

EL PROBLEMA DE  
LOS F. C. UNIDOS

## Dos mil cesantías y jubilaciones se decretarán

Se informó en Trabajo...

Necesarias para la costeabilidad... Suspenderán los convenios colectivos

Tomó posesión el nuevo Interventor General

Comisión para la rehabilitación del material... Se crearán nuevas fuentes para reforzar el Retiro

Más de dos mil cesantías se producirán en los Ferrocarriles Unidos de La Habana, al proceder el nuevo Delegado Interventor del Gobierno en dicha empresa, señor Alberto García Valdés, a aplicar el Plan Económico propuesto por la Junta Nacional de Economía, según se informó en el Ministerio del Trabajo, después de la toma de posesión del nuevo funcionario.

Se asegura que prácticamente las cesantías no llegarán a doscientas, ya que más de mil ochocientos obreros serán jubilados, para lo cual se crearán nuevas fuentes de ingreso a la Caja de Retiro Ferroviario y Tranviario.

Para poder llevar a cabo este movimiento, es necesario suspender los convenios colectivos de trabajo, existentes entre la empresa y la Delegación número 2 de la Hermandad Ferroviaria, aspecto que, según se asegura, es contemplado en la ley aprobada por el Consejo de Ministros.

A presencia del Ministro del Trabajo, señor Arsenio González, tuvo lugar al mediodía de ayer la toma de posesión del nuevo Delegado Interventor del Gobierno en los Ferrocarriles Unidos de La Habana, señor Alberto García Valdés, en sustitución del señor Luis M. Chiappy, que fué nombrado presidente de la Caja de Retiro Ferroviario.

Una vez realizada la toma de posesión, y después de firmarse el acta de rigor, el señor Luis M. Chiappy presentó al nuevo inter-

ventor a los jefes de departamentos de los Ferrocarriles Unidos de La Habana, que habían sido citados previamente.

Seguidamente, el nuevo interventor, señor García Valdés, les explicó que iba a cumplimentar una sentencia y que la labor a él encomendada es penosa, pero que el gobierno se ve en la necesidad de hacer costeable la empresa y adoptar medidas dentro de la realidad.

Agregó que su gestión es igual a la de Autobuses Modernos, donde tuvo que aplicar las leyes que se promulgaron para hacer operante esa empresa.

Dijo considerar que la experiencia es un factor importante, por lo que espera obtener de los viejos jefes de la empresa, conocedores de todos sus problemas, la ayuda más decidida en su gestión.

Por su parte, el interventor saliente, señor Luis M. Chiappy, dió las gracias a todos los jefes y a cuantos colaboraron con él durante el tiempo que desempeñó el cargo, y les pidió que prestaran al nuevo interventor la misma cooperación que le ofrecieron a él.

### HABLARA CON LOS OBREROS

Se anunció en las oficinas de los Ferrocarriles Unidos de La Habana, que mañana, lunes, el interventor recibirá a los dirigentes de la Delegación número 2, a los que informará sobre sus proyecciones al frente de dicha empresa, como representante del Gobierno.

### LA REHABILITACION DEL MATERIAL

Se conoció en el Ministerio del Trabajo, que lo referente a la rehabilitación del material y equipos de la empresa, será objeto de resolución por parte de una Comisión que con carácter de asesora del interventor forma parte de las medidas dispuestas en la ley decreto acordada.

### SEGUIRA EN AUTOBUSES

El señor García Valdés, a pesar de ocupar la intervención de los Ferrocarriles Unidos de La Habana, continuará desempeñando la presidencia de Autobuses Modernos, por existir en el contrato suscrito por el BANFAIC cuando dió el préstamo de un millón doscientos mil pesos a dicha empresa, una cláusula que estipula que hasta que no se liquide dicho préstamo tendrá que permanecer en la presidencia de Autobuses Modernos.

PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA CIUDAD DE LA HABANA

### EL PLAN ECONOMICO

El Ministro del Trabajo fué interrogado sobre las atribuciones del nuevo interventor y las disposiciones de la ley aprobada por el Consejo de Ministros, respondiendo que el señor Garcia Valdés lleva el encargo de aplicar el plan económico que ha acordado el Gobierno, de acuerdo con el propuesto por la Junta Nacional de Economía. Agregó que no podía entrar en detalles, ya que la ley es muy extensa, aun cuando señaló que contempla la suspensión de los convenios colectivos de trabajo y la adopción de medidas tendentes a hacer costear el funcionamiento de los Ferrocarriles Unidos de La Habana, pero observándose su aplicación con verdadera justicia.

### LA CTC

El secretario general interino de la Confederación de Trabajadores de Cuba, señor Gilberto Goliath, visitó al Ministro del Trabajo, interesándose por obtener detalles en relación con el acuerdo del Consejo de Ministros sobre los Ferrocarriles Unidos de La Habana, en lo que se refiera al aspecto sindical.

A su salida del despacho del Ministro, declaró que no había podido conocer nada concreto, ya que el Ministro le había informado que en una edición extraordinaria de la Gaceta Oficial de ayer se publicaría la ley.

### CONVOCAN A LA FEDERACION

Dirigentes de la Federación Nacional Hermandad Ferroviaria que visitaron el Ministerio del Trabajo declararon que inmediatamente sería convocada una reunión extraordinaria para considerar la situación que se crea en el sector de los Unidos.

Añadieron que el problema de la Caja de Retiro Ferroviario no tiene solución, ya que aumentar el tipo de tributación no resuelve nada, y mucho menos con reducir el porcentaje de las nóminas de los sectores que contribuyen a ella.

En relación con el nombramiento del nuevo interventor de los ferrocarriles declararon que los trabajadores no podían aceptarlo, "ya que saben de antemano que su labor será análoga a la rendida en Autobuses Modernos, a la vez que consideran que el momento no es para aumentar las filas de los sin trabajo, sino por el contrario proporcionar medios económicos que hagan posible la subsistencia del trabajador".

### INFORMAN A MUJAL

Se informó en las oficinas de la CTC que el secretario general interino, Goliath, informó telefónicamente a Eusebio Mujal sobre el problema de los ferrocarriles, a la vez que le dió a conocer el criterio de varios dirigentes de la central sindical, en el sentido de que su presencia resulta necesaria en Cuba en estos momentos.

### RENUNCIO BOLANOS

En el Ministerio del Trabajo, el dirigente obrero ferroviario señor Javier H. Bolaños informó que había presentado la renuncia a todos sus cargos como líder sindical, pero no a la presidencia de la Federación Nacional

Hermandad Ferroviaria, puesto que quiere dedicarse a defender los intereses de los trabajadores ferroviarios y de los jubilados y pensionados del sector.

Añadió el señor Bolaños que había presentado por carta, sus renuncias al señor Goliath, secretario de la CTC.

### EN EL CONSEJO CONSULTIVO

Para el próximo jueves, a las cuatro de la tarde, ha sido convocado el pleno del Consejo Consultivo, para conocer del proyecto de Ley-decreto aprobado por el Consejo de Ministros sobre "adquisición, operación y rehabilitación de los Ferrocarriles Unidos de La Habana y Empresas Subsidiarias".

Con toda urgencia se propone el Consejo Consultivo informar sobre el referido proyecto de Ley-decreto.

*Def. Julio 26/53*



PATRIMONIO  
DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR  
DE LA HABANA