

## TRANSPORTE URBANO

# Operación refuerzo

**¿Cómo nos las habríamos arreglado sin esta revolucionaria medida de urgencia?**

EL servicio de refuerzo de los ómnibus Girón VI, para remediar la situación del transporte en Ciudad de La Habana, ha sido muy bien acogido por la población, que se interesa por conocer algunos detalles sobre este plan de emergencia.

Mario Romero, jefe de Tráfico de la Dirección de Transportes del Poder Popular conversa con los periodistas de BOHEMIA y aunque se muestra satisfecho por la marcha de esta suerte de *operación refuerzo*, piensa que no existe un cabal apoyo

La relación entre el pueblo y los choferes sale fortalecida.

por organismos, que hasta ahora, al parecer, cuidan con excesivas reservas los ómnibus que poseen para el traslado de sus trabajadores, y no entregan todos los que pueden para la transportación de pasajeros.

—De todos modos, estamos manteniendo diariamente unos 210 a 230 vehículos en circulación.

En el momento de nuestra visita, en apenas dos semanas, ya los ómnibus de las empresas y organismos habían transportado un millón 141 mil 306 pasajeros.

### El horario

En principio se habló de un horario de 9 de la mañana a 3 de la tarde. Pero muy pronto se pudo constatar que un buen número de ómnibus quedaba disponible a partir de las 7 de la mañana e incluso, que se podía

—¿Qué es lo que preocupa a las empresas? ¿Es que acaso se rompen fácilmente estos equipos?

—Nada de eso, responde Romero. Apenas se han presentado casos de rotura y cuando ha ocurrido alguna el propio chofer ha efectuado la reparación.

—¿Cuáles son los municipios más rezagados en el apoyo al plan?

—Playa, San Miguel del Padrón, Cerro y Centro Habana. Los hemos tenido que ayudar con ómnibus de otros municipios. Entre los que han respondido favorablemente se encuentran, La Lisa, en primer lugar y Diez de Octubre en segundo. Nosotros estamos de acuerdo en que todos se preocupen por sus equipos, pero bien atendidos por sus mismos choferes no tienen por qué deteriorarse. Hay que comprender que tenemos una necesidad muy grande de ellos.

### Perspectivas

Hemos hecho algunos recorridos y todos hablan bien de "las aspirinas" como llama el pueblo al Girón VI por el alivio que representa. Sin embargo, no todos pueden disfrutar de ese servicio, bien porque no están comprendidos en las áreas de recorrido, o porque sus itinerarios no son lo suficientemente adecuados.

Entre ellos están los habitantes de Guanabacoa que se sirven de la 195. El servicio es reforzado con los propios ómnibus de su terminal, los 195 B, y con la Girón VI. Pero ambos llegan solamente hasta el reparto Chibás —los de Egido y Corrales— o hasta el reparto Guiteras —la vía Coppella—. Pero el servicio regular, en ocasiones, demora una hora.

Nos dice Romero:

—Conocemos de esos y otros casos. No hemos querido implantar el sistema de los llamados trompos (que continuarían viaje al destino final con otro ómnibus de tiro corto que saldrían de esos u otros repartos). Sería encarecer el transporte. Por eso estudiamos la posibilidad, en el caso de Guanabacoa, de abrir una línea desde el parque de esa villa hasta la Terminal de Omnibus.

"En la medida en que nuevos vehículos se incorporen llegaremos a todos los puntos críticos. Recién empezamos. Hemos creado de la nada una microempresa. Los choferes se sienten contentos, porque saben que están resolviendo un problema, se sienten útiles. Entusiasmo no nos falta".

—¿Finalizará esta operación el 30 de octubre?

—Esa es la fecha fijada. Pero si la situación lo requiere, seguiremos hasta que hayamos cumplido nuestro propósito.

ENRIQUE VALDES PEREZ  
Fotos de José M. Temes



Mario Romero:  
"En tiempo récord hicimos en nuestros talleres las alcancias para los ómnibus que las necesitaban".

extender el horario hasta las 7 o las 8 de la noche.

—¿Cuáles son los organismos comprometidos con el plan?

—Todas las empresas provinciales que poseen ómnibus están involucradas en esta operación. Nosotros no tratamos directamente con ellas, sino mediante representantes nuestros en cada municipio.

"Cada uno conoce sus condiciones y los municipios saben quién puede aportar un ómnibus o más. En la medida que cobren conciencia de la imperiosa necesidad que tenemos de sus vehículos, podremos incrementar el servicio en toda la capital. Tenemos previsto que participen 400 Girón VI. Si logramos llegar al 80 por ciento daremos un gran saito."