

# Exhortan a Imitar el Ejemplo de Cienfuegos Respecto al Tránsito

## Felicita el Club de Leones a las Autoridades de esa Ciudad por la Forma Práctica en que Vienen Aplicando el Nuevo Código

El Club de Leones de La Habana recibió en su sesión almuerzo de ayer al Alcalde de la ciudad de Cienfuegos, doctor Reinaldo Pino Varas, a los miembros de la Comisión Local de Tránsito y a las autoridades de dicha ciudad, para congratularlos por la forma en que vienen aplicando el nuevo Código de Tránsito.

Antes de comenzar el tema de la sesión, el presidente del Club, señor Facundo de la Roza, pronunció breves palabras de salutación para la clase de arquitectos y en especial para los que ostentan esa clasificación en el Club, por conmemorarse ayer el "Día del Arquitecto".

A continuación el maestro de ceremonias, "león" Arturo Artalejo, pronunció un corto discurso para destacar a la ciudad de Cienfuegos como ejemplo en la aplicación del Código de Tránsito. Señaló la preocupación del Club de Leones de La Habana en relación con los accidentes del tránsito y elogió la labor que al principio de la implantación del Código realizaron unos camiones del ejército con altoparlantes indicando a los conductores de vehículos, especialmente en la carretera Vía Blanca, la forma de cumplir con las disposiciones del Código. Se lamentó de que ese magnífico servicio se haya dejado de prestar en beneficio de la mejor divulgación de esas disposiciones.

Seguidamente el doctor Pino Varas, Alcalde Municipal de Cienfuegos, agradeció las frases de elogio a él dedicadas y declinó ese honor a favor de todo el pueblo cienfueguero, que en verdad merece ese reconocimiento por la disciplina demostrada en el cumplimiento de la ley.

Dijo que durante unos pocos meses y debido a la voluntad tesonera y al interés de unos cuantos buenos cienfuegueros, quienes comprendieron que la regulación del tránsito es una de las principales causas de orden nacional que debemos defender y poner en práctica, y contando con la gran fuerza cívica del pueblo de Cienfuegos, en su disciplina e

innegable sentido de cooperación, ha estado fundamentalmente el triunfo, pues sin esa actitud peculiar de sus conterráneos poco hubiera podido hacerse.

Advirtió que desde el primer momento en que actuó la Comisión Local del Tránsito, se tuvo como norma la persuasión y la propaganda como medios eficaces para lograr las finalidades perseguidas, e hizo hincapié en este detalle porque seguramente será útil y ejemplar comprender que esa forma de proceder en nuestro pueblo, dado su especial carácter, es el que mejor cuadra para lograr buenos resultados en cualquier medida disciplinaria que trate de imponerse.

Consignó que fué en una sesión del Club de Leones de Cienfuegos cuando se gestó el movimiento de organizar el tránsito allí,

y fué el señor Pedro Antonio Aragonés, director del periódico "El Comercio", el comisionado para dar los primeros pasos en esa constructiva tarea.

La propaganda periodística realizada, que fué ampliada por el señor Nicolás Machado y Rodríguez, director de "La Correspondencia" y por las emisoras locales, encauzó el movimiento en sus aspectos lógicos antes de aparecer el Código de Tránsito y posteriormente, de acuerdo con sus regulaciones se formó la Comisión oficial.

Señaló a continuación la cooperación prestada por el Cuerpo de la Policía, el cuerpo de Boy Scouts, las autoridades judiciales, etc., y explicó que las calles de Cienfuegos están divididas en preferentes y secundarias; en las esquinas y sobre el pavimento aparece pintado el espacio para los peatones y la "P" de parada en las esquinas después de pasar la bocacalle. Choferes de guaguas y ómnibus cumplen religiosamente el requisito de parada y los peatones toman invariablemente las esquinas para cruzar las calles, siendo de carácter general la colaboración que se presta.

El éxito mayor consiste en la eliminación total del claxon. Comprueba que no hace falta alguna y en cambio favorece notablemente al que guía y al peatón, quienes acostumbrados a no escucharlos, tienen en la mente un motivo menos de distracción.

Terminó sus palabras el Alcalde Pino Varas exhortando a todos los cubanos a que imiten a Cienfuegos, transitando libremente, disciplinados y sin escollos, no únicamente por las avenidas materiales de la República, sino por los caminos morales, que son y serán siempre los mejores caminos.

A nombre del Club de Leones habló el señor Hardy L. Spatz, quien dijo que en la ciudad de Cienfuegos era una magnífica realidad el Código de Tránsito, habiéndole conquistado con justi-

cia el título de "Joya del Tránsito". Afirmó que en este problema del tránsito, lo básico era la educación y divulgación y que el éxito obtenido en Cienfuegos se debía precisamente a esa divulgación en la que cooperaron todos los sectores de la ciudadanía. Hizo un llamamiento a todas las instituciones cívicas del país a fin de iniciar una intensa campaña de divulgación con el objeto de imitar en toda la República el ejemplo de Cienfuegos y señaló que era necesario que las autoridades, al igual que ha sucedido en aquella ciudad, dieran el ejemplo cumpliendo y haciendo cumplir las reglas del tránsito.

En la sesión se hizo una demostración práctica de cómo funciona un proyecto de semáforo especial, ideado por el señor Enrique Muller, que consiste en un círculo dividido en tres partes con los colores verde, rojo y amarillo con una aguja en el centro que funciona como la manecilla de un reloj, indicando el color correspondiente, que permite tanto al peatón como al conductor de vehículos, saber el tiempo de que dispone para cruzar las calles.

*M, marzo 14/56*