

Producirán en Cuba helicópteros en escala comercial

Más baratos que los de EE.
UU. con fines militares...
Hay en el país 300,000
televisores julio 24

La próxima producción en escala comercial de helicópteros cubanos, para usos civiles y a precios contrastantes con los de los Estados Unidos, dedicados a fines militares, fué anunciada ayer por el ingeniero Juan de la Cierva Hoces, en la sesión almuerzo de la Asociación de Ejecutivos de Cuba.

El ingeniero de la Cierva Hoces es sobrino del desaparecido ingeniero español Juan de la Cierva, inventor del autogiro.

También usó de la palabra el señor Harry Fanjul, vicepresidente de la Terminal de Helicópteros, quien ratificó lo dicho por el ingeniero De la Cierva Hoces, y señaló que en la Terminal en construcción espera ver muchos helicópteros cubanos.

En relación con la intervención del ingeniero español De la Cierva en el desarrollo de la navegación aérea mediante la aplicación de alas giratorias el señor Fanjul repitió la lectura del párrafo íntegro de su anterior conferencia, el cual dice así: "Después de la Primera Guerra Mundial, el Ejército Americano y las autoridades militares de Europa empezaron a pensar que el helicóptero tenía posibilidades para uso militar y dieron su apoyo para el desarrollo de varios modelos. En esa época es digno de mencionarse el modelo construido por el gran genio español Juan de la Cierva, quien denominó el mismo con el nombre de autogiro".

De conformidad con lo anterior, el ingeniero De la Cierva Hoces añadió: "Es indudable que el invento del autogiro representó un jalón decisivo en el desarrollo de la aplicación de las alas giratorias".

"Pronto se verán helicópteros producidos por nosotros en Cuba para la Compañía Cubana de Aviación, volando en la Terminal de Helicópteros de La Habana."

"La producción en Cuba de helicópteros para usos civiles se hará de manera económica. Hoy toda la producción se destina a usos militares. En Estados Unidos una máquina de tres o cuatro plazas cuesta unos cien mil pesos. Nosotros dedicaremos nuestros esfuerzos a la producción de máquinas civiles, de cuatro o cinco plazas, a un costo oscilante entre diez o quince mil pesos."

Luego habló de los heliports y los helystops, esto es, de los helipuertos o terminales, y las plataformas dispuestas de modo que los helicópteros puedan dejar y recoger pasaje y carga en ellas. Al hacerlo así, expresó que espera que las condiciones que se impongan en Cuba a estos tipos de construcciones o establecimientos sean más generosas que en los Estados Unidos, de modo que se facilite el desarrollo de este renglón de la navegación aérea.

El disertante principal de la sesión almuerzo de ayer lo fué el señor Miguel Angel Gutiérrez Torroella, quien trató acerca de la televisión en Cuba. Hizo sucinta historia del desarrollo de la misma en Cuba partiendo de 1950 "cuando en medio de un escepticismo casi general, comenzó a transmitirse por el Canal 4 los juegos de base ball".

"Concluida lo que fué aquella gran atracción de teleaudiencia —agregó— los productores pasaron a incrementar la programación. La inversión requerida para ello fué enorme, y sufrieron pérdidas en extremo sensibles, no compensadas hasta mucho después.

"Hoy, ocho años después, podemos enorgullecernos de ser uno de los países donde la televisión está más desarrollada, tanto por el número de empresas operantes, como por el número de aparatos receptores con que cuenta la población.

"Existen en la actualidad trescientos mil televisores en toda la República. Y La Habana se cuenta entre las tres o cuatro primeras ciudades del mundo en materia de televisión. Tan solo New York y Los Angeles cuentan con siete canales en operación. La Habana tiene seis y, además, es de los pocos sitios en que funciona la televisión en colores."

A continuación el señor Gutiérrez pasó a explicar detalles técnicos de organización, de programación y de extensión por toda la isla a través de emisoras satélites que fueron complementados después, mediante un recorrido industrial de la Asociación a la planta CMBF y a Televilla.

EL PROXMO RECORRIDO INDUSTRIAL

Concluida la disertación del señor Gutiérrez, el presidente De la Gándara anunció que el segundo recorrido industrial, organizado por el señor Ronald C. Levy y el doctor Leslie Fantin, consistirá en una visita a la fábrica de gomas de la Goodrich, el día 27 de agosto en horas de la noche.

