

# ENSANCHAMIENTO DE CALLES Y AVENIDAS

Prolijo sería si señaláramos aquí las obras de gran importancia realizadas por el ministerio de Obras Públicas en la ciudad de La Habana, ya que son ampliamente conocidas por todos, limitándonos, por tanto, a reseñarlas someramente.

Dado el ritmo acelerado de progreso con que ha marchado nuestra capital, ha impuesto al ministro de Obras Públicas, ingeniero Manuel Febles Valdés, dedicar mayor atención al mejoramiento de las vías de tránsito, así como abrir otras nuevas, que descongestionen la gran acumulación de vehículos que diariamente aumenta.

Por todo ello, el Departamento de las Construcciones, acometió una de las obras que por su importancia como avenida de primer orden, demandaba su reparación, en forma concienzuda. Ruta recorrida por todos los turistas y extranjeros que vienen a nuestra patria: la Avenida del Malecón.

Fueron comenzados estos trabajos en el Paseo del Prado hacia el Parque Maceo, dándosele un nuevo pavimento de hormigón asfáltico caliente, el más costoso y resistente de los materiales conocidos para las vías de tránsito. Igualmente fué reparada toda su base, que por la gran cantidad de años que tiene de construida y la erosión de las corrientes marinas la habían desplazado en muchos lugares y produciendo el desdoblamiento de drenes antiguos.

Otra de las innovaciones realizadas en la construcción de la Avenida del Malecón fué la de construir los contenes y cunetas integrales, es decir, en una sola unidad, con una inclinación bien pronunciada, para obligar a las aguas tanto del mar como pluviales, a correr por el hormigón y nunca por el asfalto, evitándose con ello las grietas y deslizamientos.

Estas obras que son la admiración no sólo de los que transitan por los tramos ya reconstruidos sino por técnicos extranjeros en la materia, han continuado con gran celeridad, habiéndose llegado en estos momentos hasta la calle 23, procediéndose actualmente a reparar esta última calle hacia L, por la urgente necesidad que demandaba su mal estado.

Como complemento de esta reparación de la Avenida del Malecón, el ministro Febles Valdés no podía soslayar el lamentable estado que presentaba el otrora bellissimo Parque Maceo. Por ello es que a la par que se reconstruía la Avenida del Malecón se proce-

dió a la reparación de este parque y las zonas adyacentes, dándosele mejor orientación al tránsito y más protección a los peatones. Igualmente se reparó la obra de jardinería del parque Maceo, así como su fuente luminosa ornamental, la que hacía más de veinte años no funcionaba.

## Ampliación de Galiano

Uno de los problemas de urbanismo y de tránsito que confrontaba la ciudad de La Habana era lo angosto de la importante Calzada de Galiano, en su salida hacia la Avenida del Malecón o viceversa su entrada, por esta última avenida.

Los piquetes de Obras Públicas acometieron la demolición de seis edificios a ambos lados de la Calzada de Galiano, desde San Lázaro

ro a Malecón, eliminando de esta forma la estrecha garganta que esta calle representaba, permitiendo actualmente el desahogo de una de las principales calles comerciales de nuestra capital.

Es justo señalar que ningún propietario de los edificios derribados fué perjudicado en sus intereses, ya que el ministro Febles Valdés ha mantenido y persistirá en la política, de abonar íntegramente el valor de esas edificaciones a sus propietarios, antes de pasar al Estado para el disfrute de todos los ciudadanos.

## Alineación de Belascoaín

La importante Calzada de Belascoaín o Padre Varela, al llegar a la calle de Zanja hasta la de Salud, se estrechaba considerablemente por estar fuera de alineación varios edificios, entre los que se encontraban la antigua Escuela de Medicina.

Por tal motivo, el ministro Febles Valdés, a quien siempre han preocupado las cuestiones urbanísticas de nuestra capital, acometió la expropiación forzosa mediante el pago a sus propietarios de varios edificios de la Calzada de Belascoaín entre Zanja y Salud. Por su parte, la Universidad de La Habana, colaborando con el Estado en este empeño, donó el terreno que se necesitaba para la ampliación de esta avenida, del edificio antiguo de la Escuela de Medicina. Hoy, ya está casi totalmente terminada esta alineación, faltando solamente el cilindrado de la parte nueva del pavimento y la colocación de la superficie de desgaste.

## Otras Ampliaciones

Otro mejoramiento urbanístico y de tránsito de nuestra capital ha sido la demolición de seis edificios en la conjunción de Hospi-

Patrimonio Documental

INA DEL HISTÓRICO DE LA HABANA



tal y Príncipe, permitiendo el acceso al "Rincón Martiano", desde San Lázaro por Hospital, así como la unión de estas zonas con la entrada del Vedado por 23.

La Avenida de Infanta o Menocal, una de las más transitadas de nuestra capital, se está anchando todo su pavimento en más de cuatro metros.

Esta obra que tiene la admiración de todos los habaneros y de los entendidos en materia de transportes, mantiene un ritmo adecuado, ya que se está realizando con bastante lentitud la retirada de los postes del tendido eléctrico, que en gran cantidad existen, a lo largo de la vía.

También el ministerio de Obras Públicas ha procedido a la alineación de la Calzada de Corral Falso, en el término limítrofe de Guanabacoa, y que conduce a la carretera de las playas Guanabo, Cuba, Tarará, etc.

La Calzada de Zapata, zona de acceso al cementerio de Colón desde el centro de la ciudad, fué modificada y ampliada totalmente por el ministerio de Obras Públicas, al hacerse una doble avenida desde la Avenida de los Presidentes hasta Paseo y de aquí al cementerio, fué ampliada considerablemente. Igualmente la conjunción de Zapata y la carretera de Aldecoa, al costado izquierdo del cementerio de Colón, fué ampliada grandemente, al reducirse el pronunciado ángulo que el cementerio presentaba en la unión de estas dos importantes vías.

Asimismo se realizaron trabajos de gran envergadura en la convergencia de las Avenidas de Carlos III, de los Presidentes, Zapata y carretera de Rancho Boyeros, dándosele adecuada orientación al tránsito y construyéndose las isletas necesarias para este fin.

En la hermosa Quinta Avenida, en Miramar, en su final en la Playa de Marianao, se construyó una amplia rotonda de orientación para el tránsito y una gran zona de parqueo sobre la misma.

**Nuevas Construcciones**

Al ocupar la cartera de Obras Públicas el ministro Febles Valdés, puso gran empeño en dejar construídos a la mayor rapidez varios pabellones y edificios de administración del hospital para enfermedades infecto-contagiosas "Las Animas".

Logrando lo propuesto, el Honorable señor Presidente de la República doctor Carlos Prío Socarrás y el ministro Febles Valdés, el 3 de diciembre de 1949, dejaron inaugurados varios pabellones y el edificio de administración del hospital "Las Animas", obra que contribuye a la lucha internacional contra los terribles males infecciosos.

En el mes de julio de 1949, el ministro Febles ordenó con carácter urgente la reanudación de las obras para la terminación de las secciones de oficinas, vestíbulos, escaleras, elevadores y salones de actos del Palacio de los Trabajadores, en esta capital, habiéndose realizado en el tiempo escaso de mes y medio las obras antes expresadas.

Igualmente el ministerio de Obras Públicas ha realizado obras de reparación y conservación en edificios del Estado, entre ellos, adaptación y mejoras en el ministerio de Educación, de Comunicaciones, Palacio Presidencial, Tribunal Supremo, Escuela Profesional de Periodismo "Manuel Márquez Sterling", Escuela de Artes y Oficios, etc.

**Conservación de Parques**

Por el Negociado de Urbanismo se llevan continuamente a cabo los trabajos de conservación y mantenimiento de todos los parques y avenidas de la capital, incluyendo el Vivero Forestal y el Jardín Zoológico.

Entre las mejoras de parques se pueden señalar los de Paseo, en el Vedado; Parque Infantil del Hospital Ortopédico; Avenida de los Presidentes; Quinta Avenida, en Miramar; Parque Maceo; Parque de los Mártires; Parque de Zayas, Avenida de Carlos III, etc.

Otro de los aspectos en que Obras Públicas ha trabajado con gran interés, ha sido en la conservación y mejoramiento de los monumentos públicos.

**Mercado de Carlos III**

Con gran impulso se han reiniciado las obras para la construcción del monumental edificio destinado al mercado de abasto de La Habana, en la Avenida de Carlos III.

Esta obra de gran importancia arquitectónica, será modelo en su clase, ya que en lo que se puede llamar el sótano llevará un sistema de refrigeración para la conservación de productos susceptibles de la pudrición.

En sus otros pisos se adaptarán las distintas secciones del mercado, construyéndose ad hoc para el uso que están destinadas, es decir, carnicerías, puestos de aves, frutas, etc.

*M, dic 31/49*

PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DE