

## LOS OMNIBUS URBANOS EN LA CAPITAL

# Dar cauce a la labor de los aniristas

**POCA ATENCION** al trabajo de los innovadores. No hay plan temático. Se desconoce el número de asociados. Los comités han dejado de funcionar

Por **CLARIBEL TERRE MORELL**

Fotos: **FONTE Y PUÑAL**

**PRECISAMENTE** porque la mayoría de los problemas que han originado la crisis del transporte en el país son de falta de piezas de repuesto provenientes del exterior, el trabajo de los innovadores y racionalizadores requiere de una mayor atención para que, dentro del territorio, con recursos en muchos casos recuperados, puedan aportar soluciones a las dificultades.

En la Empresa de Omnibus Urbanos, en la capital, una de las más afectadas, la ANIR se presenta como una organización que trabaja espontáneamente sin que se sepa cuántos son sus miembros, cuál es su plan temático y si se han generalizado las iniciativas patentadas.

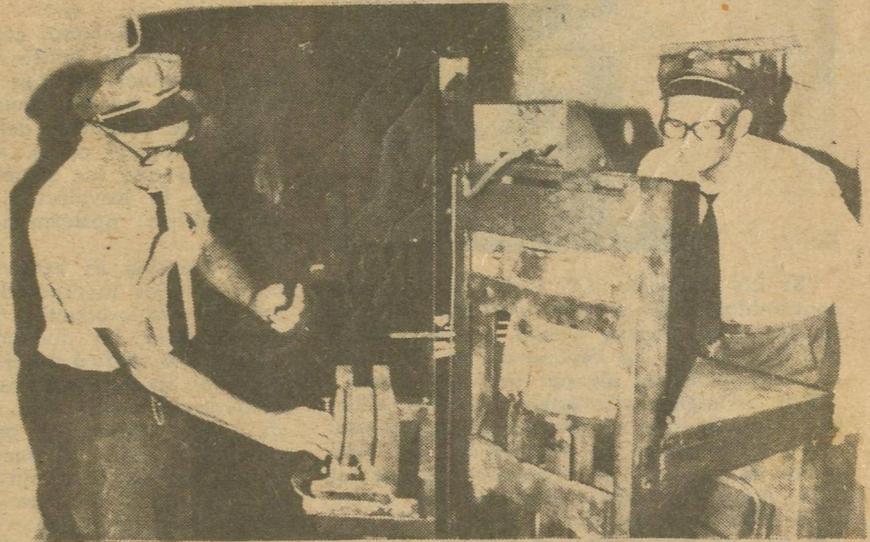
En 1987 se registraron solo 6 innovaciones en el departamento jurídico de la empresa, de 19 aprobadas el año anterior. Los funcionarios entrevistados, Jorge Fernández, subdirector técnico y presidente de la comisión evaluadora de las inventivas, y Luis Yi, vicepresidente de la ANIR y jefe del departamento de normación y control de la calidad, no supieron explicar el destino final de estos trabajos.

Desde mediados del año pasado en que se constituyó el Buró de Innovadores y Racionalizadores (BIR), los aniristas no han vuelto a reunirse, ni han celebrado la asamblea de balance correspondiente a ese tiempo.

Para noviembre de 1988 está previsto analizar en conjunto las medidas a tomar para enfrentar la crisis.

### EL TRABAJO ESPONTANEO

A pesar de la poca atención, los innovadores trabajan individualmente, bajo la presión de las dificultades de su propia terminal. Mu-



**ARNELIO GARCIA**, muestra cómo se separaban antes las bandas de las pastillas y cómo se hace ahora con la guillotina que él inventó.

chas de las innovaciones patentadas se aplican solo donde nacieron; en algunos casos sus creadores no iniciaron los trámites para darlas a conocer, ante las dificultades de diversa índole (llenar documentos, dibujar croquis) para lo cual no están preparados.

Con los innovadores que conversé, unos con más apoyo que otros, la falta de atención fue el tema principal.

"Se me quitan las ganas de trabajar" —me dijo Arnelio García, con tres innovaciones importantes en su haber, dos patentadas, la otra no. Creador de una guillotina hidráulica que separa las bandas de las pastillas de los frenos en solo 45 segundos, con la ventaja de no afectar la zapata, ganar en tiempo y evitar el esfuerzo físico del hombre, ve limitada su aplicación a la terminal de Palatino y la Empresa de Omnibus Nacionales. Esa mis-

ma labor la realiza hoy un hombre a martillo y botador en el resto de las terminales.

El otro de sus trabajos, una adaptación a una remachadora que de hidráulica la llevó a neumática, complementa el trabajo de la guillotina con mayor precisión que el remache a mano que se aplica actualmente.

Y la otra máquina, aún sin nombre, sirve para montar las suspensiones en las guaguas con mayor calidad, durabilidad y rapidez, y su importancia sobre otros trabajos para este fin, aplicada en el resto de las terminales, es reconocida por otros innovadores. Todos estos equipos fueron realizados a partir de materiales recuperados.

La falta de organización y de un plan temático que rija el trabajo se demuestra cuando Julio Roche, presidente del BIR, trabajó en un equipo para comprobar agregados eléctricos de IKARUS que no le fue aceptado por la comisión evaluadora al existir un equipo similar, construido cinco años atrás por técnicos de la empresa. Sin embargo ninguno de los dos se aplica.

Jorge Chirino, secretario general del Sindicato del Transporte en la capital reconoció que tras la desintegración del buró sindical a nivel de empresa la atención a los innovadores por parte de la organización decayó. Sin embargo afirmó: "Tenemos que encontrar soluciones que permitan de nuevo organizar el trabajo, que cada innovador sienta el apoyo acorde con la necesidad del trabajo que realiza. Solo así podremos tener buenos resultados y resolver nuestras dificultades con nuestros recursos".

Urge ahora junto al apoyo del sindicato, la unión entre la administración en cada terminal y la propia empresa, para resolver en conjunto las limitaciones. Ante la carencia de piezas urge más que nunca organizar y dar cauce a la labor creativa de los aniristas de transporte.



**DENTRO DEL PAIS**, y en los innovadores, también está la solución a este problema.

NIO  
TAL  
ADOR