

# POR LA CALIDAD DE ESTE COLECTIVO DEBIERAMOS PROPONERNOS HACER DE ESTA INDUSTRIA UN MODELO

**EXPRESO nuestro Comandante en Jefe, Fidel Castro, al resumir el acto por la entrega del ómnibus articulado número 50, en la Fábrica Evelio Prieto, de Guanajay**

GUANAJAY, 4 de octubre (AIN).— El Comandante en Jefe, Fidel Castro, Primer Secretario del Comité Central y Presidente de los Consejos de Estado y de Ministros, presidió la entrega del ómnibus articulado número 50 para el transporte urbano en la capital, durante un acto efectuado en la Fábrica de Omnibus Evelio Prieto, de este municipio habanero.

Ante una entusiasta masa de trabajadores el Jefe de la Revolución Cubana encomió la labor de los obreros de la fábrica, quienes laboraron —dijo— 10, 12 y 14 horas, "algo que nos recuerda a nosotros el Contingente Blas Roca."

"No sé —agregó— qué medidas organizativas se introdujeron en esta fábrica, si los principios de multifuncionamiento fueron aplicados, qué otras experiencias con gran resultado se introdujeron. Pienso que ustedes pueden concebir la aspiración de convertirse en una industria modelo en todos los sentidos."

"Creo que a partir de la calidad de este colectivo debiéramos proponernos hacer de esta industria un modelo, porque, en cierta forma he visto que han estado trabajando con el espíritu del Contingente Blas Roca al trabajar las horas que sean necesarias y empiezan a adquirir un espíritu de contingente" —acotó.

Dijo que no será fácil buscar mucha más gente, hay que ahorrar, buscar la productividad por todos los medios, buscar métodos eficientes, los más modernos, "por lo cual debemos hacer el máximo con el personal con que contamos aquí".

Significó, que hace algunos años, cuando se empezaba a construir esta fábrica, la visitó varias veces. "Era un proyecto ambicioso —subrayó— de construir una moderna fábrica de ómnibus que incluyera todos los componentes, entre ellos, por supuesto, los motores."

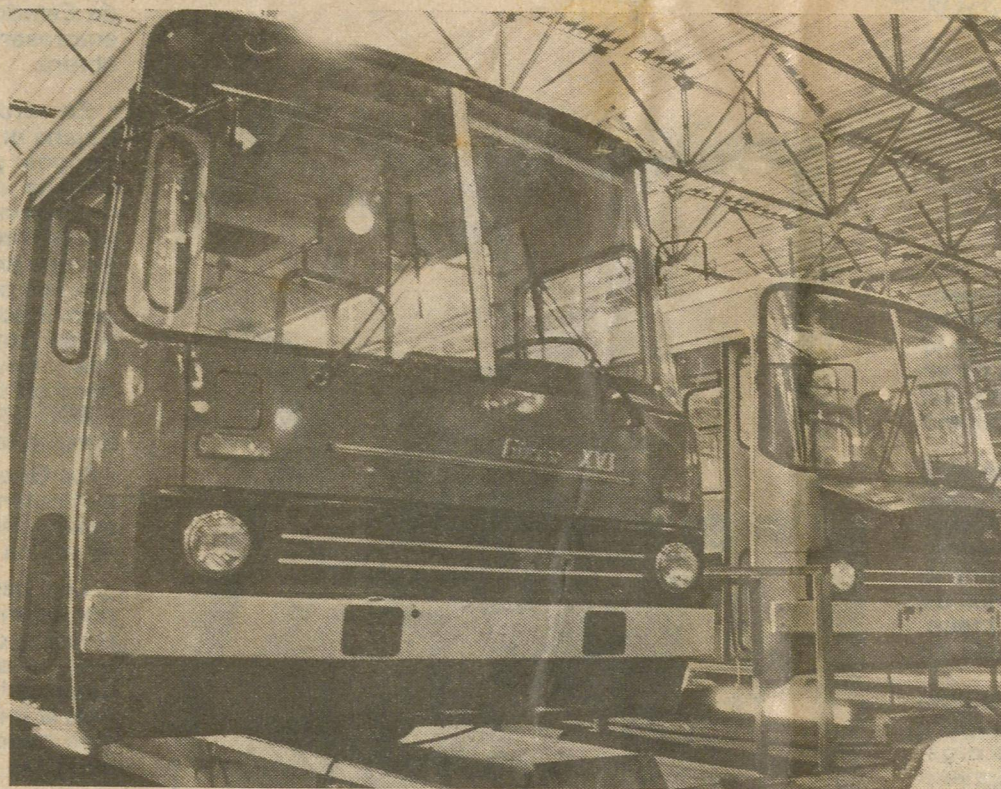
"Desde luego —destacó— era muy costoso y no resultaba fácil disponer de todas las divisas necesarias para llevarlo a cabo, por lo que se fue adaptando a las realidades; se adquirieron las estructuras de las naves y así se construyeron las edificaciones para los talleres que actualmente funcionan."

"Siempre me decía cuándo llegará el día que podamos tener una industria integrada de producción de ómnibus con todos los componentes. No fue posible llevar a cabo aquella idea original, sin embargo continuó desarrollándose el esfuerzo con recursos muy modestos para lograr contar con una industria automotriz, capaz de producir ómnibus, motores, camiones y diversos tipos de vehículos."

"En estos años se trabajó en el diseño del motor y hemos logrado un motor de buena calidad, tuve la satisfacción en días recientes, visitando en Cárdenas la fábrica de coches de ferrocarriles, de escuchar por boca de uno de los técnicos de la fábrica, cuando le pregunté por la calidad de los motores Taíno, que era mejor que sus similares del campo capitalista."

## EL AÑO PROXIMO ESTAREMOS EN CONDICIONES DE PRODUCIR MAS DE 500 MOTORES TAINO

Dijo que el motor Taíno se probó durante interminables horas de trabajo y resultó tan bueno o mejor que aquellos motores con los que se comparó, de modo que el país cuenta ya con el diseño de un buen motor, mérito también parte de la colaboración de técnicos extranjeros.



**SEGUN EL CRONOGRAMA, en este mes de octubre deben entregarse 100 ómnibus articulados, y similar cantidad en noviembre y diciembre para cumplir la meta de 350.**

"Ya el año próximo —continuó— estaremos en condiciones de producir más de 500 de esos motores, que aún tienen un componente alto de origen capitalista, pero se están desarrollando las fundiciones y los talleres para fabricar para ese motor aquí con el mínimo de componentes capitalistas."

"De modo que en breves años tendremos ya la fábrica de motores, la producción de gran número de componentes de esos motores para nuestra industria automotriz. Quiero decirles que el motor es lo fundamental, lo número uno de cualquier vehículo."

Señaló que a partir que las dificultades que tuvimos para la recepción de las cajas de velocidad automáticas que utilizan los ómnibus Hino, y otras posteriores que afectan el suministro, se decidió la adquisición de una planta para la producción de cajas semiautomáticas, el componente más costoso después del motor.

"Debo decirles —aseguró— que las cajas semiautomáticas permitirán un ahorro mucho mayor de combustible que las cajas automáticas que actualmente usamos; tienen dos velocidades y según me explicaron los técnicos eso origina un gasto considerable de combustible."

"Creo —explicó— que vamos a ahorrar combustible por el motor, pues los importados, los de 190 caballos en los ómnibus rígidos, gastan un galón por cada nueve kilómetros, y nosotros pensamos que el motor Taíno nuestro de 190 caballos de fuerza pueda hacer entre 11 y 12 kilómetros; también estamos desarrollando el motor de 280 caballos."

Puntualizó que ya se va creando toda una industria, que desde luego no va a estar en el mismo lugar, que se va a formar con la colaboración de muchos talleres; algunos que van a fundir el motor, el bloque como le llaman. Ya se está construyendo esa fábrica, otros van a producir componentes, incluso la Planta Mecánica de Pinar del Río va a contribuir a la producción de determinados componentes.

Expresó que en esta ocasión se presentó una necesidad especial con el transporte en Ciudad de La Habana y en general en todas las capitales de provincia. "Se crearon problemas serios, nuestra prensa ha tratado de explicarlo, no quiero profundizar más. Hubo

resolver problemas tan importantes como los del transporte, y es imposible contar con las divisas convertibles para hacer lo de otros años, cuando había abundantes créditos."

"Era la época cuando era fácil pedir dinero prestado para comprar ómnibus Hino o de cualquier país capitalista que antes valían mucho menos y hoy valen una montaña de dólares; como un bulldócer, que si hace 25 años costaba 25 mil dólares, hoy cuesta 100 mil; 110 mil, 120 mil, realidades que nos aconsejan impulsar al máximo la industria automotriz."

"Se supone que en octubre se entreguen 100 ómnibus por los obreros de esta fábrica. Yo propongo que a la Ciudad de La Habana se le dé solo 70, y enviemos 30 a Santiago de Cuba, que tiene también problemas serios con el transporte."

"Aunque sé que las necesidades de la Ciudad de La Habana son grandes, no por ello debemos olvidarnos de las necesidades de las ciudades del interior del país" —señaló Fidel.

"Ha sido realmente admirable la respuesta dada por ustedes a esta solicitud que se les hizo. También trabajaron de forma excelente los obreros allá en el laminador de Las Tunas, y otros obreros, pero numerosas empresas han contribuido a este éxito."

## TAMBIEN ES IMPORTANTE LA PRODUCCION DEL OMNIBUS LAZ-KAMAZ, PARA EL TRANSPORTE INTERMUNICIPAL

Indicó que también es importante la producción del ómnibus LAZ-KAMAZ, para el transporte intermunicipal, que resuelve importantes problemas, y orientó hacer algunas modificaciones para utilizarlo en el transporte urbano.

"No quiero extenderme, todos tenemos que hacer, hay muchos ómnibus articulados por construir, hay que trabajar con mucha tensión, ya sé que el último eje fue el que se les puso a los ómnibus que se están haciendo ahora; nos contaron que llegó un barco con ejes traseros, nos dijeron también que los últimos ejes traseros de los articulados se están embarcando, lo que significa que vamos a tener que seguir trabajando con tensión, esperando el barco y descargándolo."

"Por eso, compañeros y compañeras, les expreso nuestro más profundo reconocimiento y agradecimiento, y nuestras felicitaciones por los resultados, y confiamos en que esta fábrica continúe brillando y brille aún más entre las mejores fábricas del país."

Pedro Chávez, miembro del Comité Central y presidente de la Asamblea Provincial del Poder Popular en Ciudad de La Habana, recibió la llave del ómnibus 50 de manos de Serafín Aguilera, representante de la fábrica.

También se encontraban presentes Jorge Lezcano y Victorino Lemus, primeros secretarios del Partido en Ciudad de La Habana y La Habana, respectivamente entre otros dirigentes.

Según el cronograma, en octubre deben entregarse 100 ómnibus articulados, y similar cantidad en noviembre y diciembre para cumplir la meta de 350.

También el Comandante en Jefe, Fidel Castro, pidió a los obreros producir en el próximo año alrededor de 930 ómnibus, entre articulados, intermunicipales, de turismo, para el ICRT y nacionales.

problemas subjetivos, pero hubo también importantes problemas objetivos".

Fidel explicó cómo se dificultó extraordinariamente la contratación de componentes y de piezas para los ómnibus, y las gestiones para darles solución.

## NUESTRAS DIFICULTADES, CON SER BASTANTES, SON MUCHO MENORES EN RELACION CON LA DE LOS PAISES DEL TERCER MUNDO

"Creo que con estas dificultades quizás lo que pudo hacerse fue haberse dispuesto a tiempo, bien a tiempo, con una información de los problemas que se iban a presentar; tal vez nos hubiéramos puesto a rompernos la cabeza, usar la imaginación y encontrar soluciones para estos problemas que iban a presentarse."

"En realidad esos retrasos en las contrataciones, los problemas con las cajas de velocidad y de piezas de repuesto, dieron lugar a una situación crítica que se produjo abruptamente; situación crítica que tal vez pudo prevverse muchos meses antes, pues en una revolución hay que hacer incluso el papel de profetas, y pensar en soluciones alternas."

Dijo que en medio de las limitaciones económicas de cualquier país que lucha por su desarrollo en las condiciones actuales, de las leoninas condiciones económicas impuestas al Tercer Mundo por el mundo capitalista desarrollado, que han entrañado terribles dificultades para esos países, "debo decir que las dificultades del nuestro, con ser bastantes, son mucho menores en relación con esos países."

"Estas dificultades que hemos tenido con el transporte deben estimular el esfuerzo nacional para impulsar el desarrollo de esta industria automotriz, es muy triste depender de otros para