

Trataron sobre el
parqueo soterrado
del Parque Central

Hablaron los señores Charles
Pemberton y el Ing. Colette
de los beneficios del proyecto

En la sesión-almuerzo del Club Rotario de La Habana celebrada hoy, se trató sobre el "Parqueo en el Parque Central" y por tanto de la necesidad de solucionar el grave conflicto que significa no sólo para el comerciante, para el que guía automóviles o camiones, sino también para toda la ciudadanía que sufre la falta de parqueo y por tanto la obstrucción del tránsito.

Los oradores de la sesión fueron el señor Charles Pemberton, propulsor y promotor de la idea;

el Ing. Horacio Colete, autor del proyecto del parqueo soterrado en el Parque Central y el Arq. Horacio Navarrete, experto en planificación y urbanismo.

El primero en hacer uso de la palabra fué el Sr. Charles Pemberton, que dijo que no iba a pronunciar un discurso, sino a establecer una charla con los rotarios sobre uno de los más graves problemas que confronta la ciudad de La Habana: la falta de parqueo para albergar los miles de automóviles que necesitan estacionarse y que afectan directamente a la economía del comerciante y del industrial.

Agregó que había bautizado esta charla con el título de "Via crucis de un hombre con una idea de utilidad pública", y explica cómo concibió esta iniciativa del soterramiento en el Parque Central, movilizándolo a todos los comerciantes de las calles Prado, San Rafael, Neptuno y otras, ya que por la falta del parqueo los clientes tanto de los espectáculos, comercios, etc., se estaban alejando del centro de la ciudad.

Como el problema grave —dijo el señor Pemberton— es que no se puede adquirir un terreno en esta zona con la suficiente amplitud para destinarlo a parqueo ya que el metro tiene un costo de \$400.00 aproximadamente, había que buscar otra fórmula y de ahí, surgió la idea del soterramiento del Parque Central, teniendo en cuenta el resultado que habían dado estos parqueos en distintas ciudades del extranjero.

"La idea, dijo, fué sometida al Sr. Alcalde de La Habana, para que fuera el propulsor de la iniciativa, pero el señor Justo Luis Pozo, considerándola muy buena y necesaria, declaró que el Ayuntamiento no tenía fondos para una obra de esa importancia.

"No desmayaré en la gestión, continuó diciendo el señor Pemberton y por medio del Conjunto de Asociaciones Comerciales se logró una audiencia del Presidente de la República, general Batista, quien encontró viable la

iniciativa y dió órdenes al Ministro de Obras Públicas para que se hicieran los estudios, realizándose las primeras calas con un buen resultado ya que a veinte pies se encontró terreno firme. Ahora estamos esperando la aprobación del proyecto y la realización de la obra.

ING. COLETE

Después habló el Ing. Horacio Colete, autor del proyecto del Parqueo Soterrado del Parque Central, señalando que tiene un costo que puede ser ampliado mucho más.

Expuso todos los puntos que comprende el proyecto y cómo se evitaría con esta obra que cerca de 390 automóviles que se estacionan diariamente en los alrededores del Parque Central, Centro Asturiano, Manzana de Gómez, pudieran parquear y dejar libre las calles para la circulación fácil de los vehículos.

ARQ. NAVARRETE

Por último habló el Arq. Horacio Navarrete que se refirió a la solución del problema del parqueo, no sólo en los alrededores del Parque Central sino también en todos los barrios de La Habana, ya que el problema no es local, sino general.

