

REPARADORA 7 DE DICIEMBRE

LA GENTE RESPONDIO: 75 MOTORES MAS

REFORZARA EL SERVICIO DE OMNIBUS EN LAS VACACIONES



Por CLEMENTE NICADO

Los veteranos Arturo y Juan B. González, aportaron su experiencia, durante los intensos días de la reparación.

¡Qué noticia para los habaneros! En la planta 7 de Diciembre se repararon 75 motores de ómnibus Ikarus. ¿Y qué significa esto?

En primer orden, aumentará la disponibilidad del parque en las terminales de ómnibus públicos más críticas de la provincia; es decir, el número de viajes promedio en el día y, lo más importante, podrá reforzarse el transporte en julio y agosto.

El déficit de piezas de repuesto provocó que dejarán de prestar servicio casi un centenar de carros en La Habana. Esa situación se agravó en los tres primeros meses de este año, cuando, por ese motivo, se acumuló una gran cantidad de motores rotos.

"Hace dos meses comenzaron a llegar algunos aseguramientos fundamentales. Pero no se avanzaba como lo requerían las circunstancias. Se habló con los trabajadores y se les planteó la necesidad de sacar cinco motores diarios en 15 días, en vez de dos o tres, como habitualmente se reparan aquí", afirmó Pedro Rodríguez Echenique, administrador de la Planta.

Y LA GENTE RESPONDIO

"Los trabajadores comprendieron que debían laborar 12 y 14 horas para lograr esa ambiciosa meta. Quiero decirte que hubo quien alcanzó las 16 horas", continuó Echenique.

Sin embargo, al hablar con Arsenio Álvarez Quiñones, este manifestó que hubo días en que durmió allí mismo, unas horas, y volvió de nuevo a la carga. Y no solo habló con orgullo de su labor, también lo hizo de la "guerrilla" de la planta.

No había completado los 15 días y ya tenía alrededor de 200 horas de trabajo voluntario. Ese jefe del Departamento de Miscelánea (donde se reparan los agregados) aseguró que, pese a la premura, no se ha descuidado la calidad de las reparaciones.

La administración, por su parte, tomó algunas medidas organizativas. Se creó otro banco de prueba que respondiera a la nueva demanda de la producción y se formaron en estos turnos de trabajo. También se reforzó el personal técnico, con cuatro avezados mecánicos, traídos desde las terminales.

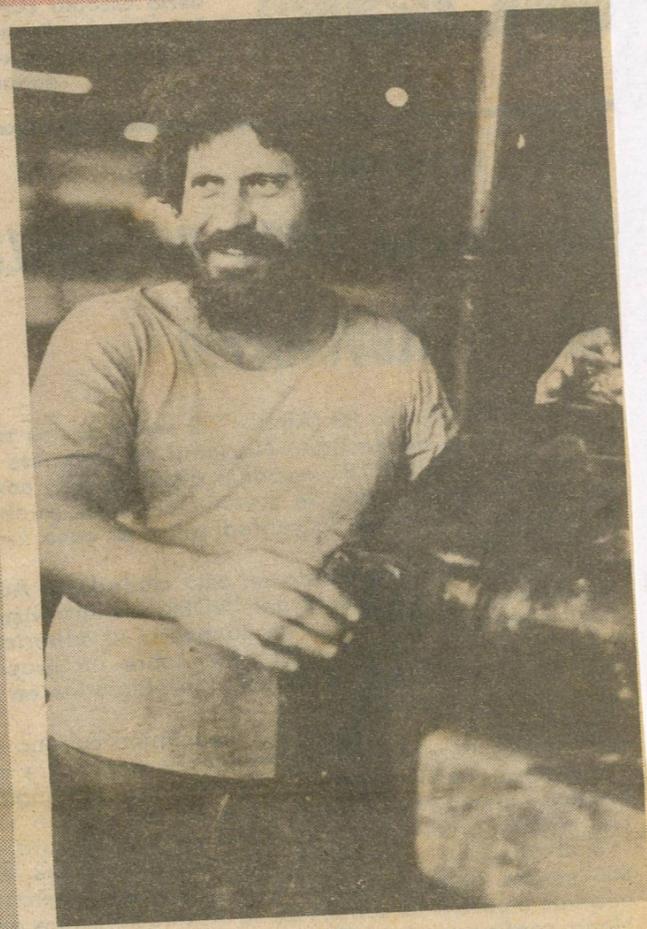
Asimismo, se mejoraron algunas condiciones de iluminación en los puestos de trabajo, entre otras cuestiones, relacionadas con la atención al hombre.

NO TODO ES NUEVO

Hubo que recuperar, también, una buena cantidad de piezas, pues no entraron todos los aseguramientos necesarios. Esa fue otra batalla campal. Arsenio Álvarez consideró que más del 60 por ciento de las piezas fueron recuperadas, aunque otros afirman que el porcentaje es menor.

La realidad: gracias a la labor del taller de maquinados y las innovaciones de los trabajadores, se pudo cumplir con el compromiso.

Por esa vía se rescataron elementos del filtro de aceite, tapas de block, carter, bancada... ¡Esto ha sido muy grande!, dijo un mecánico.



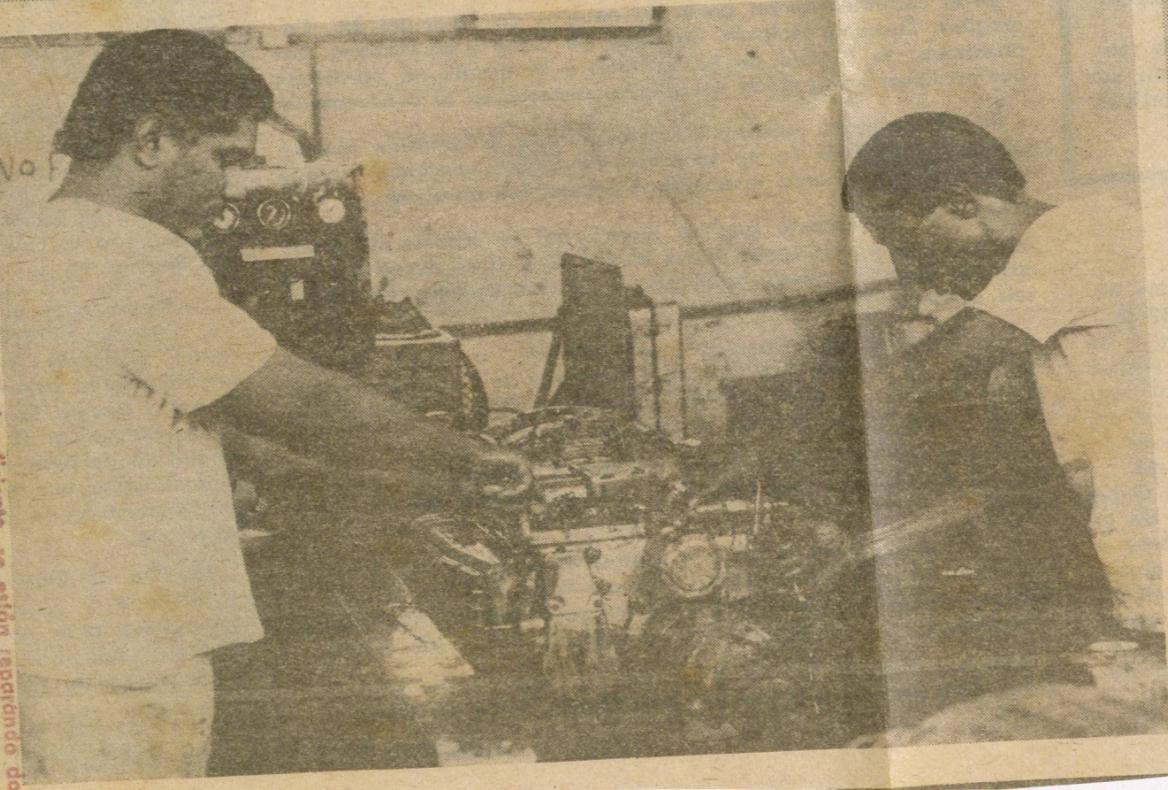
Arsenio Álvarez Quiñones, a veces durmió en la planta, para ganar tiempo en la producción

Pedro Rodríguez Echenique dijo, también, que se están reparando, allí mismo, de dos a tres cajas de velocidad diariamente y que han estado trabajando en la perfección de los bancos de prueba de las cajas.

Debo aclarar que el aseguramiento para reparar las cajas no ha sido suficiente; por lo tanto, el trabajo de recuperación con ellas se torna más complejo.

Este extraordinario esfuerzo de los trabajadores de la 7 de Diciembre debe estar compensado con el adecuado uso y mantenimiento de los vehículos y, por supuesto, el cuidado del pueblo en general, a quien fue dedicada esta hazaña laboral.

Aunque el abastecimiento es aún insuficiente, se están reparando día a día y tres cajas de velocidad, diariamente



El taller de maquinado desempeña su papel en la recuperación de piezas de repuesto y agregados

OFICINA DEL HISTORIADOR
LA HABANA