

COMO HA CRECIDO LA VELOCIDAD EN 95 AÑOS.

Las generaciones presentes pueden apreciar aquí los signos elo-
cuentísimos alcanzado por el progreso en la mecánica del transpor-
te.

Hace cerca de un siglo, en Cuba, las mercancías iban de una ciu-
dad a otra a razón de cinco leguas por hora arrastradas por loco-
motoras como estas, que asombraban entonces por su velocidad.

Desde hoy ya - con motivo de inaugurarse el servicio de expreso
aéreo internacional - las mercancías irán de Cuba a otros países
de la América volando a 100 millas por hora...

En la presente composición fotográfica se insertan: arriba un
gigantesco Clipper de cuatro motores despegando de Miami hacia la
Habana. Debajo de la locomotora que hizo por vez primera el viaje
entre Matanzas y la Habana, en 1843. Junto a ella el maquinista, ya
fallecido, que la llevó en el viaje inaugural.

Fué esa la segunda línea que funcionó en Cuba. La anterior se
estableció en 1837, hace precisamente hoy 95 años, e hizo servicios
entre Bejucal y la Habana.

En tal fecha, era Cuba colonia española; y Cuba conoció el ferrocarril
antes que España.

Hoy se inaugura el expreso aéreo internacional entre Cuba y los
países de Hispano-América.

(Diario de la Marina, Nov. 19, 1932)

