

# Proyectan un Túnel Debajo De la Bahía

*Junio 27/54*  
**Lo Construirá una Empresa sin Costo Para el Estado**

Planos y memorias, sobre la construcción de un túnel bajo la bahía de La Habana, y la planificación de una nueva ciudad al Este de la capital, sin costo para el Estado, a través de una empresa privada, que cobraría un peaje por el uso de esta vía rápida, fueron presentados ayer tarde al Presidente de la República, por una comisión de propietarios de los terrenos que se encuentran beneficiados por esta operación.

Integraban la comisión los doctores Tomás Felipe Camacho, Guillermo Alamilla, Alvaro González Gordon, Alvaro Velazco, José Velazco, Gaudencio Castro, Guillermo Rodríguez, Luis Grau Triana, Pedro Grau Triana, dueños unos de esos terrenos y dirigentes otros de

la Compañía Fomento del Túnel de La Habana S. A. Asistieron a la entrevista con el jefe del Estado, el Ministro de Obras Públicas, doctor Pardo Jiménez, el presidente de Fomento Nacional, ingeniero López Castro, y el presidente de la Financiera Nacional doctor Oscar García Montes.

Explicaron los comisionados el plan de acometer la construcción del referido túnel con la cooperación de los propietarios de terrenos, el objeto de respaldar el financiamiento de dicha obra sin costo alguno para el Estado y sin que el mismo tenga que contribuir con terrenos o con dinero a la realización de las mismas.

Manifestaron a los periodistas al terminarse la reunión, que el Gobierno veía con satisfacción la iniciativa, y el Presidente de la República, para que se estudie cuanto antes el proyecto en todas sus fases y se someta después a la consideración del Consejo de Ministros, para la aprobación de la legislación necesaria, designó una comisión compuesta del doctor García Montes, que la presidirá el ingeniero López Castro, los señores Pedro Grau, Tomás Felipe Camacho, Guillermo Alamilla y Domingo Felipe Camacho.

El proyecto en estudio para su inmediata reanización en cuanto sean aprobados los planos por el Gobierno, consiste en realizar por los propietarios, a su costo, los estudios preliminares del túnel, así

como la planificación de la nueva ciudad al Este de La Habana contribuyendo estos propietarios con una cantidad de terreno que aportará a la compañía, y el pago de un repartimiento sobre esos terrenos, lo que representa, según aseguraron, un valor de 30 millones de pesos, para que con el peaje del túnel y ese respaldo pueda efectuarse el financiamiento de la obra.

El túnel saldría de la Avenida del Puerto y llegaría, por debajo de la bahía, hasta los terrenos que están detrás de las lomas del Morro y de La Cabaña y costará unos 25 millones de pesos.

Expusieron que esta proposición representa para el Estado un beneficio directo, dado que sus terrenos, que no van a contribuir a la realización de dicha obra, serán los que obtengan un aumento más considerable, lo que representará para el Estado un beneficio de cerca de 70 millones de pesos.

Los propietarios no solamente cederán todos los terrenos necesarios para calles, avenidas y parques, lo que representa un 40 por ciento del total de sus propiedades sino que pagarán todas las obras de urbanización que representan, de acuerdo con sus cálculos, unos 50 millones de pesos.

Dijeron los propietarios, que estas obras suponen la creación de una nueva fuente de trabajo para el país, además de solucionar los problemas que hoy confronta la capital por el tránsito intenso y representa grandes posibilidades turísticas, pues se podrán edificar hoteles, clubs, y otras zonas de atracción, y se acercará la capital a las playas de la costa norte.

*M. Junio 27/54*