

Caminos, puentes y canales.

Grande importancia se da en las colonias inglesas á las comunicaciones internas; así es que anualmente se invierte en ellas mucha parte de sus rentas: y ya que no me es posible formar un estado completo de sus erogaciones en estos ramos, á lo menos se tendrá alguna idea insertando aquí las noticias que he podido recojer. En 1830 empleó la Guayana 50,000 pesos fuertes; Jamaica en 1831 como 130,000 (1); y San Vicente en 1832 más de 30,000. En el mismo año gastó el Bajo Canadá 155,000; y en 1833 asignó para el canal de Chambly la suma de 100,000 pesos. La Asamblea del Alto Canadá votó en 1834 para la construcción de puentes y caminos 150,000 pesos. Esta colonia tiene además varios canales, á saber: el de Greville; el de Rideau que le costó casi cinco millones de pesos fuertes; el de Weland en que se consumieron mas de 2.500,000; y el de la Chine, cuyo gasto ascendió como á 700 mil pesos. En 1828 empleó Nueva-Escocia en sus caminos casi 450,000 pesos; y Nueva Brunswick en 1832 como 100,000. Para que se acabe de conocer la protección que el gobierno británico dispensa á las comunicaciones internas de sus colonias, citaré á la Nueva Gales del Sud. Hablando de ella un historiador inglés, se expresa así: (( Aunque todavía no hace medio siglo que su territorio era un bosque impenetrable, y sus moradores unos salvajes errantes, ya hoy su superficie está cubierta de es-

celentes caminos y puentes, atravesando los primeros en algunas partes, elevadas montañas, y rivalizando con el afamado Simplón. ))

?Y dónde están los caminos y canales de Cuba, de esa isla cuya dicha y prosperidad tan exajeradamente se pondera? Recórranse sus campos desde la punta del Maysí hasta el cabo de San Antonio, y desde la punta del Sabinal hasta la ensenada de Mora, y no se encontrará ningun vestigio de ellos (1). En la estación de las lluvias es casi imposible viajar, y las malas sendas que tenemos á veces se ponen tan intransitables, que se cierran las comunicaciones de un pueblo á otro. Un camino de hierro que ahora se ha empezado, y que se estenderá por un corto número de leguas, es el primero que se ha emprendido en Cuba á los trescientos cuarenta y cinco años de su descubrimiento. Pero aun este mismo camino que debiera costearse de las rentas de la isla, no se construye sino á espensas de un gravoso empréstito extranjero, contraido sin atender á las propuestas que hicieron varios capitalistas de Cuba para facilitar por medio de acciones todos los fondos que se necesitasen.



NOTAS

En la cuartilla 1

(1)

De esta suma se destinaron algunas cantidades á otras obras públicas.

En la cuartilla 2

(1)

Felizmente, ya va desapareciendo con los caminos de hierro tan mísera condicion.

-----

Ha sido copiado del tomo III de PAPELES SOBRE CUBA DE Don José Antonio Saco, París 1859.

El escrito se extiende desde la página No. 165 a la página No. 166.



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA