

COMO HA CRECIDO LA VELOCIDAD EN 95 AÑOS.

Las generaciones presentes pueden apreciar aquí los signos elocuentísimos alcanzado por el progreso en la mecánica del transporte.

Hace cerca de un siglo, en Cuba, las mercancías iban de una ciudad a otra a razón de cinco leguas por hora arrastradas por locomotoras como estas, que asombraban entonces por su velocidad.

Desde hoy ya - con motivo de inaugurarse el servicio de expreso aéreo internacional - las mercancías irán de Cuba a otros países de la América volando a 100 millas por hora...

En la presente composición fotográfica se insertan: arriba un gigantesco Clipper de cuatro motores despegando de Miami hacia la Habana. Debajo de la locomotora que hizo por vez primera el viaje entre Matanzas y la Habana, en 1843. Junto a ella el maquinista, ya fallecido, que la llevó en el viaje inaugural.

Fué esa la segunda línea que funcionó en Cuba. La anterior se estableció en 1837, hace precisamente hoy 95 años, e hizo servicios entre Bejucal y la Habana.

En tal fecha, era Cuba colonia española; y Cuba conoció el ferrocarril antes que España.

Hoy se inaugura el expreso aéreo internacional entre Cuba y los países de Hispano-América.

(Diario de la Marina, Nov. 19, 1932)