

Cont. 14/oct/88

que hace el país para...  
rar, nuestro

# historia me abso

Este pro  
complejo y  
constancia  
de hierro, l  
do tener ve

ESTRA REVOLUCION demuestra y confirma la veracidad  
de las ideas de Marx, Engels y Lenin

Igualmen  
grantes de  
cados del ti  
más de 16  
bajo volunt  
más de 2  
considerab  
tados a las  
riales.

ANTONIO MARTINEZ  
ELLO

LOS FACTORES, imprevi-  
algunos de ellos, frustra-  
intento de ocupar el Cuar-

"Los grandes problemas de la  
vida de los pueblos se resuelven  
por la fuerza. Las propias clases  
reaccionarias son generalmente  
las primeras en recurrir a la fuer-  
za."

guiente, al  
reccional,  
tiranía, trató  
"elude el v  
asustar y ai  
encuentran

Periodico: Trabajadores

Fecha: 5/oct/1988



## IV CONGRESO DEL SINDICATO DEL TRANSPORTE LO MENOS QUE DEBEMOS HACER ES RECUPERAR EL MAYOR NUMERO DE OMNIBUS

GUANTANAMO, 4 de octubre (AIN).—Lo  
menos que debemos hacer en saludo al IV Con-  
greso de los Trabajadores del Transporte es  
recuperar un mayor número de ómnibus para  
ahorrar importaciones al país y brindar mejor  
servicio a la población —opina el mecánico Enri-  
que Leonard Pérez, Vanguardia Nacional del  
sector.

Leonard, con 45 años de edad y 26 de desta-  
cada trayectoria laboral en la base de ómnibus  
urbanos de Guantánamo, y delegado directo al  
evento de los transportistas, aportó más de 700  
horas de trabajo voluntario hasta septiembre, en  
la restauración de equipos.

A él y otros miembros del Movimiento de los  
Destacados se debe la puesta en explotación  
nuevamente de cuatro carros dados de baja, y  
trabajan en otros dos que serán terminados  
próximamente.

"A los jóvenes que ingresan al sector hay que  
decirles que aquí encontrarán un amplio campo  
para desarrollar sus iniciativas creadoras en fun-  
ción de un máximo aprovechamiento de las gua-  
guas" —expresó.

Comentó que dada la importancia económica  
y la influencia social del servicio de ómnibus, es  
necesario que cada trabajador se entregue por  
entero a la tarea de transportar pasajeros y man-  
tener los vehículos en marcha.

Para conquistar la condición de Vanguardia  
Nacional durante 1987 Leonard trabajó de for-  
ma voluntaria 966 horas y contribuyó a la fabri-  
cación y restauración de piezas de repuesto y a  
la disminución del tiempo de los equipos en  
talleres por roturas.

Leonard ratificó su decisión de mantener la  
condición de Vanguardia Nacional por tiempo  
indefinido.



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA