



## Una magnífica lección de la capacidad de nuestro pueblo

**Expresó el Comandante en Jefe en el acto de entrega del ómnibus articulado 350, ensamblado en la fábrica Evelio Prieto, de Guanajay**

Seguiremos de cerca el trabajo de ustedes, el esfuerzo, los éxitos, las actividades del colectivo en este propósito de convertir la fábrica Evelio Prieto en una gran industria, en una industria ejemplar, expresó el Comandante en Jefe Fidel Castro, al resumir el acto de entrega del ómnibus articulado 350.

Un gran esfuerzo realizaron los trabajadores de esta entidad para terminar en sólo cinco meses los articulados, y a la vez cumplir los planes de producción de otros ómnibus, lo que fue posible trabajando sábados no laborables y domingos, días feriados y jornadas extendidas, y se crearon brigadas rojas, las que junto al resto de los obreros aportaron más de 40 000 horas de trabajo voluntario.

El Comandante en Jefe dijo que el éxito productivo de la Evelio Prieto aliviará los problemas de transporte que afronta la capital, a la cual se destinaron 250 ómnibus y destacó que también significa una ayuda al resto de las provincias, que en estos meses han recibido algunos de estos vehículos.

Fidel informó que en Ciudad de La Habana el número de viajes se ha elevado de 24 000 a 27 000 diarios y en enero se aspira a llegar a 28 000 e incrementar la cifra en febrero, al contar con mayor cantidad de ómnibus, las labores de reparación y otras medidas organizativas.

Dijo que lo más importante es desarrollar una fábrica eficiente, con alta productividad y capaz de satisfacer las necesidades del país en este tipo de ómnibus y manifestó que el año próximo se

construirán en la Evelio Prieto 900 carros, entre rígidos, Laz-Kamaz, articulados, nacionales y para el turismo.

Destacó que se dan pasos importantes en la atención al hombre y que lo más difícil será resolver el problema de los techos, pues habrá que buscar soluciones sin parar la producción; señaló que se adoptaron medidas para impulsar el taller de prensa que estaba virtualmente parado.

El Comandante en Jefe refirió la posibilidad de agregarle a la industria una fábrica de asientos y poco a poco añadirle lo necesario para convertirla en una gran industria.

Manifestó que todo el transporte interprovincial, para el turismo e intermunicipal, tendrá que salir de esta empresa, pues antes venía de Japón, y se aspira a que aquí se alcance una producción de 2 000 ómnibus de distinto tipo cada año.

Fidel se refirió también a la calidad de los cargadores frontales fabricados en la Empresa Productora de Equipos para la Construcción, de Güira de Melena, el cual ha resistido la prueba de trabajar intensamente en el Contingente Blas Roca.

Pidió a la industria mecánica que, tomando el resultado del cargador frontal, hiciera el esfuerzo por construir un buldócer, con motor Taíno de 220 caballos de fuerza y todos los componentes que puedan producirse en la nación. Aseguró que con el cargador frontal se ahorran al país la mitad de las divisas.

(SE)