plazo máximo de tres semanas.

## DETALLES DE LA OBRA

El túnel tiene una longitud total

de 522.40 metros; 57.70 metros corresponden al aproveche descubierto de la zona del Vedado; 48.70 metros al aproveche descubierto de la zona de Miramar y 216 metros al túnel propiamente dicho, es decir, la parte que ha quedado debajo del río; tiene cuatro véas normales de tránsito, dos de subida y dos de bajada a una altura libre de 4.50 metros. Lleva dos casetas de ventilación, una por Miramar y la otra por el Vedado.

A la entrada del túnel tanto por el Vedado como por Marianao, existen unas casetas que controlan unos pilotos que indican todo lo relativo al buen funcionamiento de los extractores del aire, que trabajan según la cantidad de monóxido de carbón acumulado en el túnel como consecuencia del tránsito de los automóviles; bombeo de las aguas de lluvia hacia el río; las luces que a más sol se ponen más intensas a la entrada y salida del túnel para evitar que la diferenciación de la misma a la entrada o salida sea causa de algún accidente así como disminución de la misma según disminuya la fortaleza de la luz del sol y el control de unos semáforos que se encuentran a la entrada y salida del túnel para señalar si alguna vía se encuentra ocupada por algún automóvil accidentado.

Dentro del túnel, a ambos lados, se encuentran abundantes equipos

contra incendios y como precaución de que los conductores de vehículos puedan encimarse sobre la carrilera que no les corresponde, se han situado una especie de salientes de concreto los cuales al romper la monotonía del suelo pavimentado señalan de inmediato al conductor que debe ocupar su línea respectiva.

El sistema de luces empleado, es el fluorescente, con lámparas que se encuentran situadas una a continuación de otras, en número de trescientas, en el mismo medio de cada vía, tanto de subida como de bajada, siendo mayor la acumulación de luces a la entrada de ambas vías, como precaución, según explicamos antes, de que pueda ser mucha la diferencia entre la luz del sol y la del túnel. La obra ha demorado en terminarse alrededor de año y medio en lo que influyó la huelga de los obreros del puerto de New York, durante tres meses, así como la limitación de las prioridades a fines de 1951 como consecuencia de la guerra de Corea, que hizo imposible adquirir los materiales esenciales dentro del tiempo calculado.

Una de las causas de la demora en abrir el túnel al servicio público es el relativo a los semáforos que se encuentran situados en las calles 12 en el Vedado y 10 en Miramar, los cuales todavía no pueden ser utilizados.

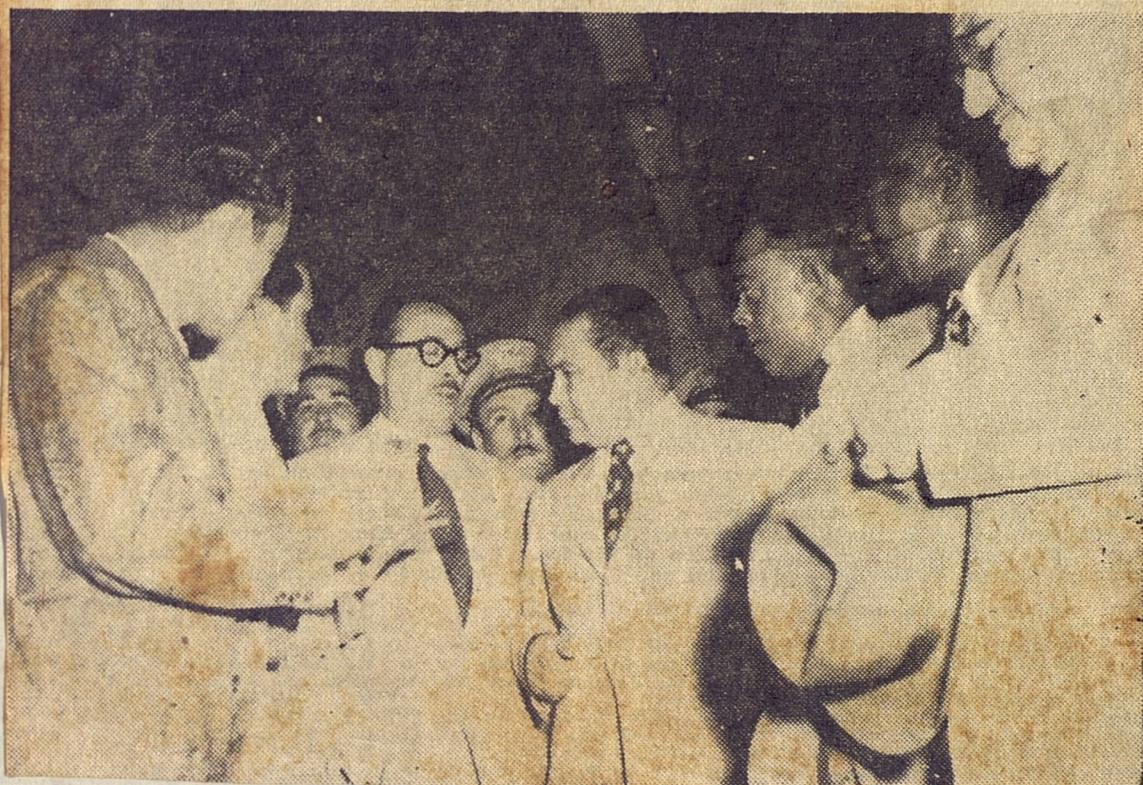
*Paris, marzo 3/53*

IPD  
PATRIMONIO  
DOCUMENTAL  
OFICINA DEL HISTORADOR  
DE LA HABANA

4

11

CHARLA EL PRESIDENTE CON LOS REPORTERS EN EL TUNEL



Momentos en que el general Batista, presidente de la República, junto con el ingeniero Varela, hace un aparte para charlar con los periodistas en el acto de inspección al túnel que unirá La Habana y Marianao, que será inaugurado dentro de pocos días, según anunció.



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA