

Comenzó a Operar el Monopolio de la Terminal Barletta

Jun 29/51
En la madrugada de hoy quedó inaugurada la Terminal de Omnibus. Asistió, lógico era, el Presidente de la República. La empresa, punto de partida del monopolio del transporte, ha recibido el "calor" de Palacio. Se insiste en afirmar que el proyecto fué concebido y desarrollado en el bufete del Dr. Castillo, socio de abogacía del Presidente Prio.

Atkinson
La Terminal es un negocio privado, en el que privan los intereses, según se dice, del magnate italiano, fichado como fascista en la II Guerra Mundial, Amadeo Barletta.

Las empresas de ómnibus tienen que pagar una crecida gabela por el derecho, impuesto, de usar las naves y paraderos de la Terminal. Y se asegura que algunas de ellas, de menor capacidad económica, han decidido suspender el pago de las leyes sociales a sus empleados, para poder afrontar los compromisos de la Terminal.

El precio del pasaje será encarecido, porque se obligará a los pasajeros a pagar un impuesto del 5 y el 10 por ciento, sobre el costo del pasaje.

Los pasajeros, además, están obligados a emplear los taxis de una monopoliasta, creada al margen de la Terminal. La distancia a que se encuentra ésta del centro de La Habana, forzosamente encarece el pasaje en automóviles. Cientos de choferes de alquiler son desplazados.

Igual ocurre con los maleteros. Más de media docenas de cafés y restaurantes serán profundamente afectados por la Terminal, al cesar los paraderos de ómnibus que en los mismos radicaban.

Atkinson
Jun 29/51



PATRIMONIO DOCUMENTAL

OFICINA DEL HISTORIADOR DE LA HABANA