

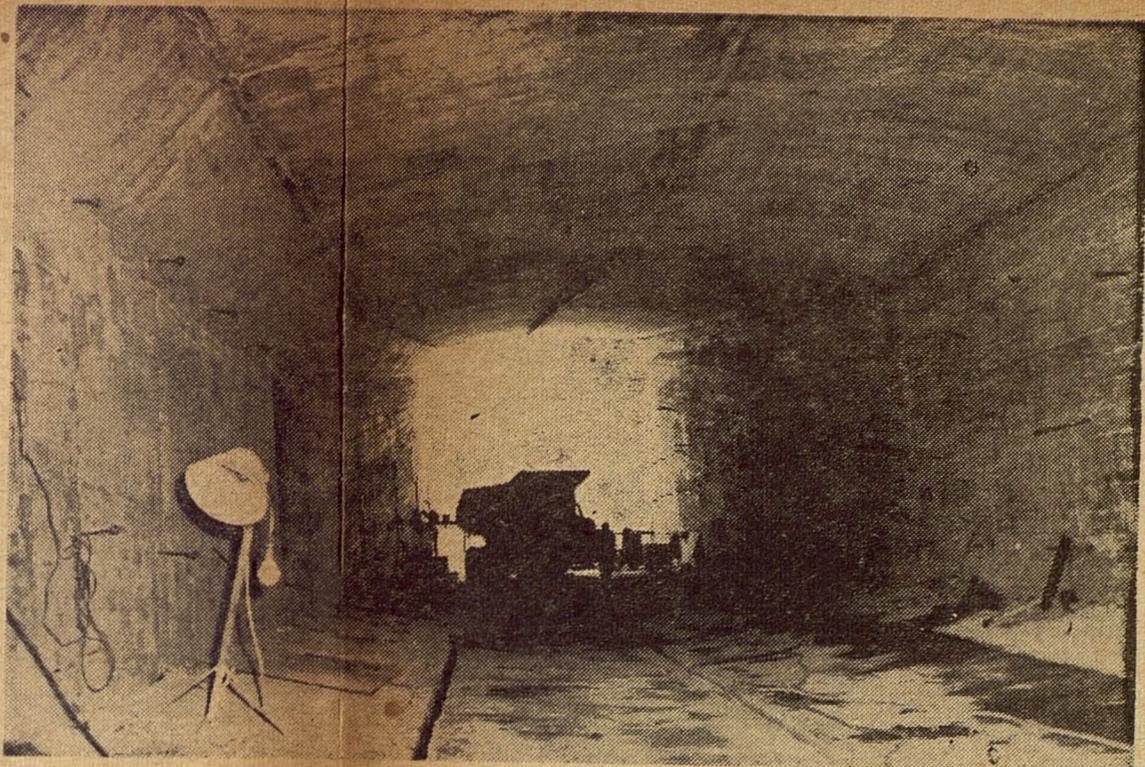
Dos Muertes en las Obras del Túnel

EN una obra tan peligrosa y grande como esta del Túnel de La Habana, siempre se calcula que se han de registrar accidentes que ocasionen la muerte de muchos obreros. Resulta prodigioso conocer que sólo se hayan registrado dos defunciones.

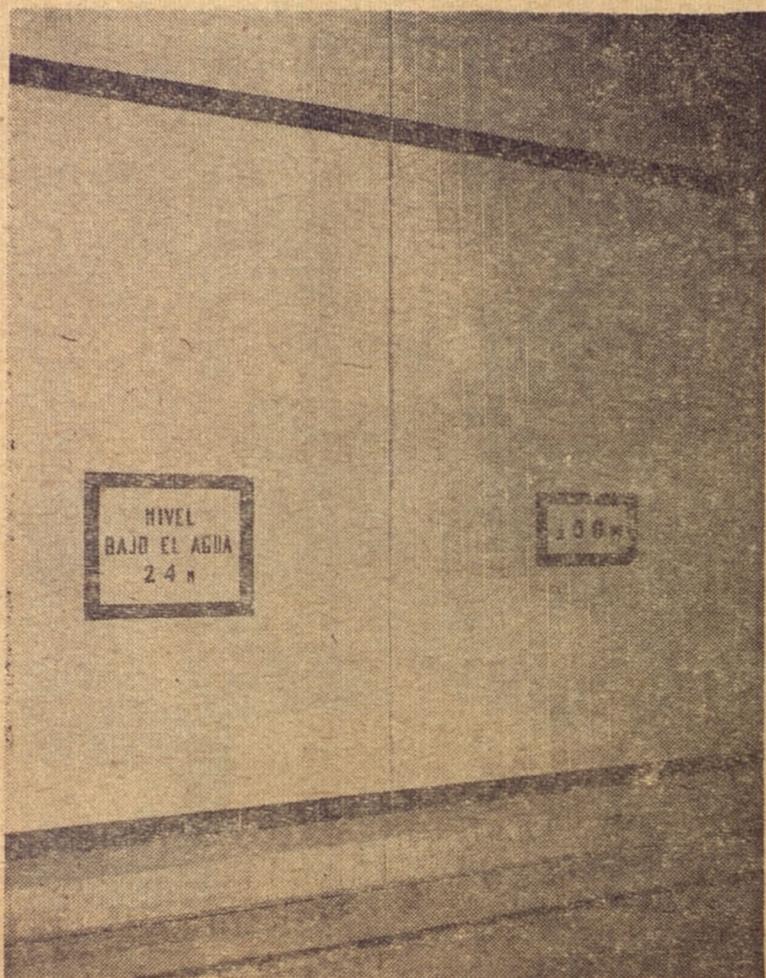
Estos accidentes mortales ocurren desgraciadamente en obras de ingeniería como en las arquitectónicas. Pero lo notable y que debe mencionarse para comprender el escrupuloso cuidado tenido por los ingenieros y los ejecutores de sus instrucciones, es el hecho de que, hasta el momento de la terminación de los trabajos de mayor peligro, los llevados a cabo en la construcción de la trinchera submarina y posteriormente, el de la colocación de los cinco inmensos cajones de hierro y concreto, se han manipulado y utilizado, más de 400,000 libras de explosivos, tanto para las excavaciones terrestres o marítimas.

La Compañía Constructora "Société des Grands Travaux de Marseille", ha empleado unos quince buzos y hombres ranas, poniendo en uso un equipo marítimo importante. A lo largo de los dos años de trabajo solamente se produjeron los mencionados dos accidentes mortales en el personal de la Compañía, que fluctuó siempre entre los 800 a 1,000 obreros.

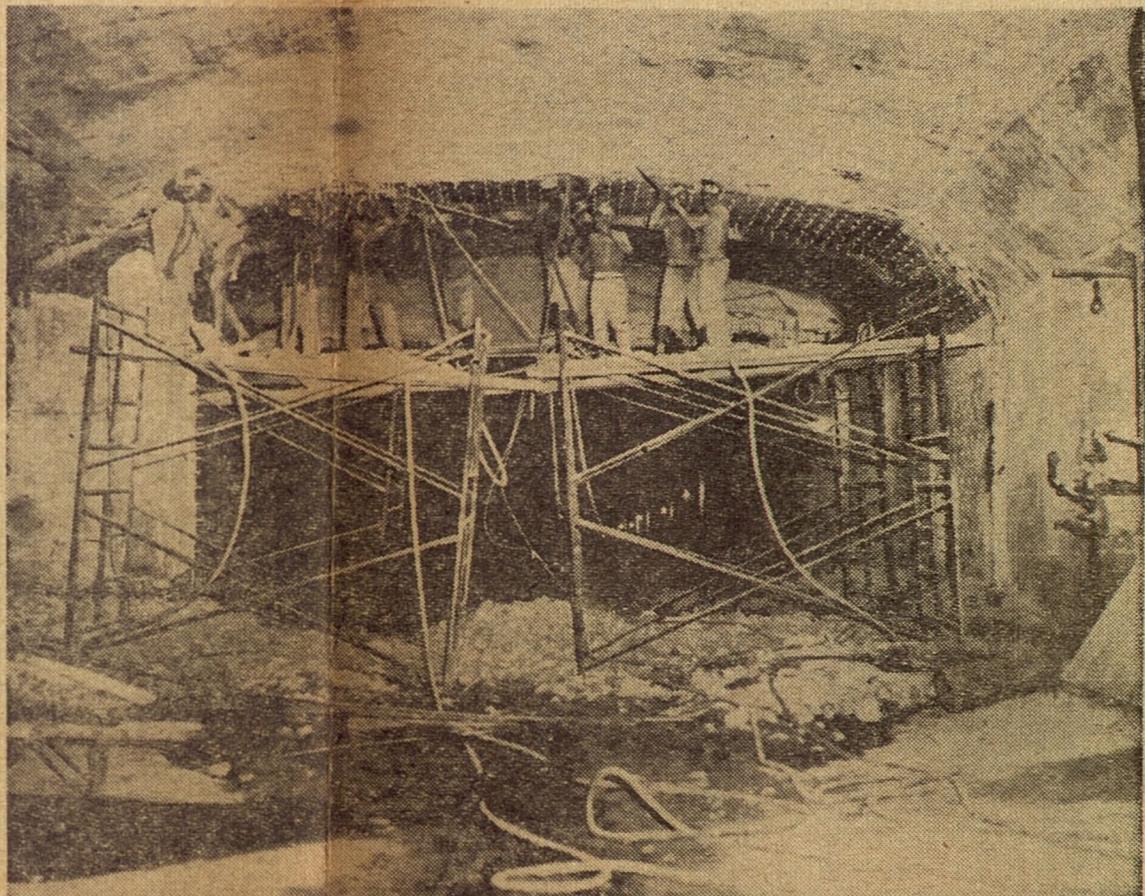
(Vea la página siguiente)



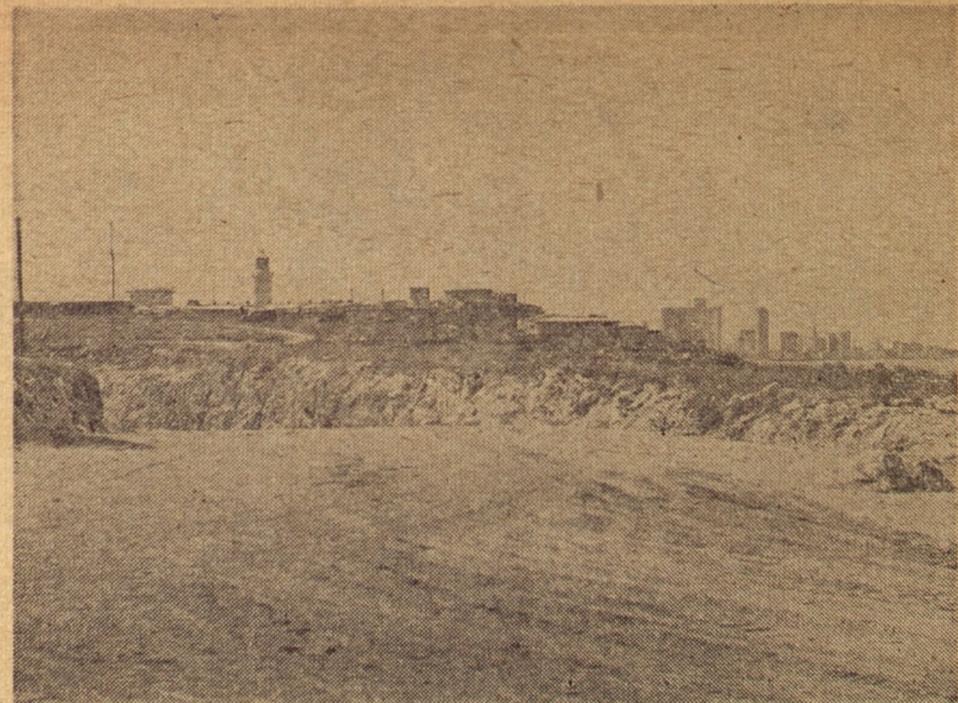
DESDE EL INTERIOR del tubo colocado al final del túnel en el otro extremo de la bahía, se tomó esta fotografía. Puede apreciarse, uno de los grandes camiones en su interior, así como el elevado puntal que se le ha dado para mayor penetración de la luz del día.



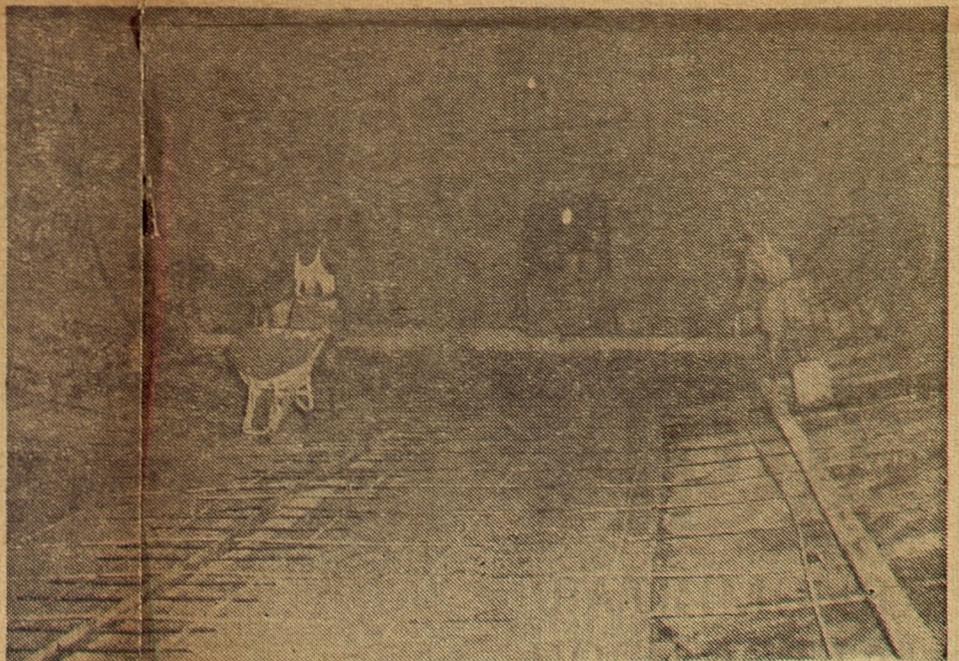
SEÑALA ESTE LUGAR en la pared lateral del túnel el nivel bajo el agua que es de 24 metros y una extensión de 100 metros.



OBROS DENTRO del túnel suprimiendo la placa de concreto en las uniones de los tubos colocados, de manera de dejar libre de todo obstáculo la vía. Las obras están siendo aceleradas para el debido acondicionamiento de todo el interior del túnel.



EN ESTA FOTOGRAFIA, tomada al fondo del Castillo del Morro, que es a donde sale la vía del túnel, se puede apreciar la farola, al centro, y a la derecha, los rascacielos de la zona del Vedado.



LA PLACA DE concreto o piso dentro del tubo está siendo acelerada por los obreros. Al fondo se ve el tapón del cajón número cuatro, que de un momento a otro será echado abajo, uniéndose toda la vía.