

# Impidió la Lluvia el Programa de Festejos

*Julio 12/53 m*  
**No Obstante, se Celebró el Desfile que Presidió el Ministro de Obras Públicas**

Bajo un torrencial aguacero quedaron reabiertas al tránsito la calle San Rafael y la avenida de Bélgica, las cuales acaban de ser reconstruidas por el Ministerio de Obras Públicas. El ministro ingeniero Alfredo E. Nogueira, delegó en su pequeño hijo Alfredo, para que cortara la cinta simbólica que se había tendido en Galiano y San Rafael, para dejar abierta esta última vía.

El programa de festejos que se iba a desarrollar en el Parque Central tuvo que ser suspendido, ante la lluvia que caía.

No obstante, se hizo el desfile, que partió de la avenida de Bélgica y Arsenal, siguiendo por la primera de estas vías a doblar por San José a Prado, y de ahí por San Rafael hasta la calzada de Galiano.

A la caída de la noche, desde la azotea del Centro Gallego, se produjeron fuegos de artificios.

Por más de una hora se pospuso el inicio del desfile que partiendo de la Avenida de Bélgica y Arsenal llegaría hasta San Rafael y Galiano. Por fin, a las seis menos cuarto se inició el desfile, el cual era encabezado por la Banda de Música de la Marina de Guerra.

Al frente del mismo iba el Ministro de Obras Públicas, ingeniero Alfredo E. Nogueira; el presidente de la Asociación de Comerciantes, Industriales y Profesionales de la Avenida de Bélgica, señor Currais; el doctor José Hernández Toraño; el ingeniero Sergio Barrientos, Director General de Ingeniería de O.P.; el teniente coronel Juan T. Ledón, el capitán José Arencibia, jefe del Tránsito de la Policía Nacional y el jefe del Negociado de Ingeniería en Calles ingeniero Tony González.

Delante de la mencionada comitiva, más de cincuenta muchachas portaban una gigante enseña nacional. Y por último, una gran cantidad de público seguía el desfile.

A mitad del desfile comenzó a llover fuertemente por lo que se acortó el recorrido del mismo, no llegando hasta el Palacio Presidencial como se había anunciado.

Al entrar el desfile, en la calle de San Rafael numeroso público se encontraba en la misma. To-

dos los establecimientos estaban engalanados con la bandera nacional.

Una vez cortada la cinta simbólica en Galiano y San Rafael, y en vista de que la inclemencia del tiempo no permitía desarrollar los otros actos anunciados, el Ministro Nogueira declaró que se sentía muy satisfecho de la obra realizada, puesto que ello era un avance en el aspecto urbanístico de la capital.

Numerosos miembros de la Asociación de Comerciantes de las calles San Rafael y Galiano y del Conjunto de Calles y Asociaciones Comerciales de Cuba, se acercaron al Ministro Nogueira para felicitarlo por la obra que había llevado a feliz término.

## Las Obras Realizadas

En el tramo de la calle San Rafael desde Galiano a Belascoain, se le ha dado un ancho uniforme de 5 metros, pues antes era irregular dejándose las aceras a las medidas antiguas.

En cuanto a la sección de San Rafael que va desde Galiano al Paseo del Prado se le ha dado a la calle un ancho de cinco metros, pero se han ampliado las aceras a un ancho de 2.37 metros.

Las aceras se han hecho de granito artificial a tres colores con dos dibujos en arabescos centrales, obra esta que ha sido costeada por los propios comerciantes de la calle San Rafael.

Por su parte el Ministerio de Obras Públicas corrió con la construcción del pavimento de la calle, el cual tiene una placa de hormigón de 0.18 metros de espesor promedio sobre una capa de mejoramiento y encima una capa de rodamiento final de hormigón asfáltico bituminoso en



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA

caliente fina de 0.02 metros de espesor.

El contén y la cuneta integral es de granito verde, separándolo de la acera un filete en mármol blanco, todo lo cual ha sido costeado por O.P.

La calle San Rafael llevará una iluminación con lámparas de mercurio al igual que tiene La Rampa, en el Vedado, pero por no haberse recibido todavía las mismas no han sido instaladas, pero mientras tanto se le ha dado un mayor voltaje al alumbrado para mayor lucimiento de la calle.

**La Avenida de Bélgica**

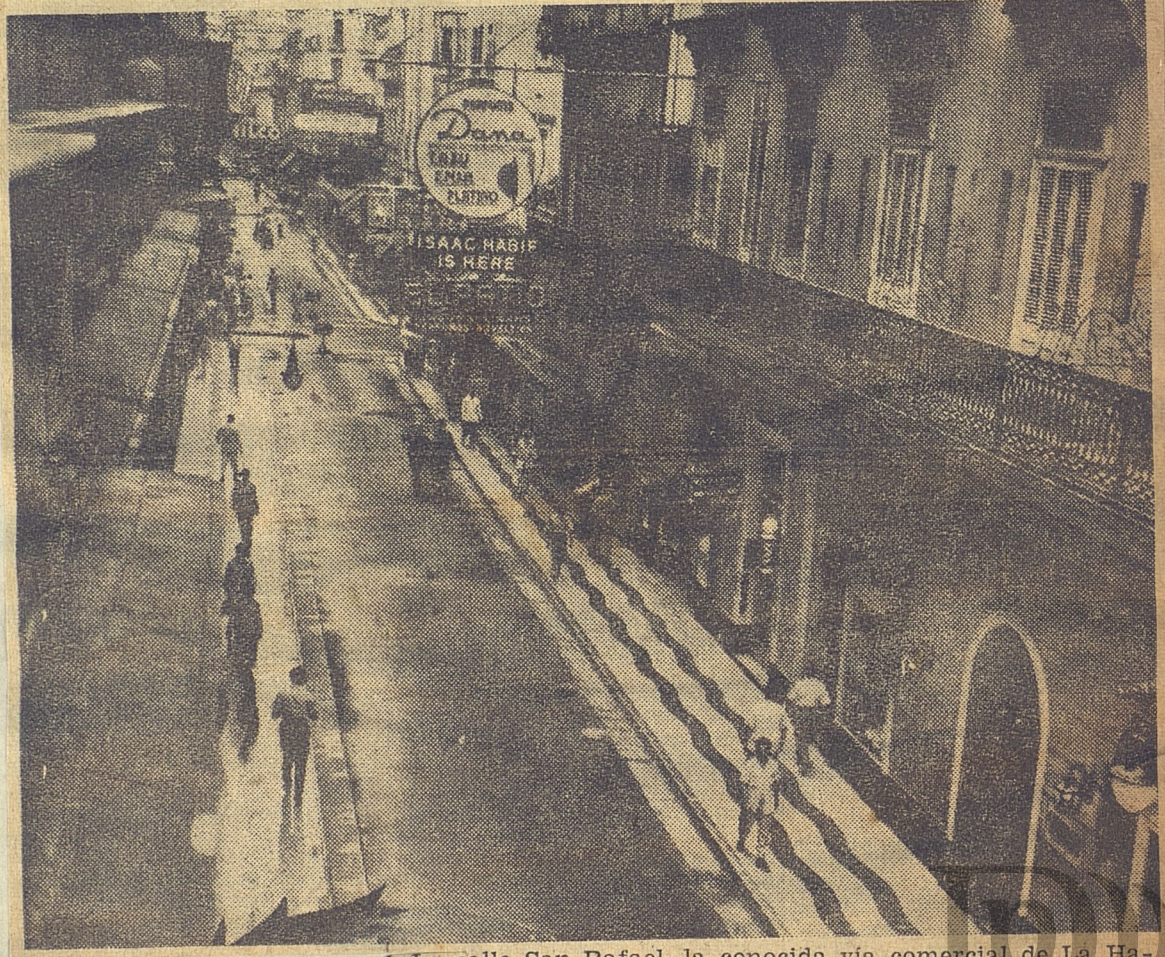
En la Avenida de Bélgica, cu-

dos tramos se conocen también por Monserrate y Egido, se ha hecho una reconstrucción total, eliminándose las antiguas paralelas del tranvía y los adoquines de granito.

Esta calle ha sido pavimentada de asfalto y lo interesante en su construcción es que se ha hecho en sólo 200 horas, no obstante su longitud, por lo que los entendidos en este tipo de construcción, consideran que es un record difícil de igualar.

Tanto la calle San Rafael y la avenida de Bélgica están abiertas al tránsito, acudiendo gran público a la primera, puesto que se han adornado vistosamente las vidrieras de los establecimientos, exhibiéndose también fotografías de distintas obras que ha realizado y realiza Obras Públicas.

# Reabren al Tránsito la Calle San Rafael



La calle San Rafael, la conocida vía comercial de La Habana, fué abierta ayer al tránsito público después de haber sido remozada por el Ministerio de Obras Públicas con la colaboración de los comerciantes establecidos en la misma. Aceras de granito a tres colores y más amplias dan realce a esta rúa tan popular para los habaneros.

ARCHIVO DOCUMENTAL

*M. Julio 12/63*

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA