

21/Feb/89

Aumentó la recaudación en los ómnibus cienfuegueros

También los viajes. Eliminadas las violaciones de alcancías y las apropiaciones en centros recaudadores. Se extenderá la experiencia a Camagüey y Villa Clara

Por José J. Masó. Foto: Gochi Valdés

Hasta el momento, los resultados obtenidos con el cobro mecanizado en los ómnibus urbanos de Cienfuegos son altamente satisfactorios; dijo a JR, Manuel Magariño Montesbravo, director provincial de transporte en la Perla del Sur.

Un solo indicador —abunda Magariño— puede darnos una idea de la efectividad del método; el promedio de viajes diarios en enero, o sea, en el mes que lleva de implantada la modalidad, fue de 1 815, mientras en diciembre del pasado año fue de 1 491.

Como es lógico, al aumentar el número de viajes, disminuye la cantidad de viajeros en cada vehículo que se mueve. Sin embargo, la recaudación por cada recorrido efectuado en enero, superaba lo cobrado en diciembre en un peso y noventa y dos centavos (1,92). Salta a las claras que antes, un elevado por ciento de los usuarios no abonaba el importe del pasaje.

La recaudación total en enero de 1989 fue de 363 385,10 pesos con el sistema de cobro mecanizado, mientras que en diciembre del pasado año con la alcancía se cobró 210 058,90. Es decir que en sólo un mes, los ingresos aumentaron en más de 150 000 pesos.

Entre las muchas ventajas que ya arroja la implantación del tiquet y la tarjeta de abonados, está que ni en los ómnibus ni en las terminales se maneja dinero, al eliminarse los centros de recaudación. Se elimina de este modo la posibilidad de que algún trabajador pueda verse involucrado en un hecho delictivo al apropiarse de parte de la recaudación.

Es significativo —abunda el funcionario— que el promedio de viajes ha aumentado notablemente, aunque es bueno destacar que el número de vehículos en circulación ha crecido. En diciembre se dieron durante el mes 46 244 viajes y en enero se lograron 56 245.

Unido a lo anterior se nota mayor eficiencia. Las roturas en la calle que en el último mes de 1988 se elevaron a 90, en enero se quedaron en 54.

Actualmente el chofer trabaja más despejado, pues sólo tiene que preocuparse

de manejar y rendir el recorrido y cobra un por ciento cuando cumple su programación de viaje.

Afirman los dirigentes del transporte en La Perla del Sur que desde que se implantó el nuevo sistema, las roturas en las horas pico han desaparecido y el consumo de piezas también ha disminuido. Si se toma como ejemplo un solo renglón: las suspensiones, en 1988 se des-



truyeron como promedio mensual 120 y en enero nada más hubo que reponer 90.

OTRAS VENTAJAS

Conversamos con decenas de cienfuegueros y todos están satisfechos con la modalidad y el sistema de inspección para detectar fraudes.

Aunque es prematuro hacer conclusiones, hasta el momento el cobro mecanizado resulta efectivo y ya se comienza a trabajar para extender la experiencia a la provincia agramontina en las localidades de Nuevitas y Camagüey y a la ciudad de Santa Clara.

Toca a estas dos provincias laborar serio en toda la fase preparatoria, como se hizo en Cienfuegos, para cuando se implante el método, las opiniones sean tan favorables como las que se tienen hoy en la Perla del Sur.