

116

DISCURSO PRONUNTIADO POR EL SR. FRANCISCO ALOMA Y ALVAREZ DE LA CAMPA, SUBSECRETARIO DE COMUNICACIONES, EN EL ACTO CELEBRADO EN EL SALON DE BUZONES DE LA ADMINISTRACION DE CORREOS DE LA HABANA, DE IMPOSICION DE LA PRIMERA CORRESPONDENCIA FRANQUEADA CON SELLOS SOBRECARGADOS, CONMEMORATIVOS DEL CENTENARIO DEL PRIMER FERROCARRIL EN CUBA.

El Correo tiene su génesis en las hojas ya ininteligibles de la historia y apenas se pueden precisar sus comienzos primitivos; habiendo ido tomando organización, de la necesidad del hombre de cambiarse ideas de todas clases y expresiones. Si nuestra memoria no falla, citaremos como la figura simbolica llamada Caduceo, vara que lleva Mercurio con dos alas en su extremo superior y dos culebras enlazadas representan una de las formas que representaba al Correo primitivo, portandola como insignia de reconocimiento, los que conducian el Correo por los Egipcios. Los Cartagineses portaban una lanza y los Simos alzaban la mano para darse a conocer. Los Persas y los Romanos portadores de cartas, como reconocimiento, llevaban en la mano ramas de Lactase y saquineas que representaban la paz y la unión.

La organización primitiva de los pueblos de la America tenian organizada la forma de Correos, tambien con objetos o señales de reconocimiento. Mexico tuvo su servicio de Correos por medio de piedras y hojas de arboles de significaciones conocidas por los que los enviaban o recibian. La llegada de la flota de Cortés a las costas mexicanas la conoció Moctezuma por los Correos que tenian establecido. Los Chasquis de Perú, como llamaban a los Correos establecidos alli, conducian hilos que por su color o nudo que le hacian, se interpretaba lo que deseaban expresar. En Cuba los Siboneyes tenian tambien su forma primitiva de comunicarse, por medio de piedras hojas y trozo de arboles que por su forma y color, interpretaban sus ordenes, generalmente en las guerras que sostenian.

Desde el descubrimiento de Cuba, se emplearon por los colonizadores, distintos medios de comunicarse, hasta llegar a la creación del Posta, primero;

117

Correos, despues y Correo Mayor mas tarde, ya como organización oficial desde 1756, que se abonaba en metalico el precio de la conducción de las cartas, hasta el 1854 que se implantó el primer sello, y se dispuso obligatoriamente fijarlo en las cartas, en pago de su franqueo. Desde entonces aca, el Correos ha ido progresando cada dia, de tal manera, que la sociedad actual no podría llevar a cabo su desenvolvimiento sin este servicio que la mantiene en estrechas relaciones familiares, sociales, comerciales y politicas; sin que lo detengan los limites de las Naciones ni las inmensidades del mar que separa los Continentes de uno y otro hemisferio, por que todo el sistema de Correos que mantiene en relaciones a los habitantes de la tierra, se complementan en los Códigos dictados por los Congresos Postales universales y por el Pan Americano, primero y de las Americas y España despues. Y no seria exageración por mi parte, si declaro, que cada Gobierno de los que se han sucedidos desde el presidido por el excelso cubano Don. Tomas Estrada Palma hasta el actual, todos han prestado atención al servicio de Correos, de tal suerte, que tiene que ser muy insignificante el nucleo de población o actividades que no cuente con una Administración de Correos; atención que mantiene sin escatimar esfuerzo algunó el actual Secretario de Comunicaciones Sr. Melanio Diaz y Soto, secundado por todos los funcionarios y empleados de la Secretaria.

Confundida la ciencia y el arte en suprema aspiración, han llegado los pueblos a la creación de los sellos de Correos conmemorativo de aquellos acontecimientos o hechos de significación para los mismos; forma de dejar señalados para la historia, exteriorizandolos y divulgandolos y esto es el sentido que ha tenido la Secretaria de Comunicaciones, al contramarcas una de sus especies, para conmemorar el Centenario del Primer Ferrocarril establecido en Cuba y ha querido darle mayor significación, creando una AMBULANTE ESPECIAL Y UNICA, que cubrirá servicio de Ruta Postal, trasportando correspondencia en el tren simbolico que

saldrá a las once de la mañana de hoy de la Estación Terminal hasta Bejucal desde donde regresará horas despues llenando igual función, porque el Centenario de la inauguración del Ferrocarril que hoy se festeja, fué el primero que corrió en tierras españolas.

Y con este acto, de imposición de la primera correspondencia franqueada con sellos sobrecargados que conmemoran el Centenario que se festeja y que acabo de realizar, depositando en este Buzon previamente preparado para ello dos cartas que - nuestro compañero y amigo Sr. Antonio Linares dirige al Sr. Fernando Viant en Santiago de Cuba y Arturo Pascual en Pinar del Rio, realizado con tanto exito por la innumerable cantidad de cartas de positada seguidamente y por la concurrencia tan selecta y nutrida que me oye, llegaña hasta aqui a gentil invitación del Sr. Secretario de Comunicaciones, a quien se deben unos y otros, deseo antes de terminarlo, hacer constar mi expresión de reconocimiento a todos y del espiritu que indudablemente nos une y nos anima al progreso que seguimos paso a paso, transformando nuestras instituciones y por lo tanto nuestro Correo que ya alcanza proporciones considerables, como tambien tiene los respetos y consideraciones de todos los pueblos de la Tierra.

He dicho.

Habana Noviembre 19 de 1937.

